

## 8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

### 8.1 大気汚染

#### 8.1.1 現況調査

##### (1) 大気質の概況

###### ア 一般環境大気質

調査結果は、表 8.1-1 に示すとおりである。

###### イ 道路沿道大気質

調査結果は、表 8.1-2 に示すとおりである。











表 8.1-2(1) 道路沿道大気質測定結果 (地点①)

冬季(平成30年)								
項目		2/15	2/16	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.016	0.014	0.016	0.009	0.010	0.020	0.015
	最高値	0.030	0.025	0.036	0.024	0.021	0.042	0.030
	最低値	0.003	0.001	0.004	0.000	0.001	0.002	0.005
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.016	0.015	0.009	0.004	0.018	0.018	0.015
	最高値	0.035	0.031	0.020	0.008	0.032	0.028	0.032
	最低値	0.006	0.006	0.004	0.002	0.005	0.006	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.024	0.023	0.013	0.005	0.027	0.026	0.019
	最高値	0.062	0.073	0.037	0.010	0.071	0.057	0.037
	最低値	0.007	0.007	0.005	0.002	0.005	0.010	0.007
二酸化窒素(簡易法) (ppm)		0.021	0.017	0.013	0.003	0.011	0.024	0.016

春季(平成30年)								
項目		5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.014	0.017	0.018	0.020	0.028	0.023	0.022
	最高値	0.023	0.036	0.036	0.036	0.039	0.039	0.034
	最低値	0.006	0.007	0.003	0.007	0.015	0.014	0.013
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.010	0.010	0.009	0.011	0.009	0.006	0.008
	最高値	0.016	0.012	0.013	0.018	0.018	0.010	0.012
	最低値	0.005	0.007	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.014	0.012	0.011	0.014	0.012	0.007	0.010
	最高値	0.022	0.016	0.022	0.026	0.021	0.011	0.018
	最低値	0.006	0.008	0.005	0.007	0.006	0.004	0.004
二酸化窒素(簡易法) (ppm)		0.014	0.005	0.010	0.015	0.011	0.007	0.006

夏季(平成30年)								
項目		8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.021	0.015	0.016	0.011	0.016	0.019	0.023
	最高値	0.044	0.032	0.042	0.028	0.032	0.035	0.080
	最低値	0.000	0.002	0.001	0.000	0.005	0.001	0.008
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.010	0.005	0.005	0.003	0.006	0.007	0.010
	最高値	0.023	0.006	0.008	0.005	0.012	0.010	0.018
	最低値	0.004	0.004	0.002	0.002	0.004	0.005	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.012	0.007	0.008	0.005	0.008	0.008	0.012
	最高値	0.032	0.010	0.019	0.009	0.013	0.011	0.021
	最低値	0.005	0.004	0.003	0.002	0.005	0.006	0.007
二酸化窒素(簡易法) (ppm)		0.005	0.007	0.007	0.004	0.007	0.012	0.010

秋季(平成30年)								
項目		10/26	10/27	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.029	0.036	0.016	0.012	0.011	0.006	0.004
	最高値	0.051	0.076	0.065	0.031	0.035	0.018	0.012
	最低値	0.014	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.021	0.015	0.009	0.014	0.013	0.012	0.013
	最高値	0.035	0.026	0.024	0.033	0.026	0.024	0.025
	最低値	0.012	0.005	0.002	0.005	0.003	0.005	0.005
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.025	0.018	0.011	0.018	0.017	0.017	0.018
	最高値	0.041	0.028	0.026	0.039	0.034	0.047	0.038
	最低値	0.014	0.006	0.002	0.005	0.003	0.005	0.005
二酸化窒素(簡易法) (ppm)		0.017	0.018	0.006	0.013	0.016	0.009	0.014

表8.1-2(2) 道路沿道大気質測定結果 (地点②)

冬季(平成30年)								
項目		2/15	2/16	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.011	0.011	0.011	0.005	0.012	0.016	0.011
	最高値	0.018	0.017	0.026	0.010	0.018	0.024	0.019
	最低値	0.005	0.007	0.000	0.000	0.004	0.008	0.004
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.014	0.013	0.008	0.004	0.016	0.015	0.013
	最高値	0.028	0.027	0.017	0.007	0.030	0.024	0.027
	最低値	0.005	0.005	0.004	0.001	0.005	0.007	0.005
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.017	0.017	0.010	0.005	0.021	0.019	0.015
	最高値	0.037	0.043	0.021	0.010	0.045	0.040	0.030
	最低値	0.006	0.005	0.005	0.002	0.006	0.008	0.005

春季(平成30年)								
項目		5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.018	0.021	0.019	0.025	0.033	0.030	0.027
	最高値	0.031	0.064	0.044	0.045	0.048	0.047	0.037
	最低値	0.006	0.006	0.000	0.005	0.019	0.013	0.014
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.011	0.010	0.008	0.011	0.011	0.007	0.008
	最高値	0.020	0.013	0.012	0.021	0.020	0.011	0.011
	最低値	0.005	0.007	0.005	0.005	0.006	0.004	0.004
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.013	0.012	0.010	0.013	0.012	0.008	0.010
	最高値	0.025	0.018	0.015	0.024	0.023	0.013	0.015
	最低値	0.005	0.007	0.005	0.006	0.007	0.004	0.005

夏季(平成30年)								
項目		8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.028	0.017	0.019	0.018	0.014	0.023	0.027
	最高値	0.049	0.030	0.044	0.048	0.029	0.038	0.083
	最低値	0.003	0.002	0.004	0.001	0.001	0.009	0.007
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.010	0.004	0.005	0.003	0.006	0.007	0.011
	最高値	0.023	0.005	0.009	0.004	0.013	0.013	0.019
	最低値	0.003	0.003	0.001	0.001	0.003	0.004	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.011	0.005	0.007	0.003	0.007	0.007	0.011
	最高値	0.028	0.009	0.023	0.006	0.014	0.014	0.020
	最低値	0.003	0.003	0.001	0.001	0.003	0.004	0.006

秋季(平成30年)								
項目		10/26	10/27	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1
浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	平均値	0.029	0.033	0.014	0.015	0.012	0.007	0.006
	最高値	0.046	0.048	0.033	0.024	0.021	0.014	0.011
	最低値	0.017	0.008	0.004	0.003	0.002	0.000	0.000
二酸化窒素(公定法) (ppm)	平均値	0.018	0.015	0.010	0.013	0.012	0.012	0.012
	最高値	0.029	0.023	0.020	0.027	0.025	0.020	0.021
	最低値	0.013	0.008	0.004	0.007	0.006	0.007	0.006
窒素酸化物(公定法) (ppm)	平均値	0.024	0.020	0.012	0.018	0.015	0.015	0.014
	最高値	0.038	0.032	0.024	0.036	0.030	0.041	0.029
	最低値	0.015	0.008	0.005	0.007	0.006	0.007	0.007



表 8.1-2(3) 道路沿道大気質測定結果（二酸化窒素（簡易法））

冬季(平成30年)								
項目		2/15	2/16	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21
二酸化窒素(簡易法) (ppm)	地点①	0.021	0.017	0.013	0.003	0.011	0.024	0.016
	地点③	0.026	0.014	0.017	0.002	0.012	0.026	0.018
	地点④	0.024	0.012	0.016	0.002	0.014	0.023	0.017
	地点⑤	0.021	0.014	0.014	0.001	0.015	0.021	0.017

春季(平成30年)								
項目		5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28
二酸化窒素(簡易法) (ppm)	地点①	0.014	0.005	0.010	0.015	0.011	0.007	0.006
	地点③	0.017	0.013	0.013	0.013	0.017	0.006	0.008
	地点④	0.013	0.018	0.014	0.015	0.014	0.007	0.007
	地点⑤	0.015	0.012	0.014	0.010	0.014	0.009	0.007

夏季(平成30年)								
項目		8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27
二酸化窒素(簡易法) (ppm)	地点①	0.005	0.007	0.007	0.004	0.007	0.012	0.010
	地点③	0.004	0.012	0.010	0.007	0.008	0.011	0.012
	地点④	0.009	0.010	0.003	0.009	0.010	0.011	0.015
	地点⑤	0.007	0.006	0.006	0.007	0.010	0.012	0.010

秋季(平成30年)								
項目		10/26	10/27	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1
二酸化窒素(簡易法) (ppm)	地点①	0.017	0.018	0.006	0.013	0.016	0.009	0.014
	地点③	0.021	0.026	0.007	0.014	0.021	0.009	0.012
	地点④	0.019	0.023	0.009	0.016	0.018	0.011	0.011
	地点⑤	0.019	0.020	0.011	0.015	0.016	0.011	0.011

注1) 二酸化窒素（簡易法）の季節毎の測定期間は以下のとおりである。

冬季：2/14(水)～2/21(水)、春季：5/21(月)～5/28(月)

夏季：8/21(火)～8/28(火)、秋季：10/25(木)～11/1(木)

## ウ 公定法と簡易法の比較

二酸化窒素について、公定法と簡易法の比較を行った。

松の木通り（地点①）における二酸化窒素の公定法と簡易法の相関関係（季節別）は、表 8.1-3 及び図 8.1-1 に示すとおりであり、高い相関（ $r=0.73\sim0.96$ ）が得られた。

表 8.1-3 公定法と簡易法の相関関係

調査時期	現地調査結果		相関係数 (r)	
	公定法	簡易法		
冬季 (平成30年)	2月14日(水)～15日(木)	0.019	0.021	0.93
	2月15日(木)～16日(金)	0.012	0.017	
	2月16日(金)～17日(土)	0.014	0.013	
	2月17日(土)～18日(日)	0.004	0.003	
	2月18日(日)～19日(月)	0.012	0.011	
	2月19日(月)～20日(火)	0.018	0.024	
	2月20日(火)～21日(水)	0.015	0.016	
春季 (平成30年)	5月21日(火)～22日(水)	0.012	0.014	0.73
	5月22日(水)～23日(木)	0.008	0.005	
	5月23日(木)～24日(金)	0.010	0.010	
	5月24日(金)～25日(土)	0.009	0.015	
	5月25日(土)～26日(日)	0.011	0.011	
	5月26日(日)～27日(月)	0.007	0.007	
	5月27日(月)～28日(火)	0.007	0.006	
夏季 (平成30年)	8月21日(火)～22日(水)	0.005	0.005	0.76
	8月22日(水)～23日(木)	0.006	0.007	
	8月23日(木)～24日(金)	0.003	0.007	
	8月24日(金)～25日(土)	0.005	0.004	
	8月25日(土)～26日(日)	0.007	0.007	
	8月26日(日)～27日(月)	0.009	0.012	
	8月27日(月)～28日(火)	0.010	0.010	
秋季 (平成30年)	10月25日(木)～26日(金)	0.019	0.017	0.96
	10月26日(金)～27日(土)	0.020	0.018	
	10月27日(土)～28日(日)	0.008	0.006	
	10月28日(日)～29日(月)	0.014	0.013	
	10月29日(月)～30日(火)	0.015	0.016	
	10月30日(火)～31日(水)	0.011	0.009	
	10月31日(水)～11月1日(木)	0.014	0.014	

注1)簡易法の測定時間は14時～翌14時である。

注2)公定法の現地調査結果は、簡易法の測定時間での集計とする。

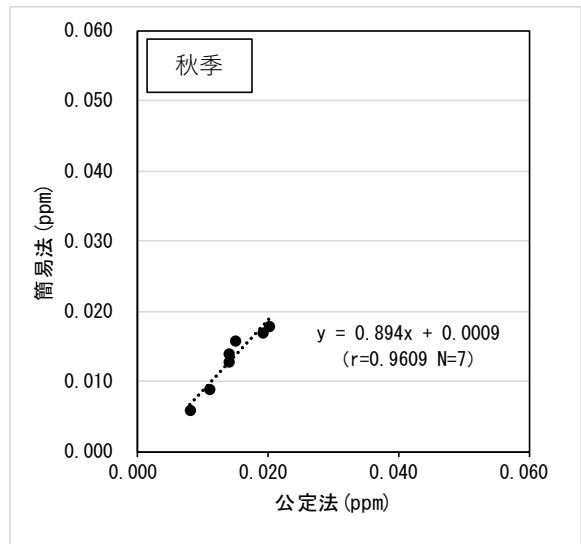
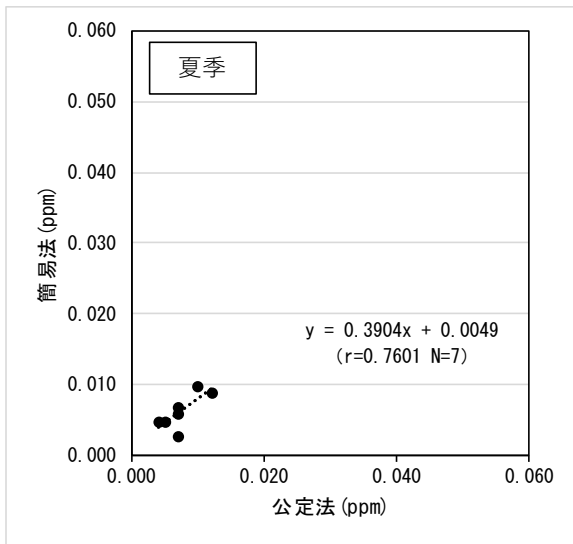
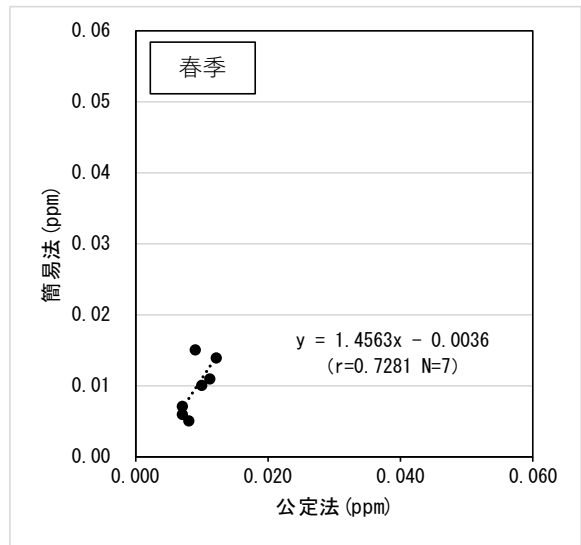
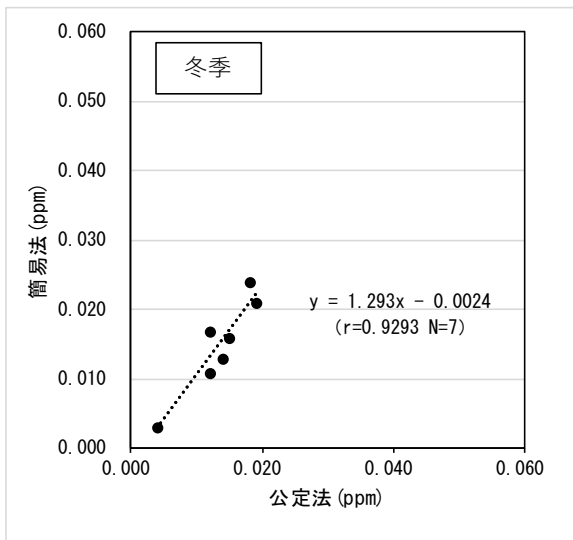


図 8.1-1 公定法と簡易法の相関関係

## (2) 気象の状況

### ア 地上気象

季節別の気象の状況は、表 8.1-4 に示すとおりである。

表 8.1-4(1) 季節別風向・風速

項目	冬季	春季	夏季	秋季	年間
平均風速 (m/秒)	1.7	2.0	2.0	1.7	1.8
最大風速 (m/秒)	9.6	9.1	8.8	11.6	9.6
最多風向 (16 方位)	N	S	S	N	N
静穏率 (%)	4.3	4.5	3.9	4.3	4.3

表8.1-4(2) 季節別気温・湿度・日射量・放射収支量

項目		冬季	春季	夏季	秋季	年間
気温 (°C)	平均	4.5	15.6	26.2	18.1	16.2
	最高	16.6	29.8	40.2	32.5	40.2
	最低	-7.3	0.1	14.2	4.3	-7.3
平均湿度 (%)		56	64	75	75	67
平均日射量 (MJ/m <sup>2</sup> )		0.435	0.673	0.738	0.405	0.565
平均放射収支量 (kW/m <sup>2</sup> )		0.003	0.079	0.109	0.031	0.056

### イ 高層気象

#### (ア) 調査方法等

高層気象調査は、高度別の風速換算のべき指数の把握及び煙突排出ガスの拡散（短期予測）における高層の逆転層の出現状況を把握する目的で調査した。

調査は表 8.1-5 に示す各季節 5 日間、気温及び風向・風速の鉛直分布調査を行った。

表 8.1-5 高層気象の調査期間

調査期間	
冬季	平成 30 年 1 月 6 日 (土)、7 日 (日)、13 日 (土)、14 日 (日)、20 日 (土)
春季	平成 30 年 4 月 7 日 (土)、8 日 (日)、14 日 (土)、15 日 (日)、21 日 (土)
夏季	平成 30 年 8 月 11 日 (土)、12 日 (日)、18 日 (土)、19 日 (日)、25 日 (土)
秋季	平成 30 年 10 月 20 日 (土)、21 日 (日)、27 日 (土)、28 日 (日)、11 月 3 日 (土)

ラジオゾンデによる高層気象観測方法概念は、図 8. 1-2 に示すとおりである。

ラジオゾンデによる高層気象観測は、気球にヘリウムガスを充填して放球し、上層気温及び上層風を観測した。

観測は、地上 50m から 50m 毎に 2,000m までの 40 高度とし、1 日 4 回、6 時、12 時、18 時及び 24 時に実施した。

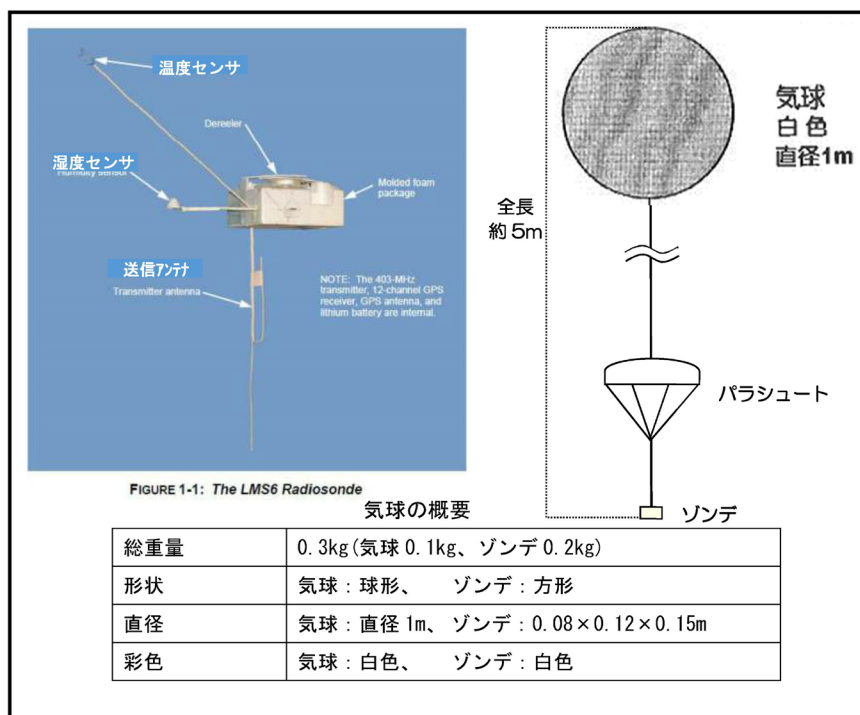


図 8. 1-2 高層気象観測方法概念

(イ) 調査結果

季節別の高層気象の風向・風速の結果は、表 8.1-6 に、気温の結果は表 8.1-7 に示すとおりである。

表 8.1-6(1) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年1月6日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	W	3.7	S	2.2	SSW	3.5	NNW	8.9
100	W	4.6	ESE	1.8	S	4.5	NNW	10.8
150	W	4.7	E	2.2	SSW	3.7	NNW	11.4
200	WNW	3.0	ESE	1.7	SW	3.4	NNW	12.9
250	NW	3.0	E	1.8	SSW	3.8	NNW	13.1
300	NNW	5.5	ESE	1.9	SW	3.8	NNW	11.2
350	NW	6.3	SE	1.9	SW	3.5	NW	8.6
400	NNW	6.9	SSE	2.0	SW	3.5	NW	7.6
450	NNW	7.5	S	3.1	SW	3.1	NW	7.7
500	NNW	8.0	S	3.3	SW	2.7	NW	7.0
550	NW	7.9	S	3.4	SW	2.4	NW	6.3
600	NNW	8.2	SSW	3.4	SW	1.4	NW	5.8
650	NNW	8.5	SSW	3.2	WSW	0.9	WNW	6.0
700	NW	8.6	SW	1.8	WNW	0.6	WNW	6.7
750	NW	9.4	W	1.3	NNW	0.9	WNW	5.3
800	NW	9.6	WNW	2.5	NW	1.1	W	5.2
850	NW	9.0	NW	3.5	NW	1.4	W	7.1
900	NW	9.1	NNW	4.0	NNW	2.1	WNW	6.3
950	NNW	9.8	NNW	5.0	N	2.9	WNW	5.4
1000	NNW	10.4	NNW	6.5	NNW	3.0	WNW	4.6
1050	NNW	11.0	NNW	7.6	NNW	2.9	WNW	4.2
1100	NNW	11.0	NW	7.4	NNW	2.9	WNW	5.3
1150	NNW	10.8	NW	7.5	NNW	3.3	WNW	6.0
1200	NNW	11.0	NW	8.6	NNW	3.9	WNW	6.0
1250	NNW	10.8	NW	9.5	NNW	5.1	WNW	6.6
1300	NNW	10.3	NW	9.9	NNW	5.9	WNW	6.5
1350	NW	9.2	NW	10.1	NNW	5.9	NW	7.1
1400	NW	8.9	NW	10.1	NNW	6.7	NW	8.3
1450	NNW	8.7	NW	10.0	NNW	6.8	NW	9.1
1500	NNW	9.9	NW	9.6	NNW	6.2	NW	9.2
1550	NNW	10.5	NW	8.8	NNW	6.2	NW	9.4
1600	NNW	11.0	WNW	7.7	NNW	7.3	NW	9.3
1650	NW	12.2	WNW	7.4	NW	8.7	WNW	9.3
1700	NW	12.6	WNW	7.3	NNW	9.2	WNW	9.8
1750	NW	13.4	WNW	7.0	NNW	9.4	WNW	9.5
1800	NW	13.1	W	6.1	NW	9.8	WNW	10.0
1850	NW	11.9	W	6.1	NW	10.4	WNW	10.9
1900	NW	11.8	W	6.5	NW	10.7	WNW	10.7
1950	NW	11.4	W	7.0	NW	10.3	WNW	10.8
2000	NW	11.0	W	7.2	NW	10.8	WNW	11.9

表8.1-6(2) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年1月7日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	N	7.2	NNE	2.6	NNE	3.5	N	4.3
100	N	9.1	N	4.3	NNE	5.0	N	5.0
150	N	10.0	N	6.0	NNE	4.7	N	4.8
200	N	10.9	N	5.9	NNE	4.4	NNW	4.1
250	N	12.4	N	4.6	NNE	4.1	NW	2.9
300	NNW	14.0	N	3.5	NE	3.7	WNW	1.7
350	NNW	14.7	NNW	3.5	ENE	3.1	WSW	1.4
400	NNW	15.0	NNW	4.2	E	3.0	SSW	2.6
450	NNW	15.1	N	3.5	E	3.0	S	4.6
500	NNW	14.9	NNE	3.8	ESE	2.9	S	6.1
550	NW	14.5	NNE	5.0	ESE	3.6	S	6.2
600	NW	14.2	N	5.6	SE	4.6	S	6.5
650	NW	14.3	N	4.7	SE	4.5	S	7.2
700	NW	14.7	NNW	3.7	SSE	4.8	S	8.0
750	NW	14.7	NNW	3.4	SSE	4.9	S	8.0
800	NW	14.7	WNW	2.7	SSE	5.0	S	7.8
850	NW	14.8	WNW	3.0	SSE	4.6	S	8.1
900	NW	14.8	W	4.0	SSE	4.7	S	8.3
950	NW	14.7	W	4.5	S	5.5	SSW	8.5
1000	WNW	14.7	W	5.3	S	6.2	SSW	8.6
1050	WNW	14.3	WNW	5.3	S	4.8	SSW	9.5
1100	WNW	13.9	WNW	6.0	SSE	5.2	SSW	10.6
1150	WNW	13.8	WNW	7.5	S	5.4	SSW	10.6
1200	WNW	13.6	WNW	8.0	SSW	5.1	SSW	10.4
1250	WNW	13.0	WNW	8.9	SSW	6.0	SSW	11.2
1300	WNW	12.7	WNW	10.9	SW	7.7	SSW	13.3
1350	WNW	13.2	WNW	12.4	SW	8.1	SSW	15.0
1400	WNW	14.2	NW	13.7	WSW	8.1	SSW	14.9
1450	WNW	15.2	WNW	13.9	WSW	8.4	SSW	14.7
1500	WNW	16.2	WNW	13.6	WSW	8.9	SSW	16.1
1550	WNW	17.4	NW	13.7	WSW	9.0	SW	17.2
1600	WNW	18.0	NW	14.1	WSW	8.8	SW	18.0
1650	NW	18.3	NW	14.7	WSW	8.9	SW	18.9
1700	NW	19.6	NW	15.2	WSW	8.7	SW	18.6
1750	NW	21.7	NW	15.7	WSW	8.5	SW	18.1
1800	NW	23.4	NW	16.2	WSW	8.2	SW	17.9
1850	NW	23.4	NW	16.7	WSW	7.8	SW	17.3
1900	NW	23.3	NNW	17.3	WSW	8.2	SW	15.5
1950	NW	23.2	NNW	17.3	WSW	8.7	SW	14.6
2000	NW	23.3	NW	16.2	WSW	7.7	WSW	15.0

表8.1-6(3) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年1月13日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	1.3	E	2.3	ESE	3.3	N	5.7
100	WNW	2.0	ESE	2.8	SSE	3.4	N	7.9
150	WNW	3.0	E	2.7	SSE	3.7	NNW	9.5
200	NW	2.4	ESE	1.0	SSE	3.2	NNW	11.2
250	N	1.7	SE	0.7	SSE	2.9	NNW	13.2
300	NNE	2.1	SSE	1.3	SSE	2.9	NNW	13.8
350	NNE	1.9	SSE	1.8	SSE	2.6	NNW	14.2
400	NNE	1.4	SE	2.7	SSE	2.8	NNW	15.9
450	N	0.9	SSE	3.8	S	3.0	NNW	16.2
500	N	0.6	SSE	3.2	S	3.4	NNW	15.6
550	NE	0.6	S	2.7	S	4.1	NNW	16.2
600	NE	1.0	S	3.0	S	4.5	NNW	17.5
650	NNE	1.5	S	3.4	SSW	3.7	NNW	18.3
700	N	1.6	SSW	3.2	SSW	3.5	NNW	18.4
750	N	1.7	SSW	3.1	SW	2.3	NNW	18.1
800	N	1.0	SW	3.5	SW	1.9	NNW	17.5
850	Calm	0.4	SW	4.6	SW	1.5	NNW	16.6
900	SSW	1.0	SW	5.6	WSW	1.6	NNW	16.3
950	SSW	1.9	SW	6.6	WSW	1.8	NNW	16.6
1000	SSW	2.0	SW	8.0	SSW	1.0	NNW	14.4
1050	SW	1.9	SW	8.3	SSW	0.9	NNW	13.0
1100	WSW	2.5	WSW	8.1	WNW	3.1	NNW	14.1
1150	WSW	3.5	WSW	8.2	WNW	3.4	N	13.6
1200	WSW	4.1	WSW	8.1	WNW	3.8	N	13.8
1250	WSW	5.1	WSW	8.0	WNW	4.3	NNW	13.9
1300	SW	6.0	WSW	8.0	W	4.6	N	13.2
1350	SW	6.4	WSW	8.0	W	4.8	N	13.0
1400	SW	6.8	WSW	7.0	WNW	5.5	NNW	12.8
1450	SW	7.3	WSW	6.6	WNW	6.5	NNW	12.1
1500	SW	9.0	SW	7.1	WNW	6.8	NNW	12.1
1550	SW	9.7	SW	7.2	WNW	7.0	NNW	13.0
1600	WSW	9.4	SW	7.4	NW	7.2	NNW	12.1
1650	WSW	9.0	WSW	7.1	WNW	5.6	NNW	10.8
1700	WSW	8.2	WSW	6.9	WNW	4.4	NNW	9.7
1750	WSW	7.6	SW	6.8	NW	5.1	NNW	9.6
1800	WSW	7.4	SW	7.0	NW	6.0	NNW	10.5
1850	WSW	6.9	SW	6.6	NW	6.7	NNW	9.2
1900	WSW	6.7	SW	6.6	NW	7.3	NNW	7.2
1950	WSW	7.1	WSW	6.6	NW	7.1	NW	7.9
2000	WSW	6.8	WSW	6.3	NW	6.3	NW	8.8



表8.1-6(4) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年1月14日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	5.5	NNE	2.0	E	2.2	SW	3.0
100	NNW	8.2	NNE	3.2	ENE	3.3	SSW	4.3
150	NNW	11.1	NE	3.8	ENE	4.1	S	4.8
200	NNW	12.3	NE	3.7	ENE	4.1	SSE	5.8
250	NNW	12.4	NNE	3.6	ENE	4.0	SSE	6.6
300	NNW	12.0	NNE	4.1	ENE	4.2	SSE	6.7
350	NNW	12.2	NNE	4.8	NE	4.3	S	6.2
400	NNW	12.3	NNE	4.7	NE	3.8	S	5.9
450	NNW	12.6	NNE	4.1	ENE	3.0	S	6.1
500	NNW	12.7	NNE	3.1	NE	3.2	S	6.2
550	NNW	13.0	N	2.7	NE	3.3	S	6.4
600	NNW	13.9	NNW	2.7	NNE	3.7	SSW	6.7
650	NNW	14.3	NNW	3.0	NNE	4.0	SSW	6.7
700	NNW	14.5	NNW	3.4	NNE	4.4	S	6.5
750	NNW	14.9	NNW	3.6	NNE	4.4	SSW	6.3
800	NNW	15.6	NNW	3.8	NNE	4.1	SSW	6.6
850	NNW	15.8	NNW	3.5	NNE	3.6	SSW	6.9
900	NNW	16.0	NNW	3.5	N	4.0	SSW	6.9
950	NNW	16.7	NNW	3.9	N	4.3	SSW	5.7
1000	NNW	17.6	N	4.4	N	3.7	SSW	5.3
1050	NNW	18.8	NNW	4.3	NNW	2.9	SSW	4.5
1100	NNW	20.0	NNW	4.3	NNW	3.0	SSW	5.3
1150	NNW	20.5	NNW	4.4	NW	2.9	SW	5.3
1200	NNW	20.2	NNW	4.1	WNW	2.3	SW	6.6
1250	NNW	20.0	NNW	3.9	WNW	1.9	WSW	7.4
1300	NNW	20.5	NNW	4.0	WNW	2.2	WSW	6.4
1350	NNW	21.0	NNW	4.2	WNW	3.0	WSW	5.3
1400	NNW	21.1	NNW	4.5	W	3.8	WSW	4.6
1450	NNW	20.6	NW	5.0	W	3.3	WSW	4.9
1500	NNW	19.7	NW	5.4	WSW	4.7	SW	4.2
1550	NNW	18.9	NNW	6.4	WSW	5.7	SW	4.4
1600	NNW	18.6	NNW	8.8	W	5.7	SW	5.8
1650	NNW	17.9	NNW	9.1	WNW	5.5	SW	7.0
1700	NNW	18.7	NNW	8.2	WNW	6.1	SW	7.4
1750	NNW	19.0	NNW	9.1	WNW	7.1	SW	7.1
1800	NNW	18.5	NNW	9.6	WNW	7.2	WSW	5.6
1850	NNW	18.3	N	9.3	WNW	7.3	WSW	5.2
1900	NNW	18.1	N	10.0	NW	6.8	W	5.6
1950	NNW	17.9	N	9.6	NW	6.7	W	4.9
2000	NNW	17.7	NNW	7.3	NNW	6.7	WNW	4.5

表8.1-6(5) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年1月20日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	N	3.5	NE	3.7	WNW	3.2	N	1.9
100	NNE	4.4	NNE	3.4	WNW	3.2	NNE	3.7
150	NNE	4.0	N	2.4	WNW	2.8	N	4.9
200	NNE	3.6	N	2.3	WNW	2.2	NNW	6.3
250	NNE	4.9	NNW	3.0	W	1.3	NNW	7.8
300	NNE	4.5	NNW	2.8	WSW	1.0	NNW	8.9
350	NNE	3.2	NNW	1.9	Calm	0.3	NNW	10.2
400	NNE	2.5	NNW	1.7	Calm	0.4	NNW	11.2
450	ENE	2.5	NNW	1.2	SSW	0.7	NNW	12.0
500	ENE	3.0	NE	1.6	S	1.6	NNW	11.5
550	E	3.3	ENE	1.7	SSE	1.8	NNW	10.7
600	E	3.8	ESE	1.8	SSE	2.4	NNW	9.1
650	E	4.0	ESE	2.7	SSE	2.3	N	8.6
700	E	4.3	SE	2.2	S	2.3	N	8.9
750	ENE	3.8	SW	1.1	SSW	2.5	N	8.4
800	E	2.4	NW	2.3	SW	3.4	N	6.6
850	E	2.5	WNW	1.8	WSW	3.6	N	5.6
900	ESE	2.7	WSW	2.4	W	2.2	N	4.5
950	ESE	2.4	WSW	3.7	WSW	2.3	NNW	4.9
1000	E	2.7	SW	5.5	W	1.9	NNW	5.6
1050	ESE	2.3	WSW	6.5	WNW	2.5	NNW	5.3
1100	ESE	2.1	WSW	8.1	WNW	3.8	N	4.8
1150	S	0.8	WSW	9.9	WNW	4.0	N	4.4
1200	SSW	0.9	WSW	10.2	NW	3.1	N	3.0
1250	W	1.7	WSW	10.3	N	3.7	NNW	3.0
1300	W	3.9	WSW	10.5	N	4.2	NNW	2.9
1350	W	5.2	WSW	10.9	N	3.4	NNW	2.7
1400	W	6.9	SW	11.1	N	3.7	NNW	2.2
1450	WSW	12.1	SW	11.5	N	3.0	NNE	1.3
1500	WSW	13.4	SW	11.8	N	2.5	NE	0.7
1550	WSW	13.4	SSW	11.6	N	2.6	NE	0.5
1600	WSW	14.2	SSW	11.6	N	2.8	Calm	0.1
1650	WSW	14.8	SSW	13.4	N	2.8	Calm	0.4
1700	SW	15.1	SSW	13.2	N	2.9	WSW	1.0
1750	SW	17.8	SSW	12.9	N	3.0	SW	1.4
1800	SW	18.7	SSW	12.5	N	3.2	SSW	2.4
1850	SSW	18.5	SW	10.8	N	3.1	SSW	3.3
1900	SSW	17.6	SW	7.6	N	2.2	SSW	3.9
1950	SSW	17.9	SW	8.2	N	2.0	SW	3.7
2000	SSW	19.3	SW	10.7	N	1.8	SW	5.0

表8.1-6(6) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年4月7日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNE	7.3	SSE	4.8	NNE	8.5	ENE	1.5
100	NNE	8.3	SSE	4.7	NNE	9.8	ENE	0.9
150	NNE	9.2	SSE	5.2	NNE	10.2	E	0.7
200	NNE	9.1	SE	6.5	NNE	10.1	ESE	1.0
250	NNE	9.6	SE	7.2	NNE	9.9	SE	1.0
300	NNE	8.9	SSE	6.6	NNE	10.2	SSE	0.5
350	NNE	7.6	S	5.4	NNE	11.6	WNW	0.5
400	NNE	6.1	S	5.0	NNE	11.6	WSW	1.3
450	NNE	4.9	SSE	5.2	NNE	10.5	SSW	2.6
500	NE	4.5	SSE	6.0	NNE	10.3	SSW	4.6
550	NE	3.7	SSE	6.2	NNE	9.9	SSW	6.7
600	NE	2.7	S	4.9	NNE	9.2	SSW	8.2
650	ENE	1.1	S	3.9	NNE	8.9	SSW	9.3
700	SE	1.2	S	3.6	N	8.8	SSW	10.2
750	SSE	2.2	SSE	2.7	N	8.8	SSW	10.6
800	SSE	2.5	SE	2.2	N	9.7	SSW	10.0
850	S	2.9	ESE	3.0	N	10.8	SSW	9.6
900	SSW	4.2	E	2.9	N	10.6	SW	9.1
950	S	4.4	NE	1.9	N	10.2	SW	8.4
1000	SSE	4.4	NE	1.7	N	11.2	SW	7.9
1050	S	4.4	ENE	1.9	N	12.2	SW	7.8
1100	SSW	4.1	E	2.6	N	12.2	SW	7.6
1150	SSW	4.5	ESE	3.7	N	11.8	SW	7.8
1200	SSW	5.4	ESE	4.1	N	10.8	SW	8.1
1250	SSW	7.6	SE	4.4	N	10.2	SW	8.4
1300	SSW	8.9	SE	3.0	N	9.8	SW	8.3
1350	SW	7.9	SSE	1.4	N	9.6	SW	7.9
1400	SW	7.5	SSW	1.7	N	8.8	SW	7.4
1450	WSW	6.5	SW	2.3	N	8.0	WSW	6.6
1500	WSW	7.1	SW	3.7	N	6.9	WSW	6.4
1550	WSW	8.5	SW	5.6	N	6.6	W	7.3
1600	WSW	8.7	SW	6.9	N	6.8	W	8.4
1650	WSW	9.0	WSW	9.0	N	6.3	W	8.7
1700	WSW	10.2	WSW	11.2	N	5.1	W	9.0
1750	WSW	11.2	WSW	12.6	N	4.3	W	9.2
1800	WSW	12.0	WSW	12.6	N	3.8	W	9.6
1850	WSW	14.1	WSW	13.3	N	3.7	W	9.7
1900	WSW	14.8	WSW	14.4	N	3.6	W	10.0
1950	WSW	14.4	WSW	15.5	N	3.2	W	10.8
2000	WSW	14.0	WSW	17.1	NNE	2.6	W	11.5

表8.1-6(7) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年4月8日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	SSW	3.4	N	5.9	NNE	3.7	NW	4.8
100	SSW	3.8	NNE	6.2	NNE	3.8	NNW	5.8
150	SSW	4.3	NNE	5.6	NNE	4.3	N	6.5
200	S	4.7	N	4.8	NNE	5.7	N	7.0
250	S	4.7	N	4.4	NNE	6.3	N	7.6
300	S	4.5	N	4.7	NNE	5.5	N	7.4
350	S	5.0	N	5.2	NNE	5.6	N	6.8
400	SSW	4.5	N	5.1	NNE	4.8	N	5.8
450	SW	3.9	N	5.0	NNE	5.2	NNE	6.1
500	SW	3.6	N	5.5	NNE	5.3	NNE	6.0
550	SW	3.7	N	6.0	NNE	5.5	NE	6.1
600	WSW	4.5	N	5.5	NNE	5.6	NE	5.7
650	WSW	5.0	N	4.8	NE	5.1	ENE	4.1
700	WSW	5.2	NNE	5.1	NE	4.9	ENE	4.0
750	WSW	5.1	NNE	5.6	NE	4.7	E	3.0
800	WSW	5.1	NNE	4.2	ENE	4.9	E	2.5
850	WSW	5.7	NE	3.3	ENE	4.5	SE	1.7
900	WSW	5.6	NNE	2.5	ENE	3.4	S	2.1
950	WSW	5.4	NNE	2.4	E	2.9	SSE	2.5
1000	W	5.7	NE	2.9	ESE	3.1	SSW	2.3
1050	W	7.1	ENE	3.5	ESE	3.8	SSW	2.8
1100	W	7.9	ENE	2.2	ESE	4.1	SSW	2.7
1150	W	7.8	E	2.2	ESE	3.6	SW	2.3
1200	W	8.0	E	2.9	ESE	3.0	SW	2.9
1250	W	9.0	E	3.3	SE	4.2	SW	2.9
1300	W	9.3	E	3.1	SE	5.0	SW	3.6
1350	W	9.2	ENE	2.6	SE	5.2	SW	4.7
1400	W	9.3	ENE	2.3	SSE	5.4	SSW	5.6
1450	W	9.8	ENE	2.5	SE	6.2	SSW	6.2
1500	W	10.7	ENE	2.8	SE	6.3	SW	6.8
1550	W	11.4	ENE	2.9	SE	6.1	SW	6.9
1600	W	11.4	ENE	2.8	SSE	6.4	SW	6.9
1650	W	11.2	E	3.0	SSE	6.7	SW	6.7
1700	W	10.0	E	3.3	SSE	6.5	SW	7.1
1750	WNW	8.9	E	3.0	SSE	6.0	WSW	8.2
1800	WNW	9.3	ESE	3.4	SSE	5.2	WSW	8.1
1850	WNW	9.6	SSE	4.4	S	5.1	WSW	7.4
1900	WNW	8.8	SSE	5.8	S	5.6	WSW	6.9
1950	WNW	8.4	SSE	6.5	S	5.2	WSW	6.2
2000	WNW	8.6	S	6.5	SSW	5.2	WSW	7.1

表8.1-6(8) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年4月14日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	N	4.0	SSW	6.7	S	13.5	SSW	18.2
100	N	4.8	SSW	11.0	S	14.4	SSW	19.7
150	N	4.9	SSW	12.3	S	14.2	SSW	20.1
200	NE	3.3	SSW	12.1	S	14.7	SSW	20.9
250	E	2.2	S	12.2	SSW	16.9	SSW	21.7
300	SE	3.0	S	13.0	S	17.8	SSW	21.8
350	SE	3.6	S	14.8	S	17.3	SSW	22.2
400	SE	4.2	S	15.5	S	16.6	SSW	22.4
450	SE	4.0	S	15.3	S	16.7	SSW	23.2
500	SE	4.3	S	14.3	S	18.6	SSW	23.5
550	SSE	5.1	S	14.0	S	20.7	SSW	23.4
600	SSE	4.6	S	14.0	SSW	21.6	SSW	23.6
650	S	4.7	S	14.3	SSW	22.2	SSW	24.1
700	S	5.9	S	14.6	SSW	22.9	SSW	24.1
750	S	7.1	S	14.4	SSW	23.6	SSW	24.1
800	S	7.9	S	13.2	SSW	23.4	SSW	24.4
850	S	8.8	SSW	12.6	SSW	22.5	SSW	25.2
900	S	9.7	SSW	13.0	SSW	21.5	SSW	26.4
950	S	10.3	SSW	13.6	SSW	21.7	SSW	26.2
1000	S	10.0	SSW	13.2	SSW	21.9	SSW	25.8
1050	S	10.2	SSW	13.2	SSW	21.8	SSW	25.9
1100	SSW	9.8	SSW	14.2	SSW	21.9	SSW	26.8
1150	SSW	9.5	SSW	14.5	SSW	21.8	SSW	26.4
1200	SSW	9.9	SSW	13.9	SSW	20.6	SSW	26.5
1250	SSW	10.0	SSW	13.4	SSW	20.2	SSW	26.7
1300	SSW	9.7	SSW	13.2	SSW	21.1	SSW	27.7
1350	SSW	9.8	SSW	12.7	SSW	21.3	SSW	28.6
1400	SSW	10.3	SSW	12.1	SSW	20.9	SSW	29.3
1450	SW	10.4	SSW	12.4	SSW	20.9	SSW	28.8
1500	SW	10.4	SSW	12.6	SSW	21.4	SSW	28.0
1550	SW	10.5	SSW	11.6	SW	22.2	SSW	28.4
1600	SW	10.7	SW	11.3	SW	22.4	SSW	28.8
1650	SSW	10.9	SW	11.7	SSW	22.7	SW	28.9
1700	SW	11.5	SW	12.1	SSW	22.8	SW	29.3
1750	SW	12.1	SW	12.0	SSW	23.0	SW	30.0
1800	SSW	11.4	SW	11.9	SSW	23.3	SW	30.4
1850	SSW	10.6	SW	12.1	SSW	22.9	SW	30.8
1900	SW	9.8	SW	11.9	SSW	22.8	SW	31.6
1950	SW	9.4	SW	11.7	SSW	22.6	SW	32.5
2000	WSW	9.1	SW	11.6	SSW	23.0	SW	33.2

表8.1-6(9) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年4月15日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	3.2	N	5.4	N	13.4	N	12.6
100	N	4.4	N	8.1	N	15.2	NNW	13.8
150	N	2.8	N	7.7	N	16.2	NNW	14.0
200	SE	0.6	N	5.6	NNW	17.0	NNW	14.6
250	S	2.9	N	4.6	N	17.0	NNW	14.9
300	SSW	4.5	N	3.5	N	17.5	NNW	14.8
350	S	6.4	N	2.8	N	18.8	NNW	15.3
400	S	6.9	N	3.1	N	18.7	NNW	16.2
450	SSW	8.0	NNW	1.9	N	17.9	NNW	16.5
500	SSW	10.9	NNW	1.1	N	17.9	NNW	17.0
550	SSW	13.6	NE	0.5	N	18.0	NNW	18.0
600	SSW	13.7	SE	1.5	N	17.1	NW	19.2
650	SSW	12.9	SSE	3.2	N	15.5	NW	19.3
700	SSW	12.6	SSE	5.3	N	14.6	NW	18.3
750	SSW	13.7	S	5.6	NNE	15.1	NW	17.0
800	SSW	14.1	S	4.9	NNE	14.4	NW	15.1
850	SSW	14.8	S	5.9	NNE	13.2	NW	13.4
900	SW	15.8	S	8.0	N	12.5	NW	12.1
950	SW	17.2	S	9.4	N	13.3	NW	11.2
1000	SW	16.8	SSW	9.9	N	13.9	NW	9.9
1050	SW	17.7	SSW	10.3	N	12.8	NW	9.1
1100	SW	18.3	SSW	10.4	N	10.5	NW	7.4
1150	SW	18.2	SSW	10.0	N	7.6	WNW	6.1
1200	SW	17.8	SW	9.4	N	5.9	WNW	5.9
1250	SW	18.4	SW	9.2	NNW	6.6	WNW	6.0
1300	SW	20.0	SW	9.8	NNW	5.6	WNW	5.9
1350	SW	20.1	SW	10.1	N	2.4	W	7.2
1400	SW	23.2	SW	9.7	ENE	2.3	WSW	9.1
1450	SW	24.1	WSW	10.2	ESE	3.2	WSW	9.3
1500	SW	24.3	WSW	11.1	ESE	2.4	SW	8.5
1550	SW	24.4	WSW	11.3	E	1.9	SW	7.5
1600	SW	25.4	WSW	11.7	ESE	1.6	SW	8.1
1650	SW	28.8	WSW	12.4	SSE	2.6	SW	7.1
1700	SW	29.1	WSW	12.9	SSW	4.3	SW	6.6
1750	SW	28.1	WSW	13.6	SW	5.7	SSW	7.6
1800	SW	28.5	WSW	15.1	SW	7.6	SSW	7.7
1850	SW	29.3	WSW	15.9	SSW	8.1	SW	6.8
1900	SW	30.5	WSW	15.6	SW	6.5	SW	6.5
1950	SW	32.3	WSW	16.5	WSW	6.3	SW	6.8
2000	SW	33.1	WSW	16.8	WSW	7.1	SW	8.1

表8.1-6(10) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年4月21日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	WSW	1.3	SE	2.9	SSE	4.4	N	2.7
100	SSW	3.2	SE	3.6	SSE	4.1	NNW	3.0
150	SSW	4.9	SE	4.4	SSE	3.5	N	4.2
200	S	5.9	SSE	5.0	SSE	3.4	N	6.5
250	S	7.2	S	6.2	S	4.2	N	7.4
300	S	7.4	S	6.9	S	5.3	N	7.2
350	S	6.4	S	6.4	S	5.9	N	7.3
400	SSW	6.8	S	5.7	S	6.3	N	7.0
450	SSW	8.7	S	4.7	SSW	7.3	N	7.1
500	SSW	9.6	S	3.7	SSW	7.9	N	6.9
550	SSW	9.4	S	3.8	SSW	6.8	N	6.9
600	SSW	8.6	SSW	4.5	SSW	5.5	N	6.5
650	SSW	7.6	SSW	4.9	S	5.1	N	6.5
700	SSW	6.6	SSW	5.0	S	4.5	N	5.9
750	SW	5.4	SW	4.6	S	4.7	N	5.6
800	SW	4.3	SW	4.4	S	5.1	NNW	4.7
850	WSW	4.1	WSW	4.7	S	5.0	NNW	3.8
900	SW	4.3	WSW	4.6	S	4.1	NW	3.2
950	SW	4.4	WSW	3.9	S	3.8	WNW	2.5
1000	SW	4.3	WSW	2.9	SSW	4.1	WSW	1.1
1050	SSW	5.4	WSW	2.6	SW	3.7	SSW	1.5
1100	SSW	5.4	WSW	3.2	WSW	2.9	SSW	1.6
1150	SW	5.1	SW	2.9	WSW	1.8	SW	1.5
1200	SW	5.4	W	1.6	WSW	1.4	SSW	1.0
1250	SW	3.5	NW	2.6	WSW	1.2	S	1.5
1300	WNW	2.5	NW	3.5	WSW	1.2	S	1.7
1350	NNW	4.4	NW	3.5	Calm	0.3	S	1.5
1400	NNW	6.2	NW	4.5	NE	0.6	S	1.4
1450	NNW	6.6	NW	5.1	Calm	0.3	SSW	1.6
1500	NNW	7.0	NW	5.6	S	0.6	SSW	2.3
1550	NNW	9.2	NNW	6.2	SSW	1.3	SSW	3.0
1600	NNW	9.9	NNW	6.2	SW	1.6	SSW	4.0
1650	NNW	10.2	NNW	6.3	SW	1.6	SSW	4.7
1700	NNW	10.3	NNW	6.2	WSW	2.0	SSW	4.7
1750	NNW	10.1	NNW	7.1	WSW	3.4	SSW	4.2
1800	NNW	11.0	NW	7.3	WSW	4.7	SW	3.6
1850	NNW	11.3	NW	7.7	WSW	5.0	SW	3.6
1900	NNW	11.7	NW	9.2	WSW	5.3	SW	3.9
1950	NNW	11.8	NW	9.3	WSW	5.1	WSW	3.4
2000	NNW	11.6	NW	8.8	WSW	4.6	SW	3.3

表8.1-6(11) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年8月11日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	SW	1.5	SE	3.7	WSW	1.5	N	5.2
100	SSW	1.5	SE	3.9	WSW	1.3	N	6.3
150	SW	1.5	SE	3.6	SW	1.1	N	6.5
200	SW	1.4	SE	3.4	SW	0.9	NNE	5.8
250	NW	0.7	ESE	4.0	SSW	1.2	NNE	4.9
300	NNE	0.7	ESE	4.6	S	2.6	NNE	3.8
350	NE	1.4	SE	4.7	S	3.8	NNE	4.5
400	NE	1.6	ESE	6.0	S	4.2	NE	5.8
450	NE	1.2	SE	5.4	S	4.6	NE	5.9
500	NNW	0.8	SE	3.9	S	4.4	NE	5.8
550	NW	1.0	ESE	3.2	S	4.0	NNE	5.4
600	W	0.9	ESE	3.3	S	3.6	NNE	4.9
650	SW	1.3	ESE	3.3	S	3.2	NNE	3.5
700	SSW	1.4	ESE	3.0	S	2.7	NNE	3.0
750	S	1.4	ESE	2.7	S	2.2	N	3.0
800	S	1.9	E	2.8	SSE	2.3	N	2.6
850	S	2.3	E	2.8	SSE	1.7	N	2.4
900	S	2.3	ENE	2.5	SSE	1.0	N	2.4
950	S	2.1	NE	2.0	SSE	0.7	N	2.6
1000	S	2.0	NE	2.2	SSE	0.6	N	2.4
1050	S	2.0	NE	2.3	Clam	0.4	NNW	1.8
1100	S	1.3	NE	1.6	Clam	0.3	N	1.4
1150	SW	1.4	E	1.6	Clam	0.3	N	1.2
1200	WSW	2.0	E	2.5	NNW	1.1	NW	1.7
1250	WSW	2.6	E	3.2	N	1.5	NW	2.1
1300	WSW	3.2	ENE	3.6	N	1.6	NNW	2.1
1350	W	3.3	ENE	4.6	N	1.7	NNW	1.9
1400	WNW	3.4	ENE	4.3	N	1.4	NW	1.4
1450	NW	3.5	ENE	3.7	NNW	1.0	WNW	1.1
1500	NW	3.2	ENE	3.6	NNW	1.0	WNW	1.0
1550	NNW	3.1	E	3.3	NNW	1.0	NW	0.9
1600	NNW	4.2	E	2.9	N	1.3	NW	0.8
1650	NNW	4.3	E	3.2	N	1.8	NNW	1.1
1700	NNW	3.9	E	3.2	N	2.7	NW	0.8
1750	NW	3.6	E	3.5	N	3.0	W	0.8
1800	NW	3.7	E	2.8	N	2.5	WSW	1.3
1850	WNW	4.3	ESE	2.1	NNW	1.8	WSW	1.7
1900	WNW	4.5	SSE	2.2	NNW	1.3	SW	2.0
1950	WNW	4.9	SE	2.3	NNW	1.1	SW	2.4
2000	WNW	5.9	SE	2.1	NW	1.5	SW	2.3



表8.1-6(12) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年8月12日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	4.8	NNW	2.1	SSE	2.6	WNW	1.1
100	NNW	5.2	N	2.1	SSE	2.9	W	1.3
150	N	4.8	NE	2.5	SSE	2.7	W	0.9
200	N	4.1	NE	2.5	SSE	2.5	W	1.6
250	NNE	4.1	ENE	2.2	S	2.3	W	1.9
300	NNE	5.1	NE	1.9	SSE	2.2	W	1.8
350	NE	5.7	NE	1.9	S	2.0	W	2.0
400	NE	5.8	NE	2.1	SSW	2.0	W	1.9
450	NE	4.8	NE	2.3	SSW	2.3	WSW	1.2
500	NE	6.2	NE	2.2	SSW	2.5	W	1.2
550	NE	6.2	ENE	1.3	SSW	2.1	WNW	1.3
600	ENE	6.0	Clam	0.2	SSW	2.1	WSW	1.2
650	ENE	5.7	Clam	0.4	SW	2.2	SW	2.1
700	E	5.0	ESE	1.7	SW	1.6	SSW	2.7
750	E	4.3	SE	2.1	W	0.7	SSW	3.5
800	E	3.5	SSE	2.5	WSW	0.5	SSW	3.7
850	ESE	2.3	S	2.3	SSW	1.0	SW	4.0
900	ESE	1.3	S	2.4	SSW	1.3	SW	3.9
950	E	1.1	S	2.8	SSW	1.3	SW	3.9
1000	E	0.8	S	2.7	SSW	1.2	SSW	4.1
1050	NE	0.5	S	2.5	S	1.0	SSW	3.8
1100	N	0.8	S	2.7	SE	1.2	SW	3.8
1150	N	0.7	S	3.1	SE	1.5	SW	4.4
1200	Clam	0.3	S	3.1	SSE	1.2	SW	4.4
1250	Clam	0.4	SSW	3.3	Clam	0.4	SW	3.3
1300	NW	1.2	SSW	3.7	SSE	0.5	SW	2.7
1350	NW	1.7	SSW	3.8	SE	1.5	SW	2.9
1400	WNW	1.5	SSW	3.6	ESE	1.9	WSW	2.4
1450	W	1.8	SSW	3.6	ESE	2.5	WSW	2.4
1500	W	2.4	SSW	3.4	ESE	2.4	W	3.3
1550	W	3.1	SW	3.5	SSE	1.3	WNW	4.2
1600	W	3.7	SW	3.6	SSW	0.8	NW	3.9
1650	WNW	3.3	SW	3.8	SW	1.4	NW	3.7
1700	WNW	3.4	SW	3.3	SW	2.5	NW	3.6
1750	WNW	4.5	WSW	2.9	SSW	3.8	WNW	3.1
1800	W	4.6	WSW	2.5	SSW	4.3	WNW	2.6
1850	W	3.8	WSW	2.3	SSW	4.6	W	2.8
1900	W	3.1	W	2.6	SSW	4.9	W	2.9
1950	W	3.4	WNW	2.9	SSW	4.5	W	2.4
2000	WSW	4.5	WNW	3.0	SSW	3.2	SW	2.5

表8.1-6(13) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年8月18日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NE	2.2	SE	1.6	SSE	6.1	SSW	3.1
100	NE	3.7	SSE	2.1	SSE	7.7	S	4.3
150	NNE	6.6	SE	1.4	SE	7.7	S	4.4
200	NNE	7.6	ESE	0.5	SSE	7.0	S	4.7
250	N	7.8	Clam	0.2	SSE	7.0	S	5.0
300	NNE	8.2	N	0.9	SSE	7.1	S	5.1
350	NNE	8.4	N	1.5	SSE	7.3	S	5.2
400	N	7.4	NNE	1.8	SSE	8.1	S	6.0
450	N	6.4	NE	2.3	SSE	8.2	S	6.1
500	N	6.2	ENE	2.8	SSE	7.6	S	6.0
550	NNE	5.8	ENE	4.0	SSE	7.8	S	6.1
600	NNE	5.6	ENE	3.5	SSE	7.5	S	6.0
650	NNE	5.7	ENE	3.4	SE	6.9	SSW	5.9
700	NNE	5.6	ENE	2.9	SSE	6.2	S	5.8
750	N	5.4	NE	2.5	SSE	6.8	S	5.7
800	NNE	4.8	NNE	2.2	SSE	6.3	S	5.5
850	NNE	5.4	NE	1.7	SSE	5.9	S	5.6
900	N	8.0	ENE	1.3	SSE	5.6	S	6.3
950	N	8.8	E	1.6	S	6.0	S	6.6
1000	NNW	8.0	ENE	2.1	SSE	5.8	S	5.9
1050	NNW	7.3	NE	2.0	SSE	5.5	S	5.0
1100	NNW	6.8	NNE	1.2	SSE	5.6	S	3.1
1150	NNW	6.9	NNE	0.7	SSE	5.7	SSE	1.8
1200	NNW	7.2	ENE	0.8	SSE	5.3	SE	1.6
1250	NNW	7.1	NNW	0.8	S	5.3	SE	1.7
1300	NNW	7.3	WNW	1.7	S	5.4	SE	1.8
1350	NNW	7.4	NW	2.3	S	5.0	SE	1.9
1400	NNW	8.4	NW	2.6	S	4.9	ESE	1.6
1450	NW	9.7	NNW	3.2	S	4.6	E	1.6
1500	NW	9.6	NNW	4.5	W	1.8	E	1.7
1550	NW	8.3	NNW	4.7	W	0.9	E	2.3
1600	WNW	7.3	NNW	5.3	NW	2.6	ENE	2.7
1650	WNW	7.6	NNW	6.8	NNW	6.7	ENE	2.5
1700	NW	8.2	NNW	7.8	NNW	8.7	ENE	2.4
1750	NW	8.9	NNW	7.5	NNW	9.7	ENE	2.1
1800	NW	8.0	NNW	6.9	NNW	10.6	NE	2.0
1850	NW	6.6	NNW	7.2	NNW	10.8	NNE	1.2
1900	NNW	6.3	NNW	7.4	NNW	11.3	NNW	2.5
1950	NNW	7.1	NNW	8.0	NNW	10.9	NNW	4.2
2000	NNW	7.6	NNW	7.4	NNW	10.5	NNW	5.1

表8.1-6(14) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年8月19日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	2.5	SE	2.4	S	3.4	WSW	2.8
100	N	3.7	SE	3.0	SSE	4.1	SW	3.4
150	N	4.7	ESE	2.4	SSE	4.8	SSW	3.2
200	N	5.1	SSE	2.2	SSE	4.5	S	3.0
250	N	3.2	S	2.7	SSE	3.9	SSE	3.3
300	N	2.3	S	2.4	SSE	4.4	SSE	3.3
350	N	0.9	S	2.3	SSE	4.4	S	3.0
400	Clam	0.4	S	1.7	SE	4.3	S	3.2
450	SSE	2.0	SSW	3.0	SE	4.4	S	3.7
500	SSE	3.3	SSW	2.5	SE	4.8	S	3.3
550	SSE	3.6	SSW	2.9	SE	4.2	S	3.3
600	SSE	3.5	WSW	1.8	SE	3.8	SSE	2.5
650	S	3.5	WSW	1.1	SE	4.3	SE	2.0
700	S	3.7	SSW	1.1	SE	4.7	ESE	1.7
750	S	3.9	S	2.4	SE	4.8	E	2.6
800	S	4.0	SSE	1.8	SE	5.2	E	2.7
850	S	4.0	ESE	2.2	SE	4.5	E	3.2
900	S	3.8	SE	3.2	SSE	4.2	E	3.3
950	SSW	3.5	SE	2.5	SSE	4.1	E	2.2
1000	SSW	3.1	SE	1.2	SSE	4.4	E	1.5
1050	S	2.3	ESE	1.9	SSE	4.6	ENE	1.7
1100	S	2.4	E	3.5	SSE	4.2	ENE	1.7
1150	S	2.7	E	3.4	SSE	3.7	E	2.0
1200	SSE	2.6	E	2.4	SSE	3.8	E	2.2
1250	SSE	2.9	NE	1.8	SSE	3.5	E	2.3
1300	SSE	2.5	NNE	1.7	SSE	3.1	E	2.5
1350	S	1.7	NNE	1.2	SSE	2.7	ENE	2.7
1400	SSW	1.5	N	0.9	SE	2.1	ENE	2.0
1450	SSW	1.0	NNW	1.8	ESE	2.0	NE	1.9
1500	WSW	1.1	N	2.8	E	2.0	ENE	2.1
1550	W	1.9	N	2.3	ENE	1.4	ESE	2.4
1600	WNW	3.0	N	1.5	ENE	1.9	SE	3.1
1650	NW	3.4	N	1.4	NE	2.3	SSE	4.2
1700	NW	2.5	N	0.9	NNE	2.3	SSE	5.7
1750	NNW	2.7	N	0.9	N	3.2	S	6.9
1800	N	3.3	NW	1.7	N	3.4	S	7.1
1850	NNE	3.4	NW	2.7	N	2.6	S	7.4
1900	NNE	1.7	NW	3.7	N	1.1	S	7.9
1950	WNW	1.7	NW	4.0	WSW	0.8	SSW	8.4
2000	WNW	1.5	NNW	3.4	SSW	2.3	SSW	8.5

表8.1-6(15) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年8月25日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	SW	3.1	SSE	5.8	SE	3.9	NNE	3.9
100	SW	4.1	SSE	5.0	SE	4.3	NNE	5.1
150	SW	5.3	SSE	4.8	SSE	3.6	NNE	5.0
200	SW	7.0	SSE	4.9	S	3.4	N	4.3
250	SSW	8.0	SSE	4.6	S	4.0	N	4.9
300	SSW	8.5	SSE	4.6	S	3.9	NNW	4.1
350	SSW	9.3	SSE	4.7	SSW	3.5	N	4.2
400	SW	10.0	S	4.6	SW	3.2	N	4.0
450	SW	10.4	S	4.3	SW	2.9	N	3.6
500	SW	10.5	SSW	3.1	WSW	2.7	N	2.4
550	SW	10.2	SW	2.8	W	2.9	NNW	2.4
600	WSW	10.4	SSW	3.9	W	2.7	N	2.6
650	WSW	9.5	SW	5.8	WNW	2.3	NNE	2.7
700	WSW	8.6	SW	6.3	W	2.8	NNE	2.6
750	WSW	8.9	SW	5.0	W	3.0	NNE	1.8
800	W	9.2	WSW	4.2	W	2.8	N	2.1
850	W	9.4	WSW	4.5	W	2.6	NNW	2.6
900	W	10.4	WSW	4.5	W	2.6	NW	2.0
950	W	10.3	WSW	4.7	WSW	2.5	NW	2.2
1000	W	8.1	W	5.6	WSW	2.8	NW	1.9
1050	W	7.2	W	5.5	WSW	2.8	WNW	1.9
1100	W	5.7	W	5.5	WSW	2.6	W	2.8
1150	W	4.8	W	5.2	WSW	2.6	W	2.9
1200	WNW	4.9	W	5.1	SW	2.4	W	2.1
1250	WNW	4.9	W	5.0	SW	1.9	W	2.1
1300	WNW	5.0	W	4.3	SW	1.8	WNW	2.8
1350	WNW	4.6	W	2.9	SW	2.2	WNW	3.1
1400	WNW	3.8	WNW	1.6	SW	1.5	W	3.0
1450	W	4.1	NW	0.6	SW	1.7	WNW	2.9
1500	WNW	4.5	NNW	0.5	SW	2.3	WSW	2.6
1550	WNW	4.3	NNE	0.5	SW	2.0	WSW	3.0
1600	WNW	4.2	NE	0.6	SW	1.7	WSW	3.0
1650	WNW	4.2	Clam	0.4	WSW	1.6	WSW	3.9
1700	W	5.3	WNW	0.6	W	0.9	SW	5.2
1750	W	6.7	WNW	0.6	NW	0.9	SW	5.4
1800	WNW	7.5	NW	0.6	NNW	1.3	SW	5.4
1850	WNW	7.4	NW	1.0	NNW	1.9	SW	5.5
1900	W	7.5	W	1.0	NNW	2.4	SW	5.5
1950	W	8.1	WNW	1.4	NNW	3.0	WSW	5.4
2000	W	8.5	WNW	2.6	NNW	3.2	WSW	5.2

表8.1-6(16) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年10月20日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	6.2	NNE	5.7	N	7.2	NNW	10.0
100	N	7.8	NNE	6.4	N	8.7	NNW	11.7
150	N	8.7	NNE	7.1	N	9.2	NNW	12.5
200	N	8.7	NNE	7.1	NNW	9.0	NNW	12.3
250	N	8.4	NNE	6.7	NNW	9.9	NNW	12.6
300	N	8.1	N	6.9	NNW	10.6	NNW	12.7
350	N	8.0	NNE	7.2	N	11.8	NNW	12.3
400	N	7.7	NNE	7.2	N	12.6	NNW	12.3
450	N	7.5	NNE	6.6	NNW	12.9	NNW	12.7
500	N	7.0	NNE	6.1	NNW	13.1	NNW	12.5
550	N	6.6	NNE	6.3	N	13.0	N	11.7
600	N	6.8	NNE	6.3	N	12.6	N	10.8
650	N	6.7	NNE	6.1	N	12.3	N	10.5
700	N	6.6	NNE	5.9	N	12.1	N	10.2
750	N	6.0	N	7.2	N	11.9	NNE	9.5
800	N	5.2	NNE	8.0	N	11.8	NNE	9.0
850	N	4.7	NNE	7.1	N	11.5	NNE	10.2
900	N	4.7	NNE	6.4	N	11.1	NNE	10.7
950	N	4.4	NNE	6.6	N	10.9	NNE	11.0
1000	N	3.6	NNE	7.6	NNE	10.3	NNE	11.2
1050	NNE	3.5	NNE	6.2	NNE	9.9	NNE	11.6
1100	NNE	3.3	NNE	4.8	NNE	10.0	NNE	11.2
1150	NNE	3.2	NNE	6.3	NNE	10.0	NNE	11.2
1200	NNE	3.2	NNE	6.6	NNE	9.4	NNE	11.4
1250	NNE	3.2	NNE	5.9	NNE	8.3	NNE	11.7
1300	NNE	3.6	NNE	6.3	NNE	7.5	NNE	11.3
1350	NNE	3.9	NNE	6.6	NNE	7.1	NNE	11.4
1400	NNE	3.9	NNE	5.9	NNE	6.5	NNE	11.5
1450	NNE	3.9	NNE	5.8	NNE	6.4	NNE	11.8
1500	NNE	4.5	NNE	6.3	NNE	6.6	NE	12.1
1550	NNE	3.8	NNE	5.9	NNE	6.8	NE	12.0
1600	NNE	4.0	NNE	5.3	NNE	7.0	NNE	11.4
1650	NNE	3.2	NNE	5.1	NNE	6.5	NNE	11.0
1700	N	3.5	N	4.4	NNE	6.3	NNE	11.1
1750	NNE	3.2	N	4.3	NNE	6.8	NNE	11.2
1800	NNE	2.8	N	4.7	NNE	7.2	NE	11.0
1850	NNE	3.1	N	5.6	NNE	7.7	NE	10.3
1900	E	1.8	N	6.0	NNE	7.8	NE	10.0
1950	NNE	0.6	N	6.4	NNE	7.6	NE	9.9
2000	NNW	1.9	N	7.0	NNE	7.4	NE	10.5

表8.1-6(17) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年10月21日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	5.0	NE	4.9	NNE	2.4	WNW	3.5
100	NNW	6.4	NE	5.0	NE	2.3	WNW	2.7
150	NNW	6.4	NE	4.7	NE	2.8	WNW	1.3
200	NNW	6.8	NE	5.9	ENE	2.7	ESE	0.5
250	NNW	7.7	NNE	7.8	ENE	2.7	ESE	2.0
300	NNW	8.7	NNE	5.9	ENE	3.0	E	3.5
350	NNW	10.3	NNE	7.5	ENE	2.8	E	4.0
400	NNW	10.8	NNE	6.9	ENE	3.1	E	4.5
450	N	10.9	NNE	8.5	ENE	3.4	E	4.2
500	N	10.0	N	8.0	E	3.2	E	3.6
550	N	9.3	N	6.9	ENE	3.7	ENE	2.8
600	N	9.5	NNE	6.1	ENE	3.7	ENE	2.4
650	N	9.0	NNE	7.3	ENE	4.1	ENE	3.1
700	N	8.9	NNE	7.5	ENE	4.7	ENE	4.0
750	NNE	10.0	NNE	7.5	NE	5.1	ENE	4.7
800	NNE	10.2	NNE	7.7	NE	4.9	ENE	5.9
850	NNE	9.0	NNE	7.6	NE	4.7	ENE	6.3
900	NNE	8.4	NNE	7.4	NE	4.7	ENE	5.8
950	NNE	8.5	NNE	7.3	NE	4.9	ENE	4.9
1000	NNE	8.8	NNE	7.1	NNE	4.4	ENE	4.9
1050	NNE	9.4	NNE	6.3	NNE	3.4	ENE	5.1
1100	NNE	9.8	NE	6.3	NNE	3.0	ENE	5.0
1150	NE	10.0	NE	6.3	N	2.8	ENE	5.0
1200	NE	9.0	NNE	6.6	N	2.7	ENE	4.8
1250	NE	8.6	NNE	7.1	N	2.7	ENE	4.9
1300	NNE	9.2	NNE	7.3	NNW	3.8	ENE	4.3
1350	NE	9.2	NNE	7.5	N	5.3	ENE	4.1
1400	NE	9.3	NNE	7.7	N	6.6	ENE	4.2
1450	NE	8.9	NNE	8.3	N	6.5	ENE	4.4
1500	NE	8.7	NNE	8.0	N	6.7	ENE	3.9
1550	NNE	8.5	NNE	7.9	N	7.1	ENE	3.3
1600	NNE	8.8	NNE	7.9	N	7.1	ENE	3.2
1650	NNE	9.0	NNE	8.3	N	6.8	ENE	3.0
1700	NNE	10.3	NNE	8.9	N	6.2	ENE	2.9
1750	NNE	11.6	N	8.4	N	6.2	NE	3.1
1800	NNE	11.9	N	8.0	N	6.2	NE	3.3
1850	NNE	13.1	N	8.2	N	6.2	NE	2.9
1900	NNE	13.3	N	8.3	N	7.1	NE	2.8
1950	NNE	12.8	N	8.2	N	7.3	NE	3.3
2000	NNE	12.4	N	8.4	N	7.1	NE	3.3

表8.1-6(18) 高層気象調査結果 (風向・風速)

調査日:平成30年10月27日

調査地点:計画地

単位:風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	NNW	1.7	NNE	4.2	NE	6.8	NE	6.1
100	NW	0.8	N	3.5	NNE	7.6	NNE	7.5
150	NNE	0.9	N	2.7	NNE	7.5	NNE	7.9
200	N	1.2	N	2.7	NNE	7.3	NNE	9.4
250	N	0.7	N	3.2	NNE	7.1	N	10.4
300	N	0.9	NNE	3.5	NNE	6.6	N	11.1
350	S	1.0	NNE	2.6	NNE	6.5	N	10.9
400	S	4.3	E	1.7	NNE	6.1	N	10.2
450	SSE	8.1	SE	3.3	NE	5.1	N	9.9
500	SSE	10.6	SSE	5.6	NE	4.1	N	9.1
550	S	10.8	SSE	7.0	ENE	3.3	N	8.9
600	S	11.3	S	6.7	E	2.5	N	8.7
650	S	11.9	S	6.8	ESE	2.2	N	7.2
700	S	13.6	SSW	7.8	SE	1.9	NNE	6.5
750	S	13.9	SSW	8.3	S	2.0	NNE	5.7
800	S	12.5	SSW	8.9	SSW	2.2	NNE	5.6
850	SSW	13.1	SSW	10.1	SSW	3.0	NNE	5.6
900	SSW	14.9	SW	10.3	SSW	2.5	NE	5.3
950	SSW	16.1	SW	10.3	SW	2.6	NE	4.8
1000	SSW	17.3	SW	10.2	SSW	3.0	ENE	5.4
1050	SSW	18.3	SW	10.5	SW	2.3	ENE	5.8
1100	SSW	19.0	SW	10.7	WSW	2.8	E	5.1
1150	SSW	18.9	WSW	10.2	WSW	3.2	E	4.4
1200	SSW	19.4	WSW	11.4	W	3.2	ESE	3.8
1250	SSW	20.6	WSW	12.6	W	3.4	SE	3.8
1300	SSW	21.0	WSW	14.0	WNW	3.5	SE	3.6
1350	SSW	20.5	WSW	14.5	WNW	3.3	SSE	3.8
1400	SSW	20.4	WSW	14.4	NW	2.8	S	3.7
1450	SSW	21.4	WSW	14.2	WNW	3.2	S	3.7
1500	SSW	22.3	WSW	15.5	WNW	2.9	SSE	4.0
1550	SSW	22.7	WSW	15.9	WNW	2.9	S	4.4
1600	SSW	23.4	WSW	15.6	WNW	3.0	S	4.4
1650	SSW	23.7	WSW	15.0	NW	2.9	S	4.9
1700	SSW	23.9	WSW	14.5	WNW	3.3	SSW	5.0
1750	SSW	25.0	WSW	14.8	NW	3.7	SSW	4.9
1800	SSW	25.0	WSW	14.8	NW	3.3	SSW	5.0
1850	SSW	24.8	WSW	15.3	W	5.2	SSW	5.9
1900	SSW	24.7	WSW	15.6	W	6.0	SW	7.1
1950	SSW	24.5	WSW	15.8	W	6.4	SW	8.8
2000	SSW	23.9	WSW	16.6	W	7.8	SW	9.1

表8.1-6(19) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年10月28日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	N	5.9	ENE	1.7	S	3.2	W	2.3
100	N	8.0	ENE	2.6	SSW	4.3	SSW	1.8
150	NNW	8.9	ENE	2.4	S	4.5	S	3.0
200	NNW	9.7	ENE	3.2	S	5.2	S	3.4
250	NNW	8.5	ENE	3.2	S	5.7	S	3.0
300	NNW	8.5	ESE	2.8	S	5.7	SSW	3.1
350	N	8.7	SE	2.7	S	5.8	SSW	4.1
400	N	8.6	SSE	2.3	S	5.7	S	5.5
450	N	8.5	ESE	2.1	S	5.6	S	5.8
500	N	8.3	SSE	1.9	SSE	5.6	S	5.9
550	N	7.7	ESE	1.8	SSE	5.3	S	5.9
600	N	7.3	E	1.2	SSE	5.3	S	5.8
650	N	6.8	ESE	0.7	SSE	5.3	S	5.6
700	N	6.3	E	1.3	SSE	4.6	S	5.9
750	NNE	6.1	NE	1.7	SSE	4.0	S	5.5
800	N	6.4	SSE	0.6	SSE	3.5	SSW	5.1
850	N	6.6	E	0.9	SSE	3.2	SSW	5.3
900	N	5.7	ESE	1.3	SSE	3.1	SSW	5.7
950	N	5.0	SE	1.3	S	3.6	SSW	5.8
1000	N	3.8	SSE	2.4	S	4.1	SSW	5.5
1050	NNE	2.8	SSE	2.9	S	4.4	SSW	5.3
1100	NE	2.5	SSE	3.5	S	4.4	SSW	6.2
1150	NE	2.6	SSE	4.1	SSW	4.6	SSW	7.3
1200	ENE	2.9	SSE	4.2	SSW	4.7	SSW	8.5
1250	E	3.6	S	6.2	SSW	5.2	SSW	8.5
1300	E	4.5	S	6.6	SSW	5.6	SSW	9.0
1350	ESE	5.0	S	6.8	SSW	6.0	SSW	9.2
1400	SE	5.6	S	7.5	SSW	6.0	SSW	8.9
1450	SE	5.8	S	8.1	SSW	5.9	SW	10.3
1500	SE	6.3	S	8.1	SSW	5.9	SW	11.4
1550	SE	7.1	S	8.3	SSW	5.6	SW	12.4
1600	SE	6.3	S	8.0	SSW	4.9	SW	13.1
1650	SE	6.0	SSW	7.8	SSW	4.7	SW	14.0
1700	SSE	6.1	SSW	8.1	SSW	4.0	SW	14.6
1750	S	6.0	SSW	8.1	SW	3.7	SW	14.1
1800	S	5.9	SSW	7.9	SW	3.6	SW	14.0
1850	SSW	6.3	SSW	7.7	SW	3.3	SW	14.6
1900	SW	8.2	SSW	7.4	SW	2.4	SW	15.2
1950	SW	9.1	SW	7.4	WSW	1.7	SW	14.6
2000	SW	11.1	WSW	8.6	W	1.4	SW	14.1



表8.1-6(20) 高層気象調査結果（風向・風速）

調査日：平成30年11月3日

調査地点：計画地

単位：風向=16方位 風速=m/秒

高さ	6:00		12:00		18:00		24:00	
	風向	風速	風向	風速	風向	風速	風向	風速
50	N	0.5	E	1.9	SSW	3.3	N	4.0
100	N	0.7	E	2.2	SSW	3.1	NNW	1.8
150	NNE	0.9	ESE	2.3	S	3.1	Clam	0.3
200	NNE	1.0	ESE	2.5	SSW	3.1	Clam	0.4
250	NNE	1.0	ESE	2.7	S	2.7	SSE	0.9
300	NNW	4.2	ESE	3.2	S	2.6	SE	1.0
350	N	3.3	ESE	3.1	S	2.7	SE	1.3
400	NNW	2.8	ESE	2.7	S	2.7	SSE	1.6
450	NE	1.2	SE	2.2	S	2.8	SSE	1.3
500	E	1.3	SSE	3.0	S	2.8	SE	1.7
550	E	1.5	SSE	3.0	S	2.8	SSE	1.8
600	ESE	2.4	SSE	2.6	S	2.8	SSE	2.1
650	ESE	2.8	S	2.0	S	2.8	S	3.4
700	SE	2.7	S	1.4	S	2.9	S	4.7
750	SE	2.3	SSE	1.7	S	2.9	S	4.6
800	SE	2.1	SSE	2.3	S	2.9	S	4.9
850	SE	2.0	S	3.3	S	3.4	S	4.7
900	SE	1.9	S	3.5	SSE	3.9	S	5.2
950	ESE	2.3	S	4.0	S	5.5	SSW	5.9
1000	SE	2.7	SSW	5.1	S	5.8	SSW	5.9
1050	SE	3.0	SSW	5.6	SSW	6.0	SSW	5.9
1100	SE	3.6	SSW	5.6	SSW	6.7	SSW	5.9
1150	SE	3.9	SSW	5.2	SSW	7.0	SSW	5.7
1200	SE	3.7	S	4.7	SSW	6.9	SSW	6.1
1250	SE	2.8	S	4.7	SSW	6.9	SSW	6.1
1300	SE	2.4	S	3.8	SSW	5.6	SSW	6.3
1350	SSE	2.2	SSE	2.9	SW	5.6	SSW	6.8
1400	SE	2.0	SE	2.6	SW	6.0	SSW	7.3
1450	SE	2.4	SSE	2.3	SW	6.5	SSW	7.6
1500	SE	1.7	SSE	1.9	WSW	6.0	SSW	6.9
1550	SE	0.8	SSW	1.1	WSW	6.0	SW	6.1
1600	SSE	0.5	SW	1.4	WSW	6.6	SW	5.8
1650	W	1.5	SW	2.0	WSW	6.5	SW	5.2
1700	W	3.3	SW	2.3	WSW	6.4	SW	5.1
1750	W	3.5	WSW	2.0	WSW	6.5	SW	5.3
1800	W	3.5	WSW	1.4	WSW	6.6	SW	5.5
1850	W	5.0	WSW	1.5	W	6.8	SW	6.7
1900	WSW	6.7	WSW	1.7	W	7.0	SW	7.7
1950	WSW	6.8	WSW	2.2	W	7.1	SW	7.9
2000	WSW	7.1	WSW	4.0	W	6.8	SW	7.9

表 8.1-7(1) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年1月6日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	-1.9	7.2	7.8	3.9
50	-1.2	6.5	7.5	4.1
100	1.0	5.9	7.0	4.3
150	1.7	5.3	6.6	4.0
200	3.3	4.8	6.3	3.7
250	3.5	4.4	5.8	3.5
300	2.8	4.1	5.4	3.6
350	2.5	3.9	4.9	3.8
400	2.1	3.4	4.4	3.5
450	1.8	3.1	4.0	3.1
500	1.5	2.5	3.6	2.6
550	1.1	2.0	3.2	2.1
600	0.6	1.7	2.3	1.8
650	0.1	1.5	1.9	1.3
700	-0.2	0.7	1.4	1.0
750	-0.6	1.1	1.0	0.7
800	-1.0	0.7	0.8	0.3
850	-1.4	0.3	0.6	-0.1
900	-1.7	0.0	0.2	-0.5
950	-2.2	-0.5	-0.1	-0.2
1000	-2.3	-0.7	-0.6	-0.6
1050	-2.7	-1.2	-1.3	-1.1
1100	-3.2	-1.7	-1.3	-1.6
1150	-3.5	-2.2	-1.9	-2.1
1200	-4.0	-2.6	-2.2	-2.5
1250	-4.5	-3.0	-2.6	-2.9
1300	-4.9	-3.3	-3.1	-3.3
1350	-5.3	-3.8	-3.4	-3.9
1400	-5.7	-4.0	-4.0	-4.4
1450	-6.1	-4.3	-4.3	-4.9
1500	-6.1	-4.8	-4.8	-5.5
1550	-6.4	-5.2	-5.3	-5.8
1600	-6.6	-6.4	-5.7	-6.4
1650	-7.1	-6.4	-6.2	-6.8
1700	-7.5	-6.4	-6.5	-7.2
1750	-7.8	-6.5	-7.0	-7.6
1800	-7.9	-7.8	-7.4	-8.0
1850	-7.6	-7.7	-7.8	-8.4
1900	-8.0	-8.1	-8.1	-8.9
1950	-8.4	-8.3	-8.6	-9.4
2000	-8.8	-8.6	-9.0	-9.7

表8.1-7(2) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年1月7日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	4.7	7.9	7.6	4.1
50	4.5	7.5	7.2	3.7
100	4.2	7.1	6.8	3.2
150	3.9	6.7	6.5	3.0
200	3.4	6.1	6.1	2.9
250	3.0	5.7	5.6	3.3
300	2.7	5.3	5.3	3.5
350	2.7	4.7	5.1	3.3
400	2.5	4.2	4.7	3.6
450	2.1	3.8	4.4	3.6
500	1.7	3.3	3.9	3.6
550	1.4	2.8	3.5	3.2
600	1.0	2.3	2.8	2.8
650	1.0	1.8	2.4	2.5
700	0.4	1.3	1.9	2.1
750	0.1	0.8	1.5	1.6
800	-0.4	0.4	1.0	1.2
850	-0.8	0.1	0.5	0.8
900	-1.1	0.0	-0.1	0.3
950	-1.3	0.6	-0.5	-0.1
1000	-1.6	0.8	-1.0	-0.5
1050	-2.3	0.5	-1.3	-0.6
1100	-2.6	0.2	-1.5	-0.8
1150	-3.1	0.0	-1.6	-1.1
1200	-3.4	-0.2	-1.5	-1.5
1250	-3.8	-0.6	-1.4	-1.7
1300	-4.2	-1.0	-1.7	-2.0
1350	-4.6	-1.4	-1.6	-2.3
1400	-4.9	-1.8	-1.2	-2.6
1450	-5.2	-2.1	-1.1	-2.9
1500	-5.6	-2.6	-1.3	-3.1
1550	-6.3	-3.0	-1.4	-3.5
1600	-6.5	-3.5	-1.5	-3.9
1650	-6.8	-3.9	-1.8	-4.2
1700	-7.3	-4.3	-2.1	-4.8
1750	-7.3	-4.6	-2.5	-5.1
1800	-7.4	-4.8	-2.8	-5.5
1850	-7.1	-5.1	-3.1	-5.8
1900	-6.7	-5.5	-3.5	-6.2
1950	-6.9	-5.9	-3.9	-6.2
2000	-6.8	-6.2	-4.4	-6.3

表8.1-7(3) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年1月13日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	-2.2	4.2	4.7	1.8
50	-2.2	2.8	4.7	1.9
100	-2.1	2.6	4.5	1.8
150	-2.1	1.7	4.1	1.4
200	-1.4	1.4	3.8	1.2
250	-1.0	0.9	3.3	0.6
300	-1.4	0.4	2.9	0.6
350	-1.8	0.0	2.3	0.2
400	-1.9	-0.3	1.8	-0.2
450	-2.3	-0.8	1.4	-0.5
500	-2.6	-1.3	0.9	-1.0
550	-2.8	-1.2	0.5	-1.5
600	-3.1	-1.4	0.1	-2.0
650	-3.5	-1.8	-0.3	-2.4
700	-3.7	-2.2	-0.7	-2.9
750	-4.1	-2.7	-1.2	-3.3
800	-4.4	-3.2	-1.6	-3.8
850	-4.8	-3.6	-2.0	-4.2
900	-5.1	-3.4	-2.4	-4.8
950	-5.6	-3.4	-2.9	-5.1
1000	-6.0	-3.4	-3.4	-5.6
1050	-6.4	-3.7	-3.7	-5.9
1100	-7.0	-3.9	-4.1	-6.3
1150	-7.2	-4.2	-4.4	-6.7
1200	-7.5	-4.5	-4.9	-7.1
1250	-7.8	-5.0	-5.3	-7.4
1300	-8.0	-5.4	-5.7	-7.6
1350	-8.1	-5.9	-6.2	-8.0
1400	-8.7	-6.4	-6.7	-8.3
1450	-9.0	-6.8	-7.1	-8.5
1500	-9.3	-7.2	-7.4	-8.8
1550	-9.7	-7.7	-7.9	-9.2
1600	-9.7	-8.2	-8.3	-9.5
1650	-10.1	-8.6	-8.8	-9.6
1700	-10.4	-9.0	-9.3	-10.0
1750	-10.7	-9.4	-9.7	-10.5
1800	-11.0	-9.9	-10.2	-10.9
1850	-11.3	-10.1	-10.6	-11.4
1900	-11.6	-10.5	-11.0	-11.9
1950	-12.0	-10.9	-11.4	-12.2
2000	-12.2	-11.4	-11.9	-12.6

表8.1-7(4) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年1月14日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	0.5	6.6	5.8	0.3
50	0.5	5.9	5.7	1.6
100	1.1	5.6	5.4	2.9
150	1.7	4.6	4.9	2.5
200	1.5	4.1	4.5	2.5
250	1.0	3.6	3.9	2.2
300	0.5	3.3	3.5	2.0
350	0.1	2.4	3.0	1.6
400	-0.4	1.9	2.5	1.1
450	-0.9	1.5	2.0	0.7
500	-1.2	1.1	1.6	0.6
550	-1.7	0.5	1.1	0.1
600	-2.2	0.0	0.6	-0.2
650	-2.7	-0.3	0.1	-0.7
700	-3.2	-0.9	-0.4	-1.1
750	-3.5	-1.5	-0.8	-1.4
800	-4.0	-1.9	-1.2	-1.9
850	-4.4	-2.4	-1.7	-2.4
900	-4.9	-2.8	-2.1	-2.9
950	-5.2	-3.4	-2.6	-3.3
1000	-5.5	-3.9	-3.0	-3.7
1050	-6.0	-4.3	-3.4	-4.2
1100	-6.5	-4.8	-3.8	-4.8
1150	-6.8	-5.3	-4.3	-5.0
1200	-7.2	-5.8	-4.8	-5.2
1250	-7.4	-6.3	-5.2	-5.4
1300	-7.9	-6.8	-5.7	-5.4
1350	-8.4	-7.3	-6.1	-5.4
1400	-8.8	-7.8	-6.6	-5.7
1450	-9.1	-8.0	-7.0	-5.2
1500	-9.0	-8.3	-7.6	-3.4
1550	-9.0	-8.9	-8.0	-3.3
1600	-9.3	-9.6	-7.4	-3.1
1650	-9.7	-9.9	-7.6	-2.9
1700	-10.1	-10.2	-7.2	-2.6
1750	-10.3	-10.6	-7.5	-2.6
1800	-10.7	-10.9	-7.5	-2.4
1850	-10.8	-11.2	-8.1	-2.4
1900	-10.8	-9.7	-8.1	-2.3
1950	-10.9	-9.3	-7.9	-2.4
2000	-10.9	-9.1	-7.8	-2.4

表8.1-7(5) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年1月20日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	4.3	6.2	7.5	3.4
50	3.8	5.5	7.7	4.5
100	3.4	4.9	7.4	4.6
150	3.6	4.4	7.0	4.7
200	3.7	4.0	6.7	4.9
250	3.3	3.5	6.2	4.8
300	2.9	3.1	5.9	4.5
350	2.8	2.5	5.6	4.2
400	2.4	2.1	5.0	4.1
450	2.2	1.8	4.8	4.0
500	1.8	1.2	4.5	3.6
550	1.4	0.9	4.1	3.4
600	1.0	0.4	3.5	3.0
650	0.5	0.5	3.1	2.8
700	0.0	0.4	2.9	2.5
750	-0.3	0.1	2.7	2.1
800	-0.9	-0.3	2.5	1.8
850	-1.2	-0.8	2.6	1.4
900	-1.8	-1.1	2.6	1.0
950	-2.1	-1.6	2.5	0.6
1000	-2.4	-1.1	2.1	0.3
1050	-2.8	-0.9	1.7	0.1
1100	-3.0	-0.6	1.6	0.1
1150	-3.4	-0.5	1.1	0.0
1200	-3.4	-0.8	0.7	-0.3
1250	-3.6	-1.2	0.5	-0.7
1300	-3.9	-1.8	0.0	-1.1
1350	-4.2	-2.2	-0.5	-1.4
1400	-4.5	-2.5	-0.9	-1.8
1450	-3.1	-2.6	-0.8	-2.1
1500	-3.2	-1.8	-0.9	-2.4
1550	-3.2	-1.9	-1.3	-2.8
1600	-3.6	-2.2	-1.7	-3.3
1650	-3.7	-2.2	-2.2	-3.8
1700	-3.8	-2.4	-2.6	-4.2
1750	-3.7	-2.5	-3.0	-4.6
1800	-3.5	-2.8	-3.5	-4.5
1850	-3.2	-3.0	-3.9	-4.6
1900	-3.2	-3.1	-4.1	-4.8
1950	-3.4	-2.6	-4.3	-5.0
2000	-3.8	-2.9	-4.7	-5.0

表8.1-7(6) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年4月7日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	15.0	20.4	11.9	9.1
50	14.6	19.4	11.0	9.7
100	14.4	19.0	10.5	8.3
150	14.2	18.3	10.0	9.0
200	14.4	17.8	9.6	7.4
250	15.1	17.2	9.1	7.0
300	14.9	16.2	8.6	6.5
350	14.8	16.1	8.0	6.3
400	14.7	15.5	7.7	5.8
450	14.2	15.2	7.6	5.5
500	13.7	14.3	7.4	5.7
550	13.4	13.8	7.7	5.6
600	13.1	13.1	8.3	5.1
650	12.6	12.7	7.9	4.7
700	12.1	12.2	7.5	4.4
750	11.7	11.8	7.0	4.1
800	11.1	11.4	6.5	3.9
850	10.5	10.8	6.1	3.6
900	10.0	10.3	5.6	3.3
950	9.6	9.9	5.1	3.1
1000	9.1	9.4	4.8	2.6
1050	8.9	9.1	4.7	2.1
1100	8.8	8.8	4.3	1.6
1150	8.6	9.2	3.9	1.1
1200	8.6	8.7	3.8	0.7
1250	8.3	8.3	3.4	0.1
1300	8.4	7.9	2.9	-0.3
1350	8.5	7.5	2.7	-0.7
1400	8.5	6.9	2.3	-1.3
1450	8.4	6.1	2.1	-1.7
1500	8.2	5.7	1.8	-2.0
1550	7.9	5.5	1.4	-2.3
1600	7.7	5.3	1.0	-2.7
1650	7.5	5.5	0.7	-3.1
1700	7.4	5.5	0.3	-3.5
1750	7.0	5.2	-0.1	-3.8
1800	6.8	4.7	-0.5	-4.2
1850	6.6	4.9	-0.8	-4.6
1900	6.2	4.5	-1.0	-5.1
1950	5.8	4.3	-1.3	-5.7
2000	6.0	3.9	-1.5	-6.1

表8.1-7(7) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年4月8日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	6.5	12.0	12.8	8.2
50	6.5	11.1	12.3	7.6
100	6.3	11.1	11.7	8.0
150	7.9	10.2	11.2	8.0
200	7.8	9.7	10.6	7.5
250	7.7	9.1	10.1	7.1
300	7.1	8.8	9.6	6.7
350	6.9	8.2	9.1	6.4
400	6.6	7.8	8.7	6.2
450	6.4	7.3	8.2	6.0
500	5.9	6.9	7.7	5.7
550	5.4	6.3	7.2	5.5
600	4.9	5.9	6.8	5.2
650	4.4	5.4	6.4	4.7
700	4.0	4.7	6.1	4.7
750	3.5	4.3	5.5	4.3
800	3.1	3.7	5.1	4.0
850	2.6	3.2	4.6	3.9
900	2.2	2.9	4.2	3.5
950	1.7	2.2	3.9	3.1
1000	1.1	1.7	3.4	2.5
1050	0.8	1.4	2.9	2.2
1100	0.3	0.6	2.5	1.7
1150	-0.1	0.1	2.0	1.2
1200	-0.6	-0.3	1.5	0.7
1250	-1.1	-0.7	1.0	0.3
1300	-1.6	-1.3	0.6	-0.2
1350	-2.1	-1.9	0.1	-0.6
1400	-2.5	-2.3	-0.3	-0.8
1450	-3.0	-2.9	-0.9	-0.9
1500	-3.4	-3.2	-1.3	-1.2
1550	-3.9	-3.5	-1.8	-1.6
1600	-4.2	-3.9	-2.3	-2.0
1650	-4.5	-4.3	-2.8	-2.4
1700	-4.7	-4.7	-3.2	-2.6
1750	-5.1	-5.0	-3.7	-2.6
1800	-5.6	-6.1	-4.2	-2.8
1850	-6.0	-5.9	-4.5	-3.3
1900	-6.4	-6.4	-4.7	-3.6
1950	-6.8	-6.9	-5.1	-3.9
2000	-7.3	-7.3	-5.7	-4.4



表8.1-7(8) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年4月14日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	9.2	17.3	16.3	17.5
50	8.6	16.5	15.7	17.1
100	8.1	15.2	15.3	16.6
150	7.9	14.7	14.8	16.2
200	7.9	14.3	14.3	15.7
250	8.7	13.9	13.9	15.6
300	8.5	13.5	13.4	14.9
350	8.2	13.0	13.0	14.4
400	7.7	12.5	12.4	14.0
450	7.3	12.0	12.2	13.5
500	7.0	11.5	11.6	13.1
550	6.9	11.1	11.0	12.8
600	6.7	10.6	11.1	12.6
650	6.4	10.1	10.9	12.3
700	6.2	9.6	10.7	11.9
750	6.2	9.2	10.3	11.8
800	5.7	8.7	10.0	11.6
850	5.5	8.3	9.7	11.2
900	5.2	8.0	9.4	10.5
950	4.9	7.7	9.5	10.2
1000	4.5	7.3	9.1	10.0
1050	4.2	6.9	8.7	9.6
1100	4.0	6.5	8.5	9.2
1150	3.7	6.2	8.2	8.8
1200	3.6	5.7	7.8	8.5
1250	3.0	5.4	7.6	7.8
1300	2.5	5.1	7.1	7.3
1350	2.2	4.6	6.9	7.0
1400	1.9	4.2	6.7	7.0
1450	1.5	3.7	6.4	6.8
1500	1.3	3.2	6.0	6.5
1550	0.9	3.0	5.6	6.0
1600	0.6	2.7	5.3	5.6
1650	0.4	2.3	5.0	5.7
1700	0.1	1.9	4.8	6.4
1750	-0.1	1.5	4.3	6.5
1800	-0.4	1.2	4.3	7.0
1850	-0.7	0.9	4.0	6.9
1900	-1.2	0.6	3.7	7.9
1950	-1.9	0.2	3.2	7.4
2000	-2.5	-0.3	2.9	7.4

表8.1-7(9) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年4月15日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	12.0	19.1	16.7	12.3
50	11.6	17.9	16.1	11.8
100	11.5	17.5	15.7	11.6
150	12.5	18.5	15.1	11.2
200	13.4	18.5	14.6	10.8
250	13.9	18.4	14.4	10.4
300	14.2	17.9	14.1	10.0
350	13.9	17.2	13.9	9.6
400	13.7	16.8	13.7	9.2
450	13.6	16.2	13.6	9.0
500	13.8	15.7	13.1	8.8
550	13.8	15.6	12.8	8.4
600	13.8	14.9	12.6	8.0
650	13.8	14.9	12.3	8.6
700	13.8	14.8	12.3	8.7
750	13.8	14.8	12.1	8.8
800	13.8	14.0	11.6	8.5
850	13.6	13.8	11.2	8.6
900	13.4	14.3	10.7	8.3
950	13.2	14.2	10.2	8.1
1000	13.0	14.1	9.9	7.7
1050	13.0	14.0	9.6	7.2
1100	12.7	14.1	9.1	6.6
1150	12.5	14.1	10.1	6.4
1200	12.1	13.9	9.9	6.0
1250	11.8	13.5	9.4	5.5
1300	11.7	13.4	9.1	5.1
1350	11.3	12.9	8.9	4.6
1400	11.2	12.7	8.6	5.3
1450	11.2	12.6	8.2	5.4
1500	11.0	12.5	7.8	5.1
1550	10.9	12.5	7.4	4.6
1600	10.9	12.1	7.2	4.3
1650	10.6	11.6	7.2	3.9
1700	10.4	11.3	7.3	3.6
1750	10.1	11.1	7.0	3.2
1800	9.9	10.9	6.9	2.8
1850	9.6	10.5	6.7	2.7
1900	9.5	10.0	6.6	2.5
1950	9.3	9.4	6.3	2.2
2000	9.1	9.2	6.0	1.8

表8.1-7(10) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年4月21日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	12.3	23.6	23.0	17.8
50	12.8	23.1	22.9	18.3
100	13.3	22.1	22.4	18.9
150	14.4	21.3	21.9	19.0
200	13.8	20.7	21.5	18.9
250	13.8	20.3	21.0	19.0
300	13.6	19.8	20.6	20.4
350	13.9	19.4	20.2	20.4
400	13.9	18.9	20.0	20.5
450	14.0	18.4	20.3	20.1
500	14.3	18.1	20.6	19.8
550	14.2	17.7	21.2	19.8
600	13.8	17.3	22.3	19.7
650	13.4	16.9	22.3	19.5
700	13.2	16.4	22.6	19.3
750	13.2	16.3	22.3	19.0
800	13.1	16.2	22.0	18.9
850	12.8	16.3	21.6	18.6
900	12.5	17.5	21.3	19.1
950	12.5	17.5	21.0	19.8
1000	12.3	17.5	20.7	20.2
1050	13.3	17.3	20.1	20.3
1100	13.0	17.0	20.0	19.9
1150	12.6	16.7	20.2	19.5
1200	12.2	16.3	19.8	19.1
1250	12.8	17.1	19.3	18.9
1300	14.2	17.0	18.9	18.7
1350	14.8	17.0	18.5	18.3
1400	15.5	16.9	18.5	17.9
1450	15.4	16.8	18.2	17.6
1500	15.6	16.6	17.8	17.2
1550	16.2	16.5	17.3	16.9
1600	16.1	16.0	16.9	16.6
1650	15.8	15.8	16.4	16.4
1700	15.4	15.6	15.9	16.1
1750	15.2	15.3	15.4	15.9
1800	15.1	15.0	14.8	15.5
1850	14.6	14.7	14.5	15.0
1900	14.2	14.1	14.1	14.6
1950	13.9	13.8	14.2	14.2
2000	13.5	13.3	14.3	13.8

表8.1-7(11) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年8月11日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	25.9	31.9	28.2	26.6
50	25.8	31.7	28.2	26.0
100	25.5	31.3	27.8	25.4
150	25.2	30.7	27.9	25.0
200	25.0	30.1	27.4	24.7
250	24.9	29.7	27.1	24.4
300	24.6	29.2	27.0	24.1
350	24.1	28.7	27.0	24.0
400	23.7	28.3	26.6	23.9
450	23.5	27.8	26.2	23.7
500	23.8	27.3	25.9	23.6
550	23.5	26.9	25.4	23.4
600	23.2	26.4	25.1	23.2
650	22.8	25.9	24.7	22.8
700	22.5	25.5	24.4	22.5
750	22.4	25.0	24.2	22.2
800	22.2	24.6	24.1	21.8
850	21.7	24.0	24.1	21.4
900	21.2	23.6	24.2	21.1
950	20.8	23.0	23.9	20.9
1000	20.5	22.7	23.5	20.6
1050	20.5	22.2	23.0	20.5
1100	20.7	21.8	22.5	20.2
1150	20.8	21.3	22.1	19.9
1200	20.6	20.8	22.1	19.6
1250	20.4	20.3	21.9	19.1
1300	20.4	20.1	21.6	18.9
1350	20.5	19.5	21.3	18.7
1400	20.2	19.6	21.2	18.5
1450	19.8	19.3	20.8	18.4
1500	19.3	19.0	20.3	18.2
1550	18.9	18.5	19.8	18.0
1600	18.5	18.1	19.4	18.1
1650	18.0	17.6	19.1	18.3
1700	17.9	17.3	18.8	18.0
1750	17.5	16.9	18.7	17.7
1800	17.3	16.8	18.5	17.4
1850	17.0	16.4	18.5	17.3
1900	16.9	16.3	18.2	17.0
1950	16.9	16.3	17.7	16.8
2000	16.8	16.0	17.3	16.8

表8.1-7(12) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年8月12日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	25.1	27.8	28.4	25.2
50	24.5	26.7	28.2	25.7
100	24.0	26.2	27.7	25.8
150	23.6	26.4	27.2	26.0
200	23.9	25.4	26.7	25.8
250	23.7	25.2	26.3	25.4
300	23.4	24.3	25.8	25.0
350	23.0	23.8	25.4	24.6
400	22.6	23.3	25.0	24.4
450	22.2	22.9	24.6	24.5
500	22.4	22.4	24.3	24.2
550	22.2	22.0	23.8	23.9
600	21.8	21.6	23.5	23.9
650	21.7	21.4	23.3	23.8
700	21.7	21.4	23.4	23.5
750	21.6	21.3	23.3	23.4
800	21.4	21.4	23.0	23.1
850	21.1	21.1	23.1	22.7
900	21.0	21.0	22.8	22.4
950	20.7	21.0	22.5	22.1
1000	20.5	21.4	22.1	21.6
1050	20.3	21.4	22.0	21.2
1100	20.1	21.4	21.8	21.0
1150	19.9	21.1	21.6	20.8
1200	19.6	20.7	21.2	20.5
1250	19.4	20.4	21.0	20.5
1300	19.1	20.3	20.8	21.0
1350	18.6	19.9	20.5	20.3
1400	18.4	19.6	20.2	20.0
1450	18.3	19.2	19.9	20.1
1500	18.1	18.8	19.5	19.9
1550	18.0	18.5	19.1	19.9
1600	17.8	18.1	19.1	19.5
1650	17.6	17.9	18.7	19.3
1700	17.3	17.9	18.2	19.1
1750	17.0	17.8	18.0	19.0
1800	16.9	17.7	17.6	19.2
1850	16.6	17.6	17.9	19.1
1900	16.5	17.4	17.6	18.9
1950	16.3	17.4	17.3	18.7
2000	16.0	17.1	16.9	18.9

表8.1-7(13) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年8月18日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	17.4	25.6	24.2	20.2
50	17.0	23.8	23.9	20.3
100	16.5	23.3	23.2	19.6
150	17.9	22.8	22.7	19.7
200	18.3	22.3	22.3	19.5
250	17.9	21.8	21.8	19.2
300	17.6	21.6	21.3	18.8
350	17.3	21.0	20.9	18.4
400	16.8	20.5	20.3	17.7
450	16.3	20.2	19.8	17.4
500	15.9	19.8	19.3	16.9
550	15.4	19.3	18.9	16.6
600	14.9	18.6	18.3	16.4
650	14.4	18.2	17.9	16.0
700	13.9	17.7	17.5	15.5
750	13.5	17.3	16.9	15.3
800	13.0	16.8	16.5	15.1
850	12.7	16.4	16.0	15.2
900	12.5	16.1	15.6	15.4
950	12.1	15.5	15.1	15.0
1000	11.7	15.0	14.6	14.6
1050	11.4	14.1	14.1	14.4
1100	11.1	13.6	13.6	14.1
1150	10.8	13.1	13.1	14.1
1200	10.6	12.3	12.6	13.7
1250	10.3	11.9	12.2	13.2
1300	10.1	11.6	11.7	12.8
1350	9.7	11.2	11.2	12.3
1400	9.8	10.9	10.7	11.9
1450	9.8	10.5	10.6	11.4
1500	10.2	10.0	10.7	11.0
1550	10.5	10.0	10.2	10.6
1600	9.9	10.4	10.0	10.6
1650	10.0	10.2	10.5	10.4
1700	9.9	10.0	11.9	10.0
1750	10.7	10.4	12.2	9.8
1800	10.9	10.5	12.8	10.0
1850	10.9	10.0	12.4	10.3
1900	10.6	9.5	12.1	10.9
1950	10.3	9.4	12.5	10.6
2000	9.9	10.0	12.8	10.1

表8.1-7(14) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年8月19日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	18.3	26.1	26.3	20.9
50	17.9	24.6	26.1	21.4
100	17.4	24.2	25.5	21.5
150	17.5	23.6	25.0	21.3
200	17.7	23.1	24.6	21.2
250	18.1	22.6	24.1	20.9
300	17.5	22.1	23.6	20.9
350	17.4	21.7	23.1	20.5
400	17.2	21.2	22.7	20.1
450	17.1	20.7	22.2	19.6
500	17.1	20.3	21.7	19.2
550	16.7	19.8	21.2	18.7
600	16.1	19.3	20.7	18.3
650	15.8	18.8	20.2	18.3
700	15.3	18.3	19.8	18.5
750	15.0	17.8	19.3	18.7
800	14.6	17.3	18.8	18.3
850	14.3	16.9	18.3	17.9
900	14.0	16.4	17.9	17.9
950	14.0	15.9	17.4	18.0
1000	14.3	15.5	17.0	17.6
1050	14.0	15.0	16.5	17.1
1100	13.4	14.6	16.0	16.7
1150	12.8	14.0	15.6	16.2
1200	12.5	14.0	15.2	15.7
1250	12.0	13.5	14.8	15.2
1300	11.7	13.3	14.4	14.8
1350	11.5	12.9	14.0	14.3
1400	11.3	12.4	13.7	13.9
1450	11.1	12.2	13.7	13.5
1500	10.8	12.5	13.6	13.3
1550	10.9	12.2	13.2	13.8
1600	10.9	12.5	12.9	13.9
1650	11.3	12.2	12.4	14.4
1700	11.7	11.7	12.0	14.8
1750	11.2	11.4	11.4	15.6
1800	10.8	11.4	13.0	15.6
1850	11.2	11.4	14.1	15.6
1900	11.8	11.4	14.2	15.7
1950	12.8	12.6	14.0	15.7
2000	13.3	13.5	15.9	15.8

表8.1-7(15) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年8月25日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	27.4	33.3	33.8	28.2
50	27.3	32.8	33.3	27.9
100	27.0	32.6	33.1	27.7
150	26.7	31.9	32.6	27.9
200	26.2	31.8	32.2	27.8
250	25.9	30.7	32.2	27.6
300	25.5	30.3	31.5	27.7
350	25.5	29.9	31.4	27.4
400	25.6	29.4	30.9	27.3
450	25.4	28.8	30.6	27.0
500	25.0	28.5	30.2	26.8
550	25.0	28.2	30.3	26.5
600	25.1	27.6	29.9	26.3
650	25.0	27.1	29.7	25.9
700	25.1	26.7	29.1	25.6
750	25.0	26.5	28.6	25.5
800	24.6	26.1	28.0	25.3
850	24.2	25.8	27.7	25.1
900	24.0	25.5	27.5	25.1
950	24.0	25.0	27.1	24.8
1000	24.0	24.6	26.8	24.0
1050	23.7	24.1	26.3	23.9
1100	23.2	23.6	25.8	23.5
1150	23.8	23.2	25.5	23.7
1200	23.4	22.8	25.4	23.6
1250	23.0	22.4	24.8	23.3
1300	23.1	22.6	24.5	22.9
1350	22.8	23.1	23.8	22.7
1400	22.5	23.0	23.6	22.5
1450	22.4	23.1	23.0	22.4
1500	22.3	22.8	22.7	21.8
1550	21.9	22.4	22.3	21.3
1600	21.5	22.2	22.0	21.0
1650	21.0	22.0	21.4	20.7
1700	20.6	21.6	21.3	20.2
1750	20.4	21.2	20.8	19.8
1800	20.1	20.7	20.4	19.4
1850	20.3	20.4	19.9	19.0
1900	20.0	20.0	19.5	18.7
1950	19.6	19.5	18.9	18.5
2000	19.3	19.1	18.5	17.9



表8.1-7(16) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年10月20日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	13.2	18.8	17.1	15.6
50	13.4	18.8	16.8	15.5
100	14.5	17.3	16.3	14.9
150	14.6	16.9	15.8	14.9
200	14.2	16.1	15.4	14.6
250	13.8	15.7	15.0	14.2
300	13.3	15.4	14.6	14.0
350	12.9	14.8	14.0	13.5
400	12.5	14.4	13.6	13.1
450	12.1	14.1	13.2	12.8
500	12.2	13.5	12.9	12.6
550	12.0	13.2	12.4	12.3
600	11.5	12.6	12.1	12.0
650	11.0	12.2	11.7	11.6
700	10.9	11.7	11.2	11.2
750	11.0	11.3	10.8	10.7
800	11.6	10.6	10.4	10.3
850	11.6	10.2	10.1	9.8
900	11.1	9.9	9.9	9.4
950	10.6	9.4	9.6	9.0
1000	10.2	9.1	9.3	8.6
1050	9.8	8.7	8.9	8.2
1100	9.4	8.4	8.5	7.8
1150	9.1	8.2	8.1	7.3
1200	8.6	8.3	7.6	6.9
1250	8.2	8.3	7.3	6.6
1300	7.9	8.2	6.9	6.3
1350	7.5	7.8	6.4	6.0
1400	7.1	7.2	6.0	5.7
1450	6.6	6.7	5.6	5.3
1500	6.1	6.2	5.3	4.9
1550	5.8	5.8	4.9	4.5
1600	5.4	5.3	4.4	4.2
1650	5.1	4.8	4.1	3.9
1700	4.7	4.3	3.8	3.5
1750	4.4	3.8	3.5	3.2
1800	4.5	3.3	3.2	3.1
1850	4.2	3.1	2.8	2.8
1900	4.3	3.1	2.6	2.8
1950	4.1	3.1	2.2	2.4
2000	3.8	2.7	1.7	2.0

表8.1-7(17) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年10月21日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	12.8	18.9	18.7	11.4
50	13.4	18.7	19.2	13.9
100	14.1	18.5	18.9	15.6
150	14.1	17.7	18.4	15.2
200	14.1	17.3	17.9	14.8
250	14.0	16.2	17.5	14.4
300	14.0	15.6	17.0	14.0
350	13.8	15.0	16.6	13.7
400	13.7	14.8	16.2	13.1
450	13.2	14.0	15.7	12.8
500	12.8	13.6	15.2	12.6
550	12.3	13.3	14.8	12.2
600	11.9	12.9	14.4	11.8
650	11.4	12.3	14.0	11.4
700	11.2	12.0	13.6	11.1
750	10.9	11.6	13.2	10.7
800	10.5	11.2	12.9	10.4
850	10.8	10.9	12.4	10.2
900	10.3	10.5	11.9	9.9
950	9.9	10.2	11.4	9.5
1000	9.5	9.8	11.1	9.4
1050	9.1	9.6	10.6	9.1
1100	8.7	9.0	10.1	8.9
1150	8.5	8.9	9.6	8.5
1200	8.2	8.6	9.0	8.2
1250	7.5	8.3	8.7	7.8
1300	7.1	8.0	8.5	7.4
1350	6.6	7.6	8.5	6.9
1400	6.2	7.6	8.5	6.3
1450	5.6	7.1	8.0	5.8
1500	5.2	6.7	7.5	5.4
1550	4.7	6.2	7.0	5.0
1600	4.4	5.7	6.5	4.5
1650	4.4	5.3	6.2	3.9
1700	4.3	5.0	5.9	3.5
1750	4.5	4.6	5.5	3.3
1800	4.2	4.3	5.1	3.9
1850	4.1	3.8	4.6	4.0
1900	3.9	3.6	4.2	3.5
1950	3.7	3.1	3.8	2.9
2000	3.7	2.8	3.4	2.5

表8.1-7(18) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年10月27日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	13.8	18.4	19.4	16.3
50	13.6	18.0	19.3	16.0
100	13.4	17.5	19.0	15.5
150	13.1	17.4	18.5	15.3
200	12.8	16.7	18.1	14.9
250	12.6	16.1	17.7	14.9
300	12.4	15.7	17.3	15.4
350	12.3	15.2	17.0	15.0
400	13.9	14.8	16.6	14.7
450	14.5	15.1	16.3	14.5
500	14.7	15.5	16.0	14.0
550	14.5	15.9	15.7	13.6
600	14.2	15.6	15.8	13.3
650	14.0	15.3	15.4	13.6
700	13.8	15.1	15.0	13.6
750	13.6	14.5	14.9	13.2
800	13.4	14.0	14.4	12.7
850	13.2	14.3	14.1	12.3
900	13.0	14.6	13.9	11.8
950	12.7	14.4	13.4	11.4
1000	12.5	14.2	13.2	10.6
1050	12.3	14.2	13.1	10.4
1100	12.1	14.5	14.5	10.2
1150	11.8	14.5	14.1	10.2
1200	11.6	14.1	14.0	10.1
1250	11.3	14.1	13.7	9.8
1300	11.1	14.4	13.4	9.4
1350	10.8	14.7	13.0	9.2
1400	10.6	14.5	12.6	8.8
1450	10.4	14.3	12.1	8.4
1500	10.2	13.9	11.6	8.0
1550	10.1	13.8	11.1	7.6
1600	9.9	13.4	10.7	7.1
1650	9.6	12.9	10.3	6.6
1700	9.3	12.6	9.8	6.4
1750	8.7	12.1	9.4	6.0
1800	8.3	11.9	8.9	5.7
1850	7.9	11.5	9.2	5.5
1900	7.7	11.1	8.9	5.9
1950	7.7	10.6	8.5	6.2
2000	7.4	10.2	8.2	6.0

表8.1-7(19) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年10月28日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	14.2	18.4	18.3	12.9
50	13.9	17.7	17.9	13.4
100	14.5	17.2	17.5	14.9
150	14.3	16.7	17.0	14.9
200	14.5	16.3	16.4	15.0
250	14.5	15.7	15.9	14.6
300	14.2	15.6	15.5	14.2
350	13.8	14.8	15.1	14.0
400	13.4	14.3	14.7	13.6
450	13.0	13.9	14.2	13.2
500	12.5	13.4	13.8	12.8
550	12.2	12.8	13.4	12.5
600	12.0	12.5	12.9	12.2
650	11.6	12.1	12.5	11.9
700	11.1	11.6	12.1	11.5
750	10.6	11.2	11.8	11.1
800	10.3	10.4	11.5	10.9
850	9.9	10.3	11.1	10.7
900	9.6	9.8	10.7	10.3
950	9.2	9.7	10.5	9.8
1000	9.1	9.3	10.2	9.5
1050	8.8	9.2	9.9	9.1
1100	8.5	8.8	9.4	8.7
1150	8.1	8.4	9.0	8.5
1200	7.7	8.1	8.6	9.2
1250	7.4	8.0	8.3	8.9
1300	7.0	7.6	7.8	8.8
1350	6.6	7.1	7.4	9.1
1400	6.5	6.8	6.9	8.8
1450	6.2	6.4	6.5	8.6
1500	5.7	6.1	6.1	8.4
1550	5.3	5.6	5.6	8.1
1600	4.8	5.2	5.5	7.8
1650	4.4	4.8	5.2	7.6
1700	4.0	4.5	5.0	7.8
1750	3.3	4.2	4.7	7.8
1800	2.9	3.7	4.4	7.8
1850	2.7	3.3	4.2	7.9
1900	3.9	3.1	4.3	8.7
1950	4.4	3.1	4.9	8.5
2000	5.1	3.9	5.3	8.2

表8.1-7(20) 高層気象調査結果 (気温)

調査日:平成30年11月3日

調査地点:計画地

単位:℃

高さ(m)	6:00	12:00	18:00	24:00
1.5	9.3	17.3	16.1	12.9
50	9.2	16.7	16.8	13.7
100	9.2	16.3	16.4	14.3
150	9.3	15.8	15.9	14.6
200	9.1	15.7	15.4	14.3
250	9.0	15.1	14.9	13.9
300	11.3	13.8	14.5	13.4
350	11.1	13.3	14.4	12.9
400	10.7	12.8	14.3	12.5
450	10.5	12.6	14.2	12.0
500	10.3	11.9	14.2	11.6
550	10.0	11.5	14.2	11.2
600	9.8	11.2	14.2	10.9
650	9.6	10.5	14.1	10.8
700	9.3	10.0	14.1	10.7
750	8.8	9.7	14.0	10.3
800	8.3	9.3	13.9	9.9
850	7.9	9.0	13.6	9.5
900	7.4	8.7	13.0	9.2
950	7.0	8.6	9.3	8.9
1000	6.6	8.0	8.9	8.6
1050	6.2	7.8	8.5	8.2
1100	5.8	7.4	8.2	7.8
1150	5.5	7.0	7.9	7.9
1200	5.4	6.5	7.9	7.6
1250	5.0	6.1	7.8	7.1
1300	4.6	5.7	6.9	6.6
1350	4.1	5.3	7.1	6.2
1400	3.8	4.9	6.9	5.8
1450	3.3	4.4	6.8	5.4
1500	2.9	4.1	6.6	5.3
1550	2.5	3.8	6.3	5.1
1600	2.3	3.4	5.8	4.7
1650	2.0	2.9	5.4	4.4
1700	1.6	2.6	4.9	4.1
1750	1.4	2.6	4.6	3.7
1800	1.0	2.2	4.1	3.4
1850	0.7	1.8	3.6	3.0
1900	0.8	1.4	3.2	2.6
1950	0.6	0.9	2.8	2.2
2000	0.2	0.9	2.3	1.8

ウ 自動車交通量等の状況

(ア) 自動車交通量

自動車交通量の時間別調査結果は表 8.1-8 に示すとおりである。

表 8.1-8(1) 自動車交通量の調査結果

測定日時：平成30年10月30日7:00～31日7:00

測定地点：①

単位：台

測定時間	入方向							出方向						
	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両
7:00 ～ 8:00	3	0	65	21	11	0	0	3	0	25	14	4	0	0
8:00 ～ 9:00	7	0	77	15	23	6	9	7	0	38	13	7	4	7
9:00 ～ 10:00	6	0	43	14	6	45	60	5	0	23	16	2	47	60
10:00 ～ 11:00	10	0	33	15	5	37	52	6	0	22	12	2	31	43
11:00 ～ 12:00	1	0	21	12	4	30	39	3	0	20	14	2	36	48
12:00 ～ 13:00	2	0	34	4	5	4	6	1	0	28	10	5	0	0
13:00 ～ 14:00	5	0	22	20	1	22	31	3	0	31	16	1	20	28
14:00 ～ 15:00	4	0	29	14	2	33	45	5	0	32	11	3	35	48
15:00 ～ 16:00	2	0	30	13	1	4	5	5	0	36	15	12	6	10
16:00 ～ 17:00	8	0	39	9	4	1	1	1	0	45	14	12	1	2
17:00 ～ 18:00	0	0	36	9	3	0	0	2	0	51	18	18	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	27	7	5	0	0	1	0	46	14	9	0	0
19:00 ～ 20:00	1	0	23	5	5	0	0	0	0	40	2	9	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	12	1	2	0	0	0	0	25	1	4	0	0
21:00 ～ 22:00	0	0	11	2	4	0	0	0	0	14	3	6	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	7	2	1	0	0	1	0	8	0	3	0	0
23:00 ～ 0:00	0	0	5	1	0	0	0	1	0	7	2	0	0	0
0:00 ～ 1:00	0	0	7	0	1	0	0	3	0	4	0	0	0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	7	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
2:00 ～ 3:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ～ 5:00	3	0	4	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
5:00 ～ 6:00	0	0	11	2	0	0	0	0	0	7	5	5	0	0
6:00 ～ 7:00	1	0	17	14	3	0	0	0	0	16	12	4	0	0
合計	54	0	561	181	94	182	248	47	0	522	192	109	180	246

注 1) 表中の「参考 廃棄物等運搬車両」は、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両を加えた数値とする。  
また、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両は、平成 29 年度の実績値である年間日平均値より 66 台/日と設定した。なお、数値は、「廃棄物等運搬車両」の時間別台数に按分しているため参考値とする。

表 8.1-8(2) 自動車交通量の調査結果

測定日時：平成30年10月30日7:00～31日7:00  
 測定地点：②

単位：台

測定時間	入方向							出方向						
	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両
7:00～8:00	1	0	67	18	10	0	0	0	0	35	11	8	0	0
8:00～9:00	1	4	55	8	13	3	5	2	2	31	5	3	3	5
9:00～10:00	1	0	37	3	6	17	24	3	1	41	6	6	18	23
10:00～11:00	5	0	26	8	4	16	24	4	0	36	6	3	14	21
11:00～12:00	2	0	35	9	5	7	9	2	0	27	11	4	14	19
12:00～13:00	3	0	36	5	5	1	2	1	0	31	8	4	0	0
13:00～14:00	0	0	35	6	2	8	11	1	0	37	12	3	5	8
14:00～15:00	2	1	46	5	5	10	15	0	1	36	7	4	13	20
15:00～16:00	0	0	55	12	6	3	4	1	1	41	12	7	3	5
16:00～17:00	1	1	66	10	8	0	0	0	1	39	8	10	0	1
17:00～18:00	2	0	58	6	10	0	0	1	0	53	17	18	0	0
18:00～19:00	1	0	43	7	7	0	0	1	0	41	13	18	0	0
19:00～20:00	0	0	35	5	9	0	0	1	0	44	5	8	0	0
20:00～21:00	0	0	24	1	3	0	0	0	0	44	2	2	0	0
21:00～22:00	0	0	23	3	2	0	0	0	0	17	1	6	0	0
22:00～23:00	0	0	23	1	1	0	0	0	0	12	2	2	0	0
23:00～0:00	0	0	14	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	11	0	2	0	0	0	0	6	1	0	0	0
1:00～2:00	0	0	5	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
3:00～4:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
4:00～5:00	0	0	5	2	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0
5:00～6:00	0	0	10	3	3	0	0	0	0	4	4	2	0	0
6:00～7:00	0	0	23	8	4	0	0	0	0	25	1	5	0	0
合計	19	6	735	122	113	65	94	17	6	619	133	116	70	102

注1)表中の「参考 廃棄物等運搬車両」は、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両を加えた数値とする。  
 また、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両は、平成29年度の実績値である年間日平均値より66台/日と設定した。なお、数値は、「廃棄物等運搬車両」の時間別台数に按分しているため参考値とする。

表 8.1-8(3) 自動車交通量の調査結果

測定日時：平成30年10月30日7:00～31日7:00  
 測定地点：③

単位：台

測定時間	入方向							出方向						
	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両
7:00～8:00	12	9	177	55	25	0	0	20	6	228	87	27	0	0
8:00～9:00	19	7	172	48	18	3	4	14	8	198	78	24	2	3
9:00～10:00	48	9	180	44	14	20	28	39	6	100	49	14	22	30
10:00～11:00	21	6	198	53	18	18	25	23	4	126	44	6	14	19
11:00～12:00	12	6	178	55	10	17	24	13	5	159	48	19	20	27
12:00～13:00	14	8	171	46	11	1	2	14	5	173	35	12	1	1
13:00～14:00	20	9	172	95	22	15	21	12	6	168	54	16	14	19
14:00～15:00	16	10	184	40	14	16	23	13	8	180	40	14	16	22
15:00～16:00	13	7	190	28	1	0	0	13	4	193	57	25	4	6
16:00～17:00	17	5	212	42	21	0	0	14	5	226	48	20	0	0
17:00～18:00	8	10	258	80	15	0	0	12	6	213	53	26	0	0
18:00～19:00	9	6	229	59	24	0	0	5	9	207	24	16	0	0
19:00～20:00	3	6	187	35	30	0	0	5	3	179	18	25	0	0
20:00～21:00	0	2	156	21	17	0	0	6	8	156	14	13	0	0
21:00～22:00	1	1	110	9	10	0	0	4	3	127	7	9	0	0
22:00～23:00	3	3	48	2	6	0	0	5	0	78	8	7	0	0
23:00～0:00	6	0	49	9	5	0	0	6	1	56	6	2	0	0
0:00～1:00	8	0	31	1	1	0	0	7	0	33	2	5	0	0
1:00～2:00	7	0	24	1	2	0	0	11	0	27	2	3	0	0
2:00～3:00	3	0	19	0	2	0	0	10	0	10	0	0	0	0
3:00～4:00	9	0	18	4	2	0	0	10	0	15	2	1	0	0
4:00～5:00	9	0	14	0	6	0	0	8	0	28	3	6	0	0
5:00～6:00	12	0	47	8	4	0	0	33	0	95	18	8	0	0
6:00～7:00	17	8	99	29	11	0	0	27	5	138	64	20	0	0
合計	287	112	3,123	764	289	90	127	324	92	3,113	761	318	93	127

注1)表中の「参考 廃棄物等運搬車両」は、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両を加えた数値とする。  
 また、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両は、平成29年度の実績値である年間日平均値より66台/日と設定した。なお、数値は、「廃棄物等運搬車両」の時間別台数に按分しているため参考値とする。

表 8.1-8(4) 自動車交通量の調査結果

測定日時：平成30年10月30日7:00～31日7:00  
 測定地点：④

単位：台

測定時間	入方向							出方向						
	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両
7:00～8:00	14	15	122	46	16	0	0	8	11	122	36	8	0	0
8:00～9:00	10	12	113	32	7	3	4	18	14	143	34	9	2	3
9:00～10:00	6	10	118	20	6	4	6	8	7	138	42	3	7	9
10:00～11:00	8	7	119	23	9	2	3	12	7	128	43	11	4	5
11:00～12:00	6	8	102	26	10	0	0	6	8	155	32	7	1	1
12:00～13:00	7	7	102	15	3	0	0	18	6	136	36	7	1	1
13:00～14:00	4	10	119	46	7	2	3	16	9	167	50	11	0	0
14:00～15:00	9	12	116	32	10	1	2	11	10	177	59	8	3	4
15:00～16:00	8	8	89	25	5	0	0	7	10	136	39	13	0	0
16:00～17:00	4	10	127	29	8	0	0	7	10	146	59	10	2	3
17:00～18:00	5	8	163	29	9	0	0	8	11	307	37	10	0	0
18:00～19:00	3	11	159	20	7	0	0	6	9	221	45	17	0	0
19:00～20:00	3	9	88	16	8	0	0	11	7	153	27	7	0	0
20:00～21:00	4	13	82	2	3	0	0	1	13	93	23	8	0	0
21:00～22:00	0	9	60	3	3	0	0	0	8	79	4	5	0	0
22:00～23:00	2	4	54	4	3	0	0	1	8	52	4	7	0	0
23:00～0:00	6	5	34	0	1	0	0	4	4	59	0	3	0	0
0:00～1:00	3	2	16	1	1	0	0	2	3	28	3	1	0	0
1:00～2:00	5	0	14	1	1	0	0	4	0	21	0	5	0	0
2:00～3:00	7	0	7	1	0	0	0	5	0	19	1	1	0	0
3:00～4:00	6	0	10	1	0	0	0	5	0	13	0	0	0	0
4:00～5:00	4	0	18	2	3	0	0	2	0	15	0	4	0	0
5:00～6:00	13	4	64	22	1	0	0	7	6	41	9	3	0	0
6:00～7:00	16	11	97	39	7	0	0	16	14	62	13	4	0	0
合計	153	175	1,993	435	128	12	18	183	175	2,611	596	162	20	26

注1)表中の「参考 廃棄物等運搬車両」は、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両を加えた数値とする。  
 また、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両は、平成29年度の実績値である年間日平均値より66台/日と設定した。なお、数値は、「廃棄物等運搬車両」の時間別台数に按分しているため参考値とする。

表 8.1-8(5) 自動車交通量の調査結果

測定日時：平成30年10月30日7:00～31日7:00  
 測定地点：⑤

単位：台

測定時間	入方向							出方向						
	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両	普通貨物車	バス	乗用車	小型貨物車	二輪車	廃棄物等運搬車両	参考廃棄物等運搬車両
7:00～8:00	20	4	237	65	41	0	0	19	3	198	55	26	0	0
8:00～9:00	23	5	210	62	21	2	3	14	5	201	38	14	3	4
9:00～10:00	38	3	177	60	12	13	18	18	3	264	48	17	10	13
10:00～11:00	37	2	213	52	7	17	24	22	2	337	46	16	18	24
11:00～12:00	30	2	240	33	19	6	8	21	5	308	53	15	13	18
12:00～13:00	23	4	267	27	17	3	4	15	1	268	46	25	1	1
13:00～14:00	19	2	263	56	13	6	8	25	2	268	64	11	9	12
14:00～15:00	26	6	2	61	17	11	15	20	5	250	49	19	16	22
15:00～16:00	20	10	585	57	13	2	3	16	8	296	51	16	6	8
16:00～17:00	13	3	326	61	14	0	0	9	4	303	52	19	1	1
17:00～18:00	10	3	325	54	26	0	0	8	3	361	87	29	0	0
18:00～19:00	4	3	230	29	23	0	0	11	4	331	62	36	0	0
19:00～20:00	3	1	270	17	28	0	0	4	3	301	32	37	0	0
20:00～21:00	8	5	236	20	28	0	0	0	0	225	21	26	0	0
21:00～22:00	9	0	189	24	11	0	0	2	1	149	13	16	0	0
22:00～23:00	9	0	142	13	19	0	0	4	0	93	10	9	0	0
23:00～0:00	8	2	66	7	9	0	0	2	1	73	3	9	0	0
0:00～1:00	5	1	43	2	2	0	0	7	0	49	2	1	0	0
1:00～2:00	6	1	35	2	7	0	0	3	0	36	0	3	0	0
2:00～3:00	9	0	20	2	2	0	0	3	0	35	1	4	0	0
3:00～4:00	5	0	13	2	1	0	0	5	0	22	0	2	0	0
4:00～5:00	11	0	26	8	5	0	0	8	0	30	4	6	0	0
5:00～6:00	36	0	69	26	9	0	0	13	2	48	14	9	0	0
6:00～7:00	24	1	116	69	16	0	0	15	1	111	38	16	0	0
合計	396	58	4,300	809	360	60	83	264	53	4,557	789	381	77	103

注1)表中の「参考 廃棄物等運搬車両」は、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両を加えた数値とする。  
 また、既存の粗大ごみ処理施設に係る廃棄物等運搬車両は、平成29年度の実績値である年間日平均値より66台/日と設定した。なお、数値は、「廃棄物等運搬車両」の時間別台数に按分しているため参考値とする。



(イ) 横断歩行者及び自転車交通量

横断歩行者及び自転車交通量の時間別調査結果は表 8. 1-9 に示すとおりである。  
また、横断歩行者及び自転車交通量の調査方向は図 8. 1-3 に示すとおりである。

表 8. 1-9(1) 横断歩行者及び自転車交通量の調査結果

調査日時：平成30年10月30日07:00～10月30日19:00

単位：人・台

測定時間	a 方向			b 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	23	19	42	57	27	84	80	46	126
8:00～9:00	30	25	55	48	48	96	78	73	151
9:00～10:00	93	17	110	58	12	70	151	29	180
10:00～11:00	32	11	43	34	11	45	66	22	88
11:00～12:00	23	20	43	88	21	109	111	41	152
12:00～13:00	15	26	41	9	16	25	24	42	66
13:00～14:00	29	20	49	24	26	50	53	46	99
14:00～15:00	24	20	44	20	22	42	44	42	86
15:00～16:00	25	16	41	26	18	44	51	34	85
16:00～17:00	45	28	73	42	30	72	87	58	145
17:00～18:00	21	26	47	27	48	75	48	74	122
18:00～19:00	34	17	51	12	30	42	46	47	93
合計	394	245	639	445	309	754	839	554	1393

注1)各方向は、図8. 1-2に対応する。

表 8. 1-9(2) 横断歩行者及び自転車交通量の調査結果

調査日時：平成30年10月30日07:00～10月30日19:00

単位：人・台

測定時間	c 方向			d 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	51	22	73	5	46	51	56	68	124
8:00～9:00	11	20	31	6	32	38	17	52	69
9:00～10:00	9	9	18	1	20	21	10	29	39
10:00～11:00	11	18	29	1	14	15	12	32	44
11:00～12:00	2	9	11	2	29	31	4	38	42
12:00～13:00	3	11	14	5	23	28	8	34	42
13:00～14:00	9	10	19	8	26	34	17	36	53
14:00～15:00	0	7	7	1	32	33	1	39	40
15:00～16:00	4	5	9	4	49	53	8	54	62
16:00～17:00	9	14	23	8	24	32	17	38	55
17:00～18:00	7	8	15	11	51	62	18	59	77
18:00～19:00	2	6	8	18	76	94	20	82	102
合計	118	139	257	70	422	492	188	561	749

注1)各方向は、図8. 1-2に対応する。

表8.1-9(3) 横断歩行者及び自転車交通量の調査結果

調査日時：平成30年10月30日07:00～10月30日19:00

単位：人・台

測定時間	e 方向			f 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	12	1	13	0	40	40	12	41	53
8:00～9:00	3	7	10	2	32	34	5	39	44
9:00～10:00	2	3	5	0	17	17	2	20	22
10:00～11:00	2	4	6	0	12	12	2	16	18
11:00～12:00	0	2	2	1	15	16	1	17	18
12:00～13:00	0	4	4	1	1	2	1	5	6
13:00～14:00	3	0	3	0	2	2	3	2	5
14:00～15:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
15:00～16:00	1	3	4	0	4	4	1	7	8
16:00～17:00	2	3	5	0	3	3	2	6	8
17:00～18:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
18:00～19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
合計	28	27	55	5	129	134	33	156	189

注1)各方向は、図8.1-2に対応する。

表8.1-9(4) 横断歩行者及び自転車交通量の調査結果

調査日時：平成30年10月30日07:00～10月30日19:00

単位：人・台

測定時間	g 方向			h 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00～8:00	4	12	16	15	41	56	19	53	72
8:00～9:00	8	18	26	15	54	69	23	72	95
9:00～10:00	5	10	15	8	31	39	13	41	54
10:00～11:00	9	12	21	11	30	41	20	42	62
11:00～12:00	2	11	13	10	27	37	12	38	50
12:00～13:00	2	12	14	8	8	16	10	20	30
13:00～14:00	11	12	23	11	13	24	22	25	47
14:00～15:00	8	12	20	4	42	46	12	54	66
15:00～16:00	7	16	23	5	48	53	12	64	76
16:00～17:00	8	10	18	18	51	69	26	61	87
17:00～18:00	8	13	21	5	13	18	13	26	39
18:00～19:00	17	9	26	3	12	15	20	21	41
合計	89	147	236	113	370	483	202	517	719

注1)各方向は、図8.1-2に対応する。

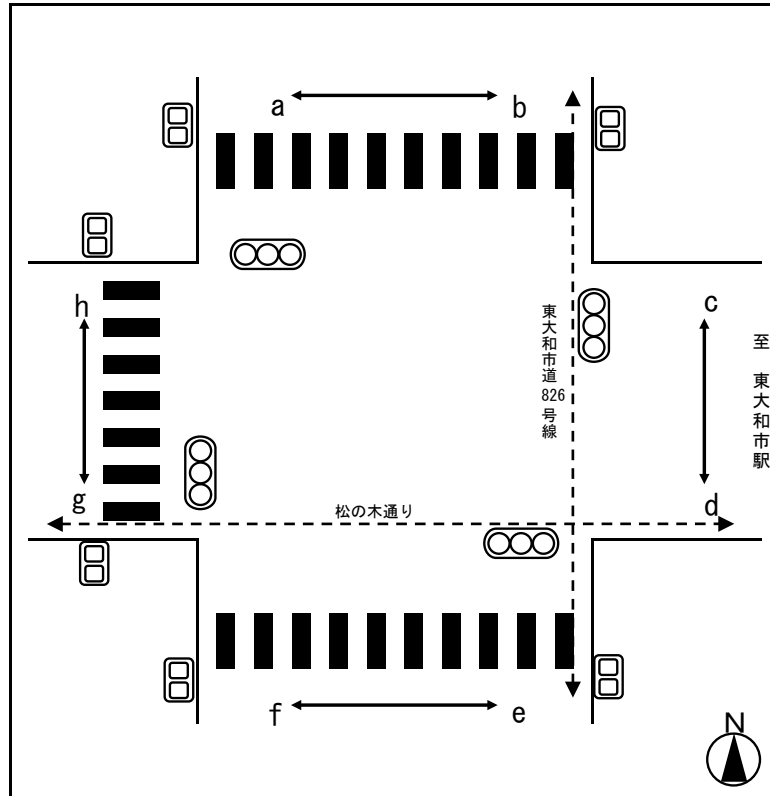


図 8.1-3 横断歩行者及び自転車交通量の調査方向

## 8.1.2 予測

### (1) 予測方法

#### ア 建設機械の稼働状況及び汚染物質排出量

定格出力別の窒素酸化物及び粒子状物質のエンジン排出係数原単位は表 8.1-10 に、定格出力別の平均燃料消費率は表 8.1-11 に、汚染物質ごとに算出した建設機械からの汚染物質排出量は図 8.1-4 に示すとおりである。

$$E_{i_{\text{NOx (SPM)}}} = Q_i \times h_i / 1000$$

$$Q_i = (P_i \times \text{NOx}_i (\text{PM}_i)) \times B_{ri} / B_i$$

$E_{i_{\text{NOx (SPM)}}$  : 建設機械*i*の年間NOx (SPM) 排出量 (kg/年)

$Q_i$  : 建設機械*i*のNOx (PM) 排出係数原単位 (g/kW・時)

$h_i$  : 建設機械*i*の年間稼働時間数 (時間/年)

$P_i$  : 建設機械*i*の定格出力 (kW)

$\text{NOx}_i (\text{PM}_i)$  : エンジン排出係数原単位 (g/kW・時)

$B_{ri}$  : 燃料消費率<sup>注1)</sup>

$B_i$  : ISO-CIモードにおける平均燃料消費率 (g/kW・時)

注1)「建設機械等損料表 平成30年度版(一般社団法人 日本建設機械施工協会)から算出した。

表 8.1-10 定格出力別のエンジン排出係数原単位

単位: g/kW・時

定格出力	NOx 原単位 (g/kW・時)			PM 原単位 (g/kW・時)		
	二次排出ガス 対策型	一次排出ガス 対策型	排出ガス 未対策型	二次排出ガス 対策型	一次排出ガス 対策型	排出ガス 未対策型
～15kW	5.3	5.3	6.7	0.36	0.53	0.53
15～30kW	5.8	6.1	9.0	0.42	0.54	0.59
30～60kW	6.1	7.8	13.5	0.27	0.50	0.63
60～120kW	5.4	8.0	13.9	0.22	0.34	0.45
120kW～	5.3	7.8	14.0	0.15	0.31	0.41

資料:「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」

(国土交通省 国土技術政策総合研究所 独立行政法人 土木研究所)

表 8.1-11 定格出力別の平均燃料消費率

定格出力	平均燃料消費率 (g/kW・時)	
	二次排出ガス対策型	一次排出ガス対策型 ・排出ガス未対策型
～15kW	285	296
15～30kW	265	279
30～60kW	238	244
60～120kW	234	239
120kW～	229	237

資料:「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」

(国土交通省 国土技術政策総合研究所 独立行政法人 土木研究所)

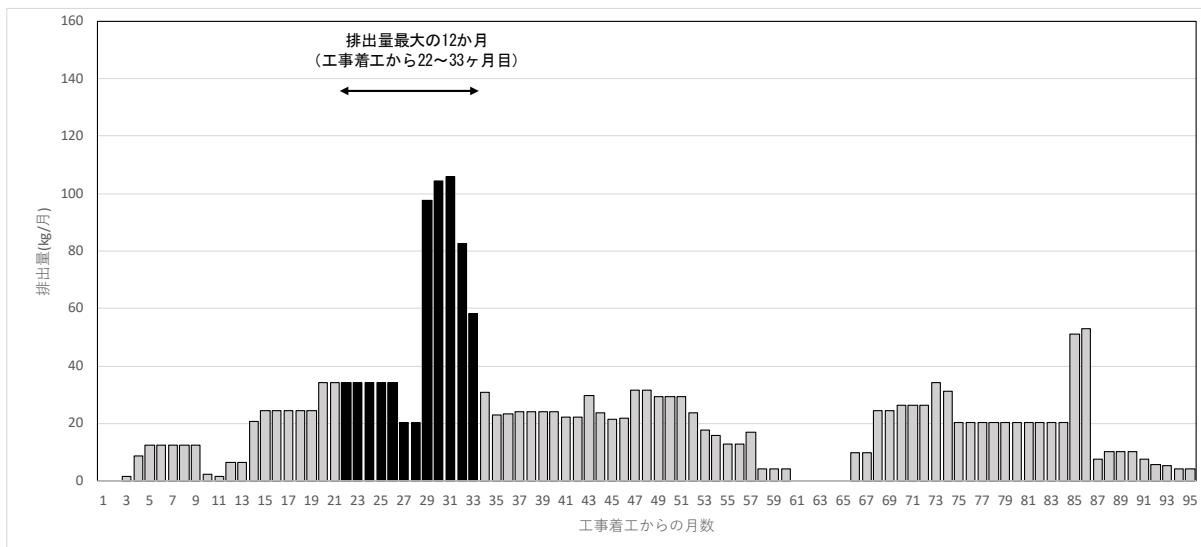


図 8.1-4(1) 建設機械からの浮遊粒子状物質の排出量

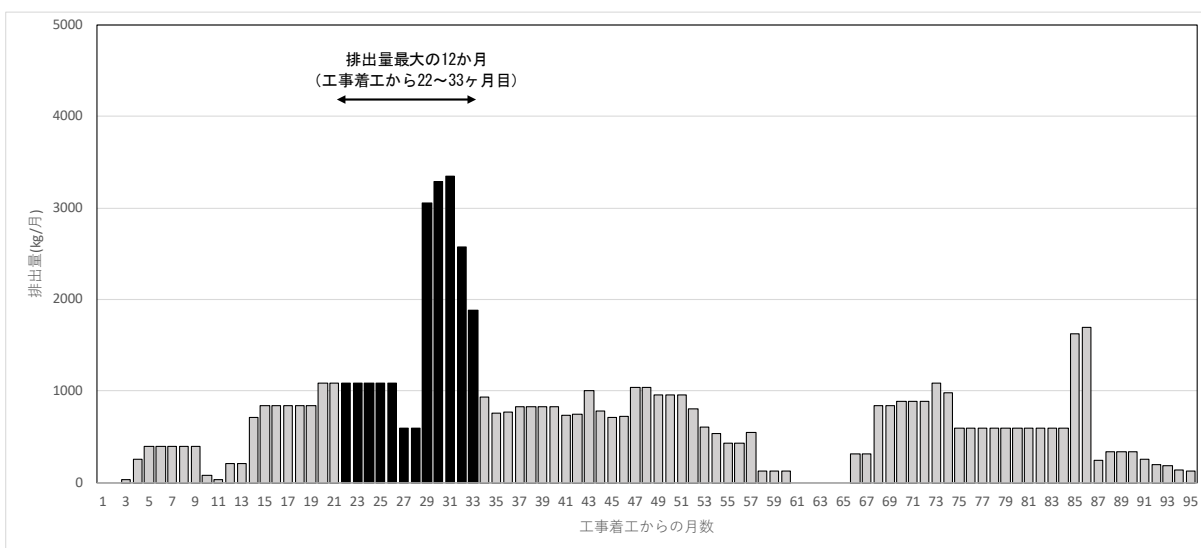


図8.1-4(2) 建設機械からの窒素酸化物の排出量

## イ 気象条件及び大気安定度

### (ア) 気象条件

拡散方程式で使用する風速は発生源高度の風速である。このため、以下に示す「べき乗則」により、風速の推定を行った。

$$U=U_0 (H/H_0)^P$$

ただし、

U：高さ

H (m) の推定風速 (m/秒)

U<sub>0</sub>：基準高さ

H<sub>0</sub>の風速 (m/秒)

H：排出源の高さ (m)

H<sub>0</sub>：基準とする高さ (地上 25.7m)

P：べき指数

建設機械の稼働の基準高さ (3.0m) 及び施設の稼働に伴う煙突排出ガスの煙突頭頂部 (59.5m) については、表 8.1-12 に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」に基づくパスキル安定度階級に対して与えられるべき指数を使用した。

また、工事用車両の走行に伴う排出ガスについては、「道路環境影響評価の技術手法 (平成 24 年度版)」(平成 25 年 国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所) に基づくべき指数 (P=1/5 (郊外)) を使用した。

なお、一例として、工事用車両の走行に伴う排出ガスについて、べき乗則から求めた排出源高さ (地上 1.0m) の風向別出現頻度及び平均風速を表 8.1-13 に示す。

表 8.1-12 大気安定度別のべき指数

安定度	A	B	C	D	E	F	G
べき指数	0.10	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30	0.30

表 8.1-13 時間別風向別の出現頻度及び平均風速（地上 1.0m の補正值）

時	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風の 出現頻度 %
1	出現頻度(%)	6.8	5.2	1.4	2.7	0.3	0.0	0.3	0.0	0.6	2.7	1.6	0.6	0.8	0.0	1.4	2.5	73.2
	平均風速(m/秒)	1.4	1.3	1.3	1.8	1.0	0.0	1.6	0.0	1.1	2.3	2.0	1.2	1.1	0.0	1.3	1.3	
2	出現頻度(%)	4.1	6.8	1.1	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	3.0	1.1	1.4	1.1	0.6	1.1	3.3	74.3
	平均風速(m/秒)	1.4	1.4	1.6	1.6	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	2.0	2.0	1.4	1.1	1.2	1.2	1.5	
3	出現頻度(%)	4.9	5.8	1.4	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	2.7	0.6	1.4	2.2	0.0	0.3	3.3	75.6
	平均風速(m/秒)	1.5	1.4	1.3	1.1	0.0	0.0	1.3	0.0	1.8	1.6	1.4	1.6	1.3	0.0	1.5	1.4	
4	出現頻度(%)	6.3	4.7	0.6	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	0.6	0.8	1.6	0.0	0.8	2.2	77.8
	平均風速(m/秒)	1.5	1.4	1.9	1.1	1.3	0.0	0.0	0.0	1.7	1.6	1.4	1.1	1.2	0.0	2.0	1.4	
5	出現頻度(%)	4.1	4.7	1.1	1.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	3.0	0.8	0.6	1.1	0.0	1.4	2.2	79.4
	平均風速(m/秒)	1.6	1.4	1.4	1.3	1.4	0.0	1.3	0.0	0.0	1.7	1.2	1.1	1.2	0.0	1.4	1.7	
6	出現頻度(%)	4.9	5.5	1.4	1.4	0.3	0.0	0.3	0.3	0.6	2.5	0.3	1.4	1.4	0.0	0.8	2.5	76.7
	平均風速(m/秒)	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	0.0	1.5	1.1	1.8	1.8	1.1	1.2	1.1	0.0	1.3	1.5	
7	出現頻度(%)	7.4	2.2	3.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.1	2.5	0.8	1.1	0.3	0.0	0.8	2.5	77.5
	平均風速(m/秒)	1.3	1.4	1.4	0.0	2.1	0.0	1.4	0.0	1.7	1.8	1.3	1.4	1.0	0.0	1.5	1.4	
8	出現頻度(%)	5.5	2.7	1.6	1.1	0.6	0.0	0.3	0.0	0.8	3.3	0.3	0.8	0.0	0.0	1.1	1.1	80.8
	平均風速(m/秒)	1.6	1.3	1.3	2.1	1.2	0.0	1.8	0.0	1.6	1.8	1.0	1.2	0.0	0.0	1.5	1.4	
9	出現頻度(%)	5.8	6.8	3.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	2.7	0.8	0.6	0.3	0.0	0.6	1.4	72.6
	平均風速(m/秒)	1.5	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	1.1	1.4	2.2	1.5	1.6	1.5	0.0	1.2	1.9	
10	出現頻度(%)	6.0	5.5	7.1	2.5	0.8	0.0	0.3	0.3	0.8	4.9	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	1.9	68.2
	平均風速(m/秒)	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	0.0	1.1	1.5	1.7	1.9	1.5	1.7	0.0	0.0	0.0	2.0	
11	出現頻度(%)	4.7	8.2	3.6	3.6	0.8	0.0	0.0	0.8	2.7	6.8	1.6	0.6	0.3	0.0	0.0	2.2	64.1
	平均風速(m/秒)	1.6	1.4	1.3	1.4	1.2	0.0	0.0	1.2	1.6	1.9	1.6	1.8	2.3	0.0	0.0	2.0	
12	出現頻度(%)	4.4	5.2	4.4	4.7	1.4	0.0	0.3	2.5	6.3	9.0	1.6	0.6	0.0	0.3	0.6	1.6	57.3
	平均風速(m/秒)	1.6	1.4	1.2	1.4	1.2	0.0	1.3	1.3	1.5	2.1	1.5	2.4	0.0	2.5	3.8	1.8	
13	出現頻度(%)	4.7	6.0	4.1	4.4	1.1	0.3	0.8	3.3	8.5	11.2	0.3	0.3	0.6	0.0	0.3	1.9	52.3
	平均風速(m/秒)	1.5	1.5	1.4	1.4	1.2	1.4	1.3	1.5	1.7	2.1	1.2	1.4	2.0	0.0	3.7	2.3	
14	出現頻度(%)	4.7	4.4	4.7	4.1	0.8	0.8	1.9	4.7	7.9	14.3	1.1	0.6	0.8	0.6	0.3	2.2	46.3
	平均風速(m/秒)	1.5	1.6	1.3	1.5	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	2.0	1.7	1.6	1.4	2.8	1.4	1.8	
15	出現頻度(%)	3.8	7.1	3.6	3.0	2.7	1.1	1.9	5.8	7.4	16.4	1.9	0.0	1.1	0.3	0.3	1.1	42.5
	平均風速(m/秒)	1.4	1.6	1.3	1.4	1.3	1.5	1.2	1.3	1.7	2.0	1.8	0.0	2.1	1.9	3.6	1.4	
16	出現頻度(%)	3.3	6.3	2.7	2.5	3.0	1.1	1.9	4.1	9.9	15.6	1.9	0.6	0.3	0.0	0.6	2.5	43.8
	平均風速(m/秒)	1.4	1.6	1.4	1.4	1.2	1.2	1.2	1.5	1.6	2.1	1.4	2.3	2.3	0.0	2.3	1.7	
17	出現頻度(%)	4.1	6.8	2.5	1.4	2.2	0.8	1.1	2.5	8.2	17.0	2.2	1.1	0.3	0.8	0.6	0.8	47.7
	平均風速(m/秒)	1.6	1.6	1.5	1.7	1.3	1.4	1.3	1.3	1.6	1.9	1.4	1.4	2.2	2.5	2.3	1.3	
18	出現頻度(%)	4.9	7.7	0.8	2.7	1.9	0.6	2.5	1.4	6.8	13.7	1.9	0.8	0.3	0.8	0.6	1.4	51.2
	平均風速(m/秒)	1.6	1.7	1.4	1.5	1.3	1.2	1.5	1.2	1.6	1.9	1.4	1.9	1.0	1.9	1.4	1.3	
19	出現頻度(%)	3.8	6.6	1.4	3.3	1.4	0.6	1.4	1.9	4.4	14.3	2.2	0.8	0.6	0.0	0.6	1.9	55.1
	平均風速(m/秒)	1.5	1.5	1.4	1.5	1.4	1.2	1.6	1.3	1.5	1.7	1.5	1.8	1.1	0.0	1.1	1.4	
20	出現頻度(%)	5.2	4.7	2.5	2.5	1.4	0.3	1.1	3.0	4.4	10.1	1.4	0.6	0.6	0.0	1.1	3.6	57.8
	平均風速(m/秒)	1.4	1.6	1.5	1.5	1.6	1.1	1.2	1.3	1.5	1.8	1.4	1.6	1.1	0.0	1.1	1.4	
21	出現頻度(%)	8.2	4.9	2.2	1.4	1.4	0.0	1.1	0.3	3.3	7.9	1.9	0.3	1.1	0.0	0.3	2.5	63.3
	平均風速(m/秒)	1.4	1.5	1.3	1.3	1.4	0.0	1.3	1.3	1.9	1.5	1.4	1.2	1.2	0.0	1.1	1.4	
22	出現頻度(%)	6.6	6.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.8	0.3	2.7	6.6	1.6	0.8	0.0	0.0	1.4	3.0	66.3
	平均風速(m/秒)	1.5	1.5	1.3	1.7	0.0	0.0	1.3	1.1	2.0	1.6	1.3	1.3	0.0	0.0	1.2	1.4	
23	出現頻度(%)	6.8	7.1	1.9	1.1	0.0	0.3	0.6	0.0	2.2	3.3	1.6	0.3	0.6	0.0	0.3	3.3	70.7
	平均風速(m/秒)	1.4	1.4	1.5	1.7	0.0	1.4	1.2	0.0	2.2	1.6	1.8	1.1	1.4	0.0	1.2	1.2	
24	出現頻度(%)	4.1	6.6	3.3	1.1	0.6	0.0	0.3	0.0	1.1	2.7	2.2	0.6	0.6	0.3	1.1	4.4	71.2
	平均風速(m/秒)	1.3	1.4	1.3	1.7	1.2	0.0	1.6	0.0	2.9	1.6	1.8	1.1	1.0	1.5	1.1	1.5	
通年	出現頻度(%)	5.2	5.7	2.6	2.2	0.9	0.2	0.7	1.3	3.4	7.5	1.3	0.7	0.6	0.2	0.7	2.3	64.4
	平均風速(m/秒)	1.5	1.5	1.4	1.5	1.3	1.3	1.3	1.3	1.7	1.9	1.5	1.5	1.3	2.1	1.5	1.5	

## (イ) 異常年検定

気象の現地調査を実施した調査期間（平成 29 年 12 月 1 日（金）～平成 30 年 11 月 30 日（金））が平年と比較して異常でないことを確認するため、府中気象観測所における過去 10 年（2008 年度～2017 年度）と 2018 年度の観測結果を用いて、異常年検定を以下の手順で実施した。なお、調査期間を 2018 年度とし、過去 10 年の年度についても同様の期間で集計した。

### <異常年検定の手順>

- ① 仮説：不良標本 $X_0$ と他の標本（その平均値） $X$ との間に有意な差は無いとする。

$$H_0: X_0 = X (X = \sum X_i / n)$$

- ②  $F_0$ を計算する。

$$F_0 = (n-1) (X_0 - X)^2 / (n+1) S^2$$

$$\text{ただし、} S^2 = \sum (X_i - X)^2 / n$$

- ③ 自由度  $\nu_1 = 1$ 、 $\nu_2 = n - 1$ を求める。  
④ 有意水準（危険率） $\alpha$ を決め、F分布表により $F_{\nu_2}(\alpha)$ の値を求める。  
⑤  $F_0$ と $F_{\nu_2}(\alpha)$ を比較して

$$F_0 \geq F_{\nu_2}(\alpha) \text{ ならば仮説棄却：} H_0: X_0 = X \text{ は棄却}$$

$$F_0 < F_{\nu_2}(\alpha) \text{ ならば仮説採択：} H_0: X_0 = X \text{ は採択とする。}$$

- ⑥ 危険率 $\alpha$ での棄却限界を求めるには $F_0 = F_{\nu_2}(\alpha)$ とにおいて $X_0$ を計算すればよい。

$$X_0 = X \pm S \sqrt{\{ (n+1) / (n-1) \} F_{\nu_2}(\alpha)}$$

危険率 $\alpha$ は1%、2.5%、5%の3種類とした。 $F_{\nu_2}(\alpha)$ のそれぞれの値はF分布表より

$$1\% : F(0.01) = 10.56$$

$$2.5\% : F(0.025) = 7.21$$

$$5\% : F(0.05) = 5.12 \text{ となる。}$$

検定結果は表 8.1-14 に示すとおりである。調査期間中（検定年）は危険率 1%でみると  $F_0$ の値が棄却限界値（10.56）より小さくなっていることから過去のデータとの間に有意な差はみられなかったものと判断され、検定年は異常ではなかったと考えられる。



表 8.1-14 異常年検定結果

風向	統計年											検定年		危険率1.0%の場合			危険率2.5%の場合			危険率5.0%の場合				
	頻度											平均 Xavg	分散 S2	頻度 2018	FO	F値= 10.56			F値= 7.21			F値= 5.12		
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	判定					上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	
NNE	1284	1269	1187	1168	1247	1252	1200	1061	1302	1214	1218.4	4445.8	1166	0.51	○	1457.94	978.86	○	1416.33	1020.47	○	1385.20	1051.60	
NE	730	856	789	790	709	623	689	784	925	662	755.7	7548.8	713	0.20	○	1067.84	443.56	○	1013.62	497.78	○	973.04	538.36	
ENE	319	369	338	325	329	275	269	339	329	296	318.8	846.2	307	0.13	○	423.30	214.30	○	405.15	232.45	○	391.57	246.03	
E	215	266	265	222	242	227	221	264	268	219	240.9	457.7	223	0.57	○	317.76	164.04	○	304.41	177.39	○	294.42	187.38	
ESE	422	459	362	326	326	362	322	377	346	348	365.0	1778.8	351	0.09	○	516.52	213.48	○	490.20	239.80	○	470.51	259.49	
SE	420	403	385	387	444	387	410	342	369	394	394.1	702.1	393	0.00	○	489.29	298.91	○	472.76	315.44	○	460.38	327.82	
SSE	634	600	668	701	658	710	645	577	637	714	654.4	1877.0	732	2.62	○	810.05	498.75	○	783.01	525.79	○	762.78	546.02	
S	677	808	1016	879	878	944	870	832	907	796	860.7	7545.4	958	1.03	○	1172.77	548.63	○	1118.56	602.84	○	1078.00	643.40	
SSW	303	400	427	482	382	519	412	468	380	373	414.6	3511.2	497	1.58	○	627.48	201.72	○	590.50	238.70	○	562.83	266.37	
SW	145	154	168	189	154	190	154	198	173	146	167.1	344.3	159	0.16	○	233.76	100.44	○	222.18	112.02	○	213.52	120.68	
WSW	184	178	189	180	190	215	182	166	165	171	182.0	189.2	161	1.91	○	231.42	132.58	○	222.83	141.17	○	216.41	147.59	
W	424	479	465	463	448	417	507	471	383	454	451.1	1118.7	495	1.41	○	571.26	330.94	○	550.39	351.81	○	534.77	367.43	
WNW	420	437	472	522	492	434	513	487	430	480	468.7	1189.8	462	0.03	○	592.62	344.78	○	571.10	366.30	○	554.99	382.41	
NW	649	620	664	593	651	589	757	730	665	750	666.8	3332.0	560	2.80	○	874.18	459.42	○	838.15	495.45	○	811.20	522.40	
NNW	610	644	564	574	635	576	621	681	581	679	616.5	1669.1	513	5.25	○	763.27	469.73	○	737.78	495.22	×	718.70	514.30	
N	645	626	522	613	673	708	623	628	554	634	622.6	2542.4	514	3.80	○	803.75	441.45	○	772.28	472.92	○	748.73	496.47	
Calm	677	192	277	334	316	332	347	354	360	429	361.8	14393.2	469	0.65	○	792.81	-69.21	○	717.94	5.66	○	661.92	61.68	
合計	8758	8760	8758	8748	8774	8760	8742	8759	8774	8759			8673											

風速階級	統計年											検定年		危険率1.0%の場合			危険率2.5%の場合			危険率5.0%の場合				
	頻度											平均 Xavg	分散 S2	頻度 2018	FO	F値= 10.56			F値= 7.21			F値= 5.12		
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	判定					上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	
0.0~1.0	3621	2682	2751	2870	2882	2785	3020	3262	3130	3208	3021.1	75057.1	2983	0.02	○	4005.34	2036.86	○	3834.38	2207.82	○	3706.44	2335.76	
1.1~2.0	3072	3570	3371	3318	3218	3140	3233	3146	3245	3131	3244.4	19145.0	3094	0.97	○	3741.49	2747.31	○	3655.14	2833.66	○	3590.53	2898.27	
2.1~3.0	1243	1429	1357	1337	1499	1477	1339	1296	1372	1368	1371.7	5537.4	1248	2.26	○	1639.04	1104.36	○	1592.60	1150.80	○	1557.85	1185.55	
3.1~4.0	508	582	671	581	628	692	644	565	569	560	600.0	2916.0	654	0.82	○	794.00	406.00	○	760.30	439.70	○	735.08	464.92	
4.1~5.0	244	282	378	349	338	389	295	295	284	323	317.7	1901.2	370	1.18	○	474.35	161.05	○	447.14	188.26	○	426.77	208.63	
5.1~6.0	58	136	152	167	129	160	116	119	107	133	127.7	877.6	162	1.10	○	234.13	21.27	○	215.64	39.76	○	201.81	53.59	
6.1~7.0	6	45	49	75	43	66	54	49	48	29	46.4	322.4	97	6.50	○	110.91	-18.11	○	99.70	-6.90	×	91.32	1.48	
7.1~8.0	5	23	20	35	14	22	27	23	13	6	18.8	78.8	41	5.12	○	50.68	-13.08	○	45.14	-7.54	○	41.00	-3.40	
8.1~9.0	1	6	4	11	12	16	11	4	5	0	7.0	24.6	11	0.53	○	24.82	-10.82	○	21.72	-7.72	○	19.41	-5.41	
9.1~10.0	0	3	2	2	2	8	2	0	1	1	2.1	4.7	5	1.47	○	9.88	-5.68	○	8.53	-4.33	○	7.52	-3.32	
10.1~	0	2	3	3	9	5	1	0	0	0	2.3	7.6	8	3.49	○	12.21	-7.61	○	10.49	-5.89	○	9.20	-4.60	
合計	8758	8760	8758	8748	8774	8760	8742	8759	8774	8759			8673											

注) 判定の○印は、検定対象年度と統計年度の平均値との間には有意な差はないことを示す。

(ウ) 大気安定度

大気安定度の分類は、計画地（現地調査）における風向・風速・日射量及び放射収支量の測定結果を用い、表 8.1-15 に示すパスキルの大気安定度階級分類表に従って行った。

大気安定度出現頻度は、図 8.1-5 及び表 8.1-16 及びに示すとおりである。

表 8.1-15 「Pasquill 安定度分類表」(原安委気象指針, 1982)

風速(U)	日射量(T) kW/m <sup>2</sup>				放射収支量(Q) kW/m <sup>2</sup>		
	T ≥ 0.6	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 > T ≥ 0.15	0.15 > T	Q ≥ -0.020	-0.020 > Q ≥ -0.040	-0.040 > Q
U < 2	A	A-B	B	B	D	G	G
2 ≤ U < 3	A-B	B	C	C	D	E	F
3 ≤ U < 4	B	B-C	D	C	D	D	E
4 ≤ U < 6	C	C-D	D	D	D	D	D
6 ≤ U	C	D	D	D	D	D	D

注 1) Pasquill 安定度のアルファベットは、以下のとおりとする。

A: 強不安定、B: 並不安定、C: 弱不安定、D: 中立、E: 弱安定、F: 並安定、G: 強安定

なお、「A-B」のような、「-」は「A」と「B」の間の状態を示す。

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」平成 12 年 公害研究対策センター

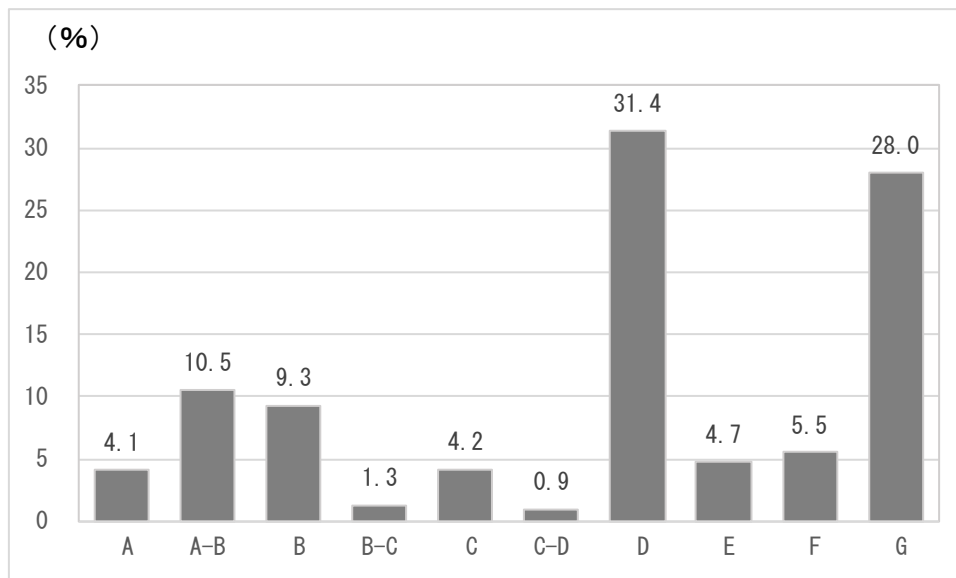


図 8.1-5 大気安定度出現頻度



## ウ 将来交通量の推計

### (ア) 工事の施行中における将来交通量

将来交通量の推計フローは図 8.1-6 に、各予測地点の設定は表 8.1-17 に示すとおりである。

また、工事用車両の通行が最も多くなる時期（工事経過月数 31 ヶ月目）における工事用車両の推計結果は表 8.1-18 に示すとおりである。

なお、工事経過月数 31 ヶ月目では、既存のごみ焼却施設、（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設が稼働中であるため、想定される廃棄物等運搬車両の台数も含めた。

廃棄物等運搬車両については、自己搬入車や臨時持込車に小型車が含まれるが、小型車での搬入率は年間で約 3% と低いと見られ、全て大型車として想定した。

一般車両については、「全国道路・街路交通情勢調査」（道路交通センサス 平成 22 年度～平成 27 年度）によると、計画地周辺の主な道路における交通量の伸びはほぼ横ばいの傾向にあることから、工事中及び工事の完了後においても交通量の伸びはないものとし、現況交通量を将来の一般車両交通量とした。

表 8.1-17 搬入出ルートの設定

予測地点		工事用車両	廃棄物等運搬車両
			大型
①	松の木通り	工事用車両の走行ルートが未定であるため、各断面で現在想定している全ての工事用車両が走行すると設定	全ルートが合流する地点であるため、全車両が通過すると設定
②	東大和市道第 826 号線		④⑤のルートの合流が考えられるため、④⑤地点の合計台数により設定
③	青梅街道 （小平市ルート）		現地調査結果の廃棄物等運搬車両の割合から設定
④	青梅街道 （東大和市ルート）		
⑤	桜街道 （武蔵村山市ルート）		

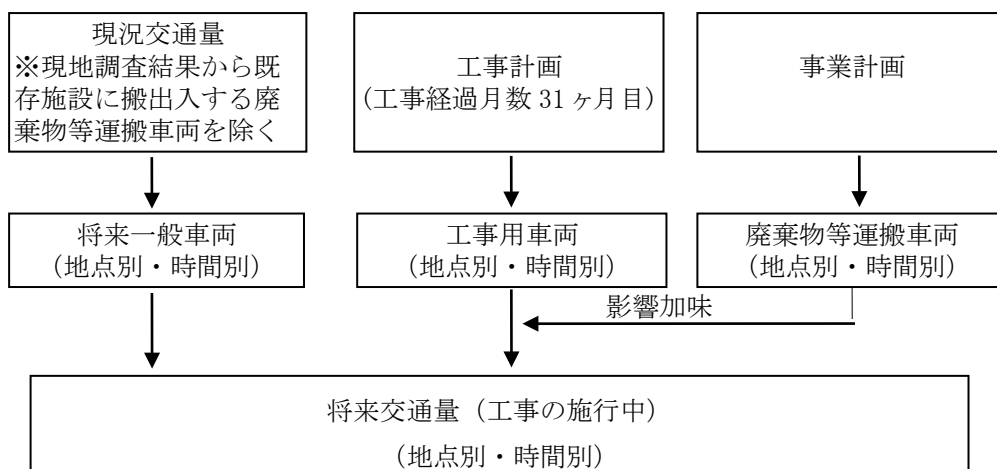


図 8.1-6 工事の施行中における将来交通量の推計フロー

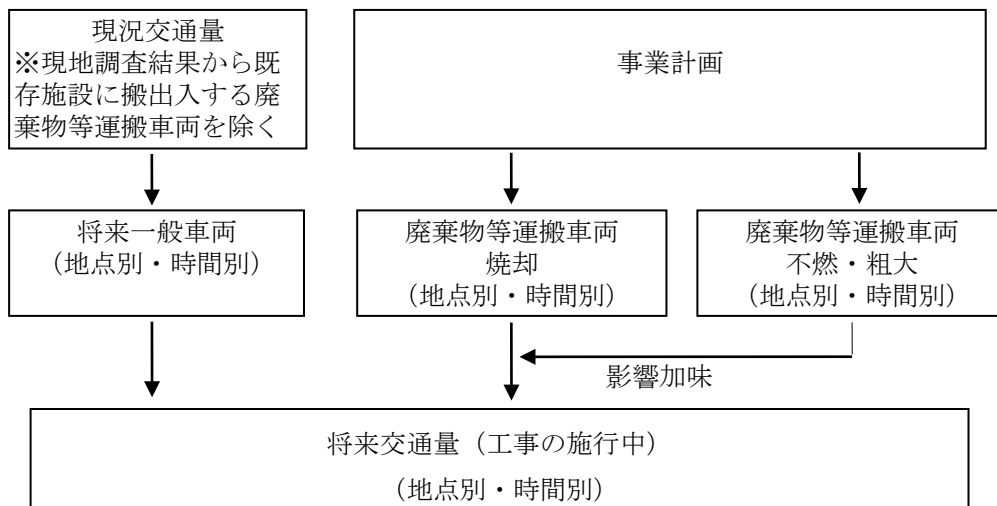
### (イ) 工事の完了後における将来交通量

将来交通量の推計フローは図 8.1-7 に、各予測地点の設定は表 8.1-17 に示すとおりである。

また、工事の完了後における廃棄物等運搬車両などの推計結果は表 8.1-19 に示すとおりである。

なお、廃棄物等運搬車両については、自己搬入車や臨時持込車に小型車が含まれるが、小型車での搬入率は年間で約 3% と低いため、全て大型車として想定した。

一般車両については、「全国道路・街路交通情勢調査」（道路交通センサス 平成 22 年度～平成 27 年度）によると、計画地周辺の主な道路における交通量の伸びはほぼ横ばいの傾向にあることから、工事中及び工事の完了後においても交通量の伸びはないものとし、現況交通量を将来の一般車両交通量とした。



注1) 焼却：ごみ焼却施設、不燃・粗大：（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設

図 8.1-7 工事の完了後における将来交通量の推計フロー

表 8.1-18(1) 工事の施行中の将来交通量（地点①）

時間帯	入 方向（台）						出 方向（台）						断面（台）					
	一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00～8:00	3	86	0	42	0	0	3	39	0	0	0	0	6	125	0	42	0	0
8:00～9:00	7	92	21	0	8	3	7	51	21	0	6	3	14	143	42	0	14	6
9:00～10:00	6	57	22	0	35	15	5	39	22	0	32	12	11	96	44	0	67	27
10:00～11:00	10	48	22	0	35	14	6	34	22	0	28	12	16	82	44	0	63	26
11:00～12:00	1	33	22	0	22	8	3	34	22	0	27	11	4	67	44	0	49	19
12:00～13:00	2	38	0	0	4	1	1	38	0	0	3	0	3	76	0	0	7	1
13:00～14:00	5	42	22	0	21	9	3	47	22	0	18	7	8	89	44	0	39	16
14:00～15:00	4	43	22	0	26	10	5	43	22	0	28	11	9	86	44	0	54	21
15:00～16:00	2	43	22	0	2	1	5	51	22	0	8	4	7	94	44	0	10	5
16:00～17:00	8	48	21	0	0	0	1	59	21	0	3	1	9	107	42	0	3	1
17:00～18:00	0	45	21	0	0	0	2	69	21	0	0	0	2	114	42	0	0	0
18:00～19:00	0	34	0	0	0	0	1	60	0	42	0	0	1	94	0	42	0	0
19:00～20:00	1	28	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	1	70	0	0	0	0
20:00～21:00	0	13	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0
21:00～22:00	0	13	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0
22:00～23:00	0	9	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0
23:00～0:00	0	6	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0
0:00～1:00	0	7	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0
1:00～2:00	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
2:00～3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3:00～4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4:00～5:00	3	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0
5:00～6:00	0	13	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
6:00～7:00	1	31	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	1	59	0	0	0	0
合計	54	742	195	42	153	61	47	714	195	42	153	61	101	1,456	390	84	306	122

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」は、工事中に想定されるごみ焼却施設及び（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-18(2) 工事の施行中の将来交通量（地点②）

時間帯	入 方向（台）						出 方向（台）						断面（台）					
	一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00～8:00	1	85	0	42	0	0	0	46	0	0	0	0	1	131	0	42	0	0
8:00～9:00	5	63	0	0	5	2	4	36	0	0	4	2	9	99	0	0	9	4
9:00～10:00	1	40	0	0	16	7	4	47	0	0	14	5	5	87	0	0	30	12
10:00～11:00	5	34	0	0	18	7	4	42	0	0	17	8	9	76	0	0	35	15
11:00～12:00	2	44	0	0	6	2	2	38	0	0	11	4	4	82	0	0	17	6
12:00～13:00	3	41	0	0	3	1	1	39	0	0	2	0	4	80	0	0	5	1
13:00～14:00	0	41	0	0	7	3	1	49	0	0	7	3	1	90	0	0	14	6
14:00～15:00	3	51	0	0	11	4	1	43	0	0	15	6	4	94	0	0	26	10
15:00～16:00	0	67	0	0	2	1	2	53	0	0	5	2	2	120	0	0	7	3
16:00～17:00	2	76	0	0	0	0	1	47	0	0	3	1	3	123	0	0	3	1
17:00～18:00	2	64	0	0	0	0	1	70	0	0	0	0	3	134	0	0	0	0
18:00～19:00	1	50	0	0	0	0	1	54	0	42	0	0	2	104	0	42	0	0
19:00～20:00	0	40	0	0	0	0	1	49	0	0	0	0	1	89	0	0	0	0
20:00～21:00	0	25	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0
21:00～22:00	0	26	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0
22:00～23:00	0	24	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0
23:00～0:00	0	14	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0
0:00～1:00	0	11	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0
1:00～2:00	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
2:00～3:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
3:00～4:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
4:00～5:00	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
5:00～6:00	0	13	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0
6:00～7:00	0	31	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0
合計	25	857	0	42	68	27	23	752	0	42	78	31	48	1,609	0	84	146	58

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」は、工事中に想定されるごみ焼却施設及び（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-18(3) 工事の施行中の将来交通量（地点③）

時間帯	入 方向 (台)						出 方向 (台)						断面 (台)					
	一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00~8:00	21	232	0	42	0	0	26	315	0	0	0	0	47	547	0	42	0	0
8:00~9:00	26	220	21	0	3	1	22	276	21	0	2	1	48	496	42	0	5	2
9:00~10:00	57	224	22	0	19	8	45	149	22	0	18	7	102	373	44	0	37	15
10:00~11:00	27	251	22	0	17	7	27	170	22	0	11	4	54	421	44	0	28	11
11:00~12:00	18	233	22	0	16	6	18	207	22	0	16	7	36	440	44	0	32	13
12:00~13:00	22	217	0	0	1	0	19	208	0	0	1	0	41	425	0	0	2	0
13:00~14:00	29	267	22	0	14	6	18	222	22	0	11	4	47	489	44	0	25	10
14:00~15:00	26	224	22	0	15	6	21	220	22	0	13	5	47	444	44	0	28	11
15:00~16:00	20	218	22	0	0	0	17	250	22	0	3	2	37	468	44	0	3	2
16:00~17:00	22	254	21	0	0	0	19	274	21	0	0	0	41	528	42	0	0	0
17:00~18:00	18	338	21	0	0	0	18	266	21	0	0	0	36	604	42	0	0	0
18:00~19:00	15	288	0	0	0	0	14	231	0	42	0	0	29	519	0	42	0	0
19:00~20:00	9	222	0	0	0	0	8	197	0	0	0	0	17	419	0	0	0	0
20:00~21:00	2	177	0	0	0	0	14	170	0	0	0	0	16	347	0	0	0	0
21:00~22:00	2	119	0	0	0	0	7	134	0	0	0	0	9	253	0	0	0	0
22:00~23:00	6	50	0	0	0	0	5	86	0	0	0	0	11	136	0	0	0	0
23:00~0:00	6	58	0	0	0	0	7	62	0	0	0	0	13	120	0	0	0	0
0:00~1:00	8	32	0	0	0	0	7	35	0	0	0	0	15	67	0	0	0	0
1:00~2:00	7	25	0	0	0	0	11	29	0	0	0	0	18	54	0	0	0	0
2:00~3:00	3	19	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	13	29	0	0	0	0
3:00~4:00	9	22	0	0	0	0	10	17	0	0	0	0	19	39	0	0	0	0
4:00~5:00	9	14	0	0	0	0	8	31	0	0	0	0	17	45	0	0	0	0
5:00~6:00	12	55	0	0	0	0	33	113	0	0	0	0	45	168	0	0	0	0
6:00~7:00	25	128	0	0	0	0	32	202	0	0	0	0	57	330	0	0	0	0
合計	399	3,887	195	42	85	34	416	3,874	195	42	75	30	815	7,761	390	84	160	64

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」は、工事中に想定されるごみ焼却施設及び（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。



表 8.1-18(4) 工事の施行中の将来交通量 (地点④)

時間帯	入 方向 (台)						出 方向 (台)						断面 (台)					
	一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00~8:00	29	168	0	42	0	0	19	158	0	0	0	0	48	326	0	42	0	0
8:00~9:00	22	145	21	0	3	1	32	177	21	0	2	1	54	322	42	0	5	2
9:00~10:00	16	138	22	0	4	2	15	180	22	0	6	2	31	318	44	0	10	4
10:00~11:00	15	142	22	0	2	1	19	171	22	0	3	2	34	313	44	0	5	3
11:00~12:00	14	128	22	0	0	0	14	187	22	0	1	0	28	315	44	0	1	0
12:00~13:00	14	117	0	0	0	0	24	172	0	0	1	0	38	289	0	0	1	0
13:00~14:00	14	165	22	0	2	1	25	217	22	0	0	0	39	382	44	0	2	1
14:00~15:00	21	148	22	0	1	0	21	236	22	0	2	1	42	384	44	0	3	1
15:00~16:00	16	114	22	0	0	0	17	175	22	0	0	0	33	289	44	0	0	0
16:00~17:00	14	156	21	0	0	0	17	205	21	0	2	1	31	361	42	0	2	1
17:00~18:00	13	192	21	0	0	0	19	344	21	0	0	0	32	536	42	0	0	0
18:00~19:00	14	179	0	0	0	0	15	266	0	42	0	0	29	445	0	42	0	0
19:00~20:00	12	104	0	0	0	0	18	180	0	0	0	0	30	284	0	0	0	0
20:00~21:00	17	84	0	0	0	0	14	116	0	0	0	0	31	200	0	0	0	0
21:00~22:00	9	63	0	0	0	0	8	83	0	0	0	0	17	146	0	0	0	0
22:00~23:00	6	58	0	0	0	0	9	56	0	0	0	0	15	114	0	0	0	0
23:00~0:00	11	34	0	0	0	0	8	59	0	0	0	0	19	93	0	0	0	0
0:00~1:00	5	17	0	0	0	0	5	31	0	0	0	0	10	48	0	0	0	0
1:00~2:00	5	15	0	0	0	0	4	21	0	0	0	0	9	36	0	0	0	0
2:00~3:00	7	8	0	0	0	0	5	20	0	0	0	0	12	28	0	0	0	0
3:00~4:00	6	11	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	11	24	0	0	0	0
4:00~5:00	4	20	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	6	35	0	0	0	0
5:00~6:00	17	86	0	0	0	0	13	50	0	0	0	0	30	136	0	0	0	0
6:00~7:00	27	136	0	0	0	0	30	75	0	0	0	0	57	211	0	0	0	0
合計	328	2,428	195	42	12	5	358	3,207	195	42	17	7	686	5,635	390	84	29	12

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」は、工事中に想定されるごみ焼却施設及び(仮称)不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-18(5) 工事の施行中の将来交通量（地点⑤）

時間帯	入 方向（台）						出 方向（台）						断面（台）					
	一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		工事用車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00～8:00	24	302	0	42	0	0	22	253	0	0	0	0	46	555	0	42	0	0
8:00～9:00	28	272	21	0	2	1	19	239	21	0	2	1	47	511	42	0	4	2
9:00～10:00	41	237	22	0	12	5	21	312	22	0	8	3	62	549	44	0	20	8
10:00～11:00	39	265	22	0	16	6	24	383	22	0	14	6	63	648	44	0	30	12
11:00～12:00	32	273	22	0	6	2	26	361	22	0	10	4	58	634	44	0	16	6
12:00～13:00	27	294	0	0	3	1	16	314	0	0	1	0	43	608	0	0	4	1
13:00～14:00	21	319	22	0	5	2	27	332	22	0	7	3	48	651	44	0	12	5
14:00～15:00	32	63	22	0	10	4	25	299	22	0	13	5	57	362	44	0	23	9
15:00～16:00	30	642	22	0	2	1	24	347	22	0	5	2	54	989	44	0	7	3
16:00～17:00	16	387	21	0	0	0	13	355	21	0	1	0	29	742	42	0	1	0
17:00～18:00	13	379	21	0	0	0	11	448	21	0	0	0	24	827	42	0	0	0
18:00～19:00	7	259	0	0	0	0	15	393	0	42	0	0	22	652	0	42	0	0
19:00～20:00	4	287	0	0	0	0	7	333	0	0	0	0	11	620	0	0	0	0
20:00～21:00	13	256	0	0	0	0	0	246	0	0	0	0	13	502	0	0	0	0
21:00～22:00	9	213	0	0	0	0	3	162	0	0	0	0	12	375	0	0	0	0
22:00～23:00	9	155	0	0	0	0	4	103	0	0	0	0	13	258	0	0	0	0
23:00～0:00	10	73	0	0	0	0	3	76	0	0	0	0	13	149	0	0	0	0
0:00～1:00	6	45	0	0	0	0	7	51	0	0	0	0	13	96	0	0	0	0
1:00～2:00	7	37	0	0	0	0	3	36	0	0	0	0	10	73	0	0	0	0
2:00～3:00	9	22	0	0	0	0	3	36	0	0	0	0	12	58	0	0	0	0
3:00～4:00	5	15	0	0	0	0	5	22	0	0	0	0	10	37	0	0	0	0
4:00～5:00	11	34	0	0	0	0	8	34	0	0	0	0	19	68	0	0	0	0
5:00～6:00	36	95	0	0	0	0	15	62	0	0	0	0	51	157	0	0	0	0
6:00～7:00	25	185	0	0	0	0	16	149	0	0	0	0	41	334	0	0	0	0
合計	454	5,109	195	42	56	22	317	5,346	195	42	61	24	771	10,455	390	84	117	46

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」は、工事中に想定されるごみ焼却施設及び（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-19(1) 工事の完了後の将来交通量（地点①）

時間帯	入 方向（台）				出 方向（台）				断面（台）			
	一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両	
			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大
大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型	
7:00～8:00	3	86	0	0	3	39	0	0	6	125	0	0
8:00～9:00	7	92	8	3	7	51	6	3	14	143	14	6
9:00～10:00	6	57	34	14	5	39	30	12	11	96	64	26
10:00～11:00	10	48	33	14	6	34	28	12	16	82	61	26
11:00～12:00	1	33	20	8	3	34	25	10	4	67	45	18
12:00～13:00	2	38	4	1	1	38	3	0	3	76	7	1
13:00～14:00	5	42	21	9	3	47	18	8	8	89	39	17
14:00～15:00	4	43	25	10	5	43	26	11	9	86	51	21
15:00～16:00	2	43	2	1	5	51	8	3	7	94	10	4
16:00～17:00	8	48	0	0	1	59	3	1	9	107	3	1
17:00～18:00	0	45	0	0	2	69	0	0	2	114	0	0
18:00～19:00	0	34	0	0	1	60	0	0	1	94	0	0
19:00～20:00	1	28	0	0	0	42	0	0	1	70	0	0
20:00～21:00	0	13	0	0	0	26	0	0	0	39	0	0
21:00～22:00	0	13	0	0	0	17	0	0	0	30	0	0
22:00～23:00	0	9	0	0	1	8	0	0	1	17	0	0
23:00～0:00	0	6	0	0	1	9	0	0	1	15	0	0
0:00～1:00	0	7	0	0	3	4	0	0	3	11	0	0
1:00～2:00	0	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
2:00～3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
3:00～4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4:00～5:00	3	4	0	0	0	2	0	0	3	6	0	0
5:00～6:00	0	13	0	0	0	12	0	0	0	25	0	0
6:00～7:00	1	31	0	0	0	28	0	0	1	59	0	0
合計	54	742	147	60	47	714	147	60	101	1,456	294	120

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」の「焼却」は、想定されるごみ焼却施設に搬入出する車両台数とする。

注3) 「廃棄物等運搬車両」の「不燃・粗大」は、想定される（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-19(2) 工事の完了後の将来交通量 (地点②)

時間帯	入 方向 (台)				出 方向 (台)				断面 (台)			
	一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両	
			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大
	大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型
7:00~8:00	1	85	0	0	0	46	0	0	1	131	0	0
8:00~9:00	5	63	5	2	4	36	4	2	9	99	9	4
9:00~10:00	1	40	16	6	4	47	13	5	5	87	29	11
10:00~11:00	5	34	17	7	4	42	17	7	9	76	34	14
11:00~12:00	2	44	5	2	2	38	11	4	4	82	16	6
12:00~13:00	3	41	3	1	1	39	2	0	4	80	5	1
13:00~14:00	0	41	7	3	1	49	7	3	1	90	14	6
14:00~15:00	3	51	11	4	1	43	14	6	4	94	25	10
15:00~16:00	0	67	2	1	2	53	5	2	2	120	7	3
16:00~17:00	2	76	0	0	1	47	3	1	3	123	3	1
17:00~18:00	2	64	0	0	1	70	0	0	3	134	0	0
18:00~19:00	1	50	0	0	1	54	0	0	2	104	0	0
19:00~20:00	0	40	0	0	1	49	0	0	1	89	0	0
20:00~21:00	0	25	0	0	0	46	0	0	0	71	0	0
21:00~22:00	0	26	0	0	0	18	0	0	0	44	0	0
22:00~23:00	0	24	0	0	0	14	0	0	0	38	0	0
23:00~0:00	0	14	0	0	0	10	0	0	0	24	0	0
0:00~1:00	0	11	0	0	0	7	0	0	0	18	0	0
1:00~2:00	0	6	0	0	0	5	0	0	0	11	0	0
2:00~3:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
3:00~4:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0
4:00~5:00	0	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
5:00~6:00	0	13	0	0	0	8	0	0	0	21	0	0
6:00~7:00	0	31	0	0	0	26	0	0	0	57	0	0
合計	25	857	66	26	23	752	76	30	48	1,609	142	56

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」の「焼却」は、想定されるごみ焼却施設に搬入出する車両台数とする。

注3) 「廃棄物等運搬車両」の「不燃・粗大」は、想定される(仮称)不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-19(3) 工事の完了後の将来交通量（地点③）

時間帯	入 方向（台）				出 方向（台）				断面（台）			
	一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00～8:00	21	232	0	0	26	315	0	0	47	547	0	0
8:00～9:00	26	220	3	1	22	276	2	1	48	496	5	2
9:00～10:00	57	224	18	8	45	149	17	7	102	373	35	15
10:00～11:00	27	251	16	7	27	170	11	5	54	421	27	12
11:00～12:00	18	233	15	6	18	207	14	6	36	440	29	12
12:00～13:00	22	217	1	0	19	208	1	0	41	425	2	0
13:00～14:00	29	267	14	6	18	222	11	5	47	489	25	11
14:00～15:00	26	224	14	6	21	220	12	5	47	444	26	11
15:00～16:00	20	218	0	0	17	250	3	1	37	468	3	1
16:00～17:00	22	254	0	0	19	274	0	0	41	528	0	0
17:00～18:00	18	338	0	0	18	266	0	0	36	604	0	0
18:00～19:00	15	288	0	0	14	231	0	0	29	519	0	0
19:00～20:00	9	222	0	0	8	197	0	0	17	419	0	0
20:00～21:00	2	177	0	0	14	170	0	0	16	347	0	0
21:00～22:00	2	119	0	0	7	134	0	0	9	253	0	0
22:00～23:00	6	50	0	0	5	86	0	0	11	136	0	0
23:00～0:00	6	58	0	0	7	62	0	0	13	120	0	0
0:00～1:00	8	32	0	0	7	35	0	0	15	67	0	0
1:00～2:00	7	25	0	0	11	29	0	0	18	54	0	0
2:00～3:00	3	19	0	0	10	10	0	0	13	29	0	0
3:00～4:00	9	22	0	0	10	17	0	0	19	39	0	0
4:00～5:00	9	14	0	0	8	31	0	0	17	45	0	0
5:00～6:00	12	55	0	0	33	113	0	0	45	168	0	0
6:00～7:00	25	128	0	0	32	202	0	0	57	330	0	0
合計	399	3,887	81	34	416	3,874	71	30	815	7,761	152	64

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」の「焼却」は、想定されるごみ焼却施設に搬入出する車両台数とする。

注3) 「廃棄物等運搬車両」の「不燃・粗大」は、想定される（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-19(4) 工事の完了後の将来交通量（地点④）

時間帯	入 方向 (台)				出 方向 (台)				断面 (台)			
	一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両	
			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大			焼却	不燃・粗大
	大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型	大型	小型	大型	大型
7:00～8:00	29	168	0	0	19	158	0	0	48	326	0	0
8:00～9:00	22	145	3	1	32	177	2	1	54	322	5	2
9:00～10:00	16	138	4	1	15	180	5	2	31	318	9	3
10:00～11:00	15	142	2	1	19	171	3	1	34	313	5	2
11:00～12:00	14	128	0	0	14	187	1	0	28	315	1	0
12:00～13:00	14	117	0	0	24	172	1	0	38	289	1	0
13:00～14:00	14	165	2	1	25	217	0	0	39	382	2	1
14:00～15:00	21	148	1	0	21	236	2	1	42	384	3	1
15:00～16:00	16	114	0	0	17	175	0	0	33	289	0	0
16:00～17:00	14	156	0	0	17	205	2	1	31	361	2	1
17:00～18:00	13	192	0	0	19	344	0	0	32	536	0	0
18:00～19:00	14	179	0	0	15	266	0	0	29	445	0	0
19:00～20:00	12	104	0	0	18	180	0	0	30	284	0	0
20:00～21:00	17	84	0	0	14	116	0	0	31	200	0	0
21:00～22:00	9	63	0	0	8	83	0	0	17	146	0	0
22:00～23:00	6	58	0	0	9	56	0	0	15	114	0	0
23:00～0:00	11	34	0	0	8	59	0	0	19	93	0	0
0:00～1:00	5	17	0	0	5	31	0	0	10	48	0	0
1:00～2:00	5	15	0	0	4	21	0	0	9	36	0	0
2:00～3:00	7	8	0	0	5	20	0	0	12	28	0	0
3:00～4:00	6	11	0	0	5	13	0	0	11	24	0	0
4:00～5:00	4	20	0	0	2	15	0	0	6	35	0	0
5:00～6:00	17	86	0	0	13	50	0	0	30	136	0	0
6:00～7:00	27	136	0	0	30	75	0	0	57	211	0	0
合計	328	2,428	12	4	358	3,207	16	6	686	5,635	28	10

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」の「焼却」は、想定されるごみ焼却施設に搬入出する車両台数とする。

注3) 「廃棄物等運搬車両」の「不燃・粗大」は、想定される（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

表 8.1-19(5) 工事の完了後の将来交通量（地点⑤）

時間帯	入 方向（台）				出 方向（台）				断面（台）			
	一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両		一般車両		廃棄物等運搬車両	
	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	焼却	不燃・粗大	大型	小型	焼却	不燃・粗大
7:00～8:00	24	302	0	0	22	253	0	0	46	555	0	0
8:00～9:00	28	272	2	1	19	239	2	1	47	511	4	2
9:00～10:00	41	237	12	5	21	312	8	3	62	549	20	8
10:00～11:00	39	265	15	6	24	383	14	6	63	648	29	12
11:00～12:00	32	273	5	2	26	361	10	4	58	634	15	6
12:00～13:00	27	294	3	1	16	314	1	0	43	608	4	1
13:00～14:00	21	319	5	2	27	332	7	3	48	651	12	5
14:00～15:00	32	63	10	4	25	299	12	5	57	362	22	9
15:00～16:00	30	642	2	1	24	347	5	2	54	989	7	3
16:00～17:00	16	387	0	0	13	355	1	0	29	742	1	0
17:00～18:00	13	379	0	0	11	448	0	0	24	827	0	0
18:00～19:00	7	259	0	0	15	393	0	0	22	652	0	0
19:00～20:00	4	287	0	0	7	333	0	0	11	620	0	0
20:00～21:00	13	256	0	0	0	246	0	0	13	502	0	0
21:00～22:00	9	213	0	0	3	162	0	0	12	375	0	0
22:00～23:00	9	155	0	0	4	103	0	0	13	258	0	0
23:00～0:00	10	73	0	0	3	76	0	0	13	149	0	0
0:00～1:00	6	45	0	0	7	51	0	0	13	96	0	0
1:00～2:00	7	37	0	0	3	36	0	0	10	73	0	0
2:00～3:00	9	22	0	0	3	36	0	0	12	58	0	0
3:00～4:00	5	15	0	0	5	22	0	0	10	37	0	0
4:00～5:00	11	34	0	0	8	34	0	0	19	68	0	0
5:00～6:00	36	95	0	0	15	62	0	0	51	157	0	0
6:00～7:00	25	185	0	0	16	149	0	0	41	334	0	0
合計	454	5,109	54	22	317	5,346	60	24	771	10,455	114	46

注1) 「一般車両」は交通量の現地調査結果から現況の「廃棄物等運搬車両」以外の車両とした。

注2) 「廃棄物等運搬車両」の「焼却」は、想定されるごみ焼却施設に搬入出する車両台数とする。

注3) 「廃棄物等運搬車両」の「不燃・粗大」は、想定される（仮称）不燃・粗大ごみ処理施設に搬入出する車両台数とする。

## エ 排出係数

工事用車両の走行及び廃棄物等運搬車両の走行における排出係数の設定にあたっては、「平成27年度都内自動車排出ガス量等算出調査委託報告書」（平成29年11月 東京都環境局）に記載されている排出定数、車両台数及び車種別回帰式を基に算出した。4車種別（乗用車、バス、小型貨物車、普通貨物車）の排出定数は表8.1-20～表8.1-21、2車種別（大型車、小型車）の排出係数は表8.1-22～表8.1-23に示すとおりである。

なお、排出定数及び車両台数については、工事用車両（工事中の廃棄物等運搬車両を含む）が令和2年（2020年）、廃棄物等運搬車両は令和6年（2024年）の単純将来ケースの値を用いた。

（車種別回帰式）

$$EF = a0 + a1 \times V + a2 \times V + a3/V$$

ここで、

EF : 排出係数 (g/km・台)

a0～a3 : 定数 (表8.1-20～表8.1-21)

V : 走行速度 (km/時)

表8.1-20 4車種別排出定数（令和2年度（2020年））

項目	車種	定数				
		a0	a1	a2	a3	
窒素酸化物	幹線道路	乗用車	2.3500E-03	1.8900E-04	-5.5700E-07	1.0800E-01
		バス	2.3100E+00	-1.3100E-02	-3.5400E-05	1.3000E+01
		小型貨物	1.2100E-01	-1.5100E-03	1.1000E-05	4.9700E-01
		普通貨物	1.6300E+00	-1.1200E-02	-8.4900E-06	8.1300E+00
	細支線・街路	乗用車	2.3500E-03	1.8900E-04	-5.5700E-07	1.0800E-01
		バス	2.3100E+00	-1.3100E-02	-3.5400E-05	1.3000E+01
		小型貨物	1.2100E-01	-1.5100E-03	1.1000E-05	4.9700E-01
		普通貨物	1.1500E+00	-7.9500E-03	-5.4800E-06	5.7500E+00
浮遊粒子状物質	幹線道路	乗用車	6.8400E-04	-1.5700E-05	1.7100E-07	2.2100E-03
		バス	6.6200E-03	-6.9100E-05	1.5500E-06	1.3400E-01
		小型貨物	4.4900E-04	-5.1500E-06	6.4300E-08	3.8100E-03
		普通貨物	4.1800E-03	-3.8300E-05	9.0300E-07	8.4400E-02
	細支線・街路	乗用車	6.8400E-04	-1.5700E-05	1.7100E-07	2.2100E-03
		バス	6.6200E-03	-6.9100E-05	1.5500E-06	1.3400E-01
		小型貨物	4.4900E-04	-5.1500E-06	6.4300E-08	3.8100E-03
		普通貨物	2.9700E-03	-2.7200E-05	6.4000E-07	5.9700E-02



表8.1-21 4車種別排出定数（令和6年（2024年））

項目	車種	定数				
		a0	a1	a2	a3	
窒素酸化物	幹線道路	乗用車	6.8977E-04	1.4903E-04	-8.5231E-08	1.0147E-01
		バス	1.6747E+00	-1.6433E-02	3.6932E-05	6.3683E+00
		小型貨物	9.8443E-02	-1.5433E-03	1.1633E-05	3.1405E-01
		普通貨物	1.1179E+00	-1.3105E-02	4.7190E-05	3.5669E+00
	細支線路・細街路	乗用車	6.8977E-04	1.4903E-04	-8.5231E-08	1.0147E-01
		バス	1.6747E+00	-1.6433E-02	3.6932E-05	6.3683E+00
		小型貨物	9.8443E-02	-1.5433E-03	1.1633E-05	3.1405E-01
		普通貨物	7.9223E-01	-9.3196E-03	3.4024E-05	2.5244E+00
浮遊粒子状物質	幹線道路	乗用車	6.7518E-04	-1.5159E-05	1.5495E-07	2.6540E-03
		バス	3.1030E-03	-5.5363E-06	1.9928E-07	5.4359E-02
		小型貨物	4.3883E-04	-5.7283E-06	5.4326E-08	2.3553E-03
		普通貨物	1.7681E-03	5.8370E-06	-2.1997E-08	3.0048E-02
	細支線路・細街路	乗用車	6.7518E-04	-1.5159E-05	1.5495E-07	2.6540E-03
		バス	3.1030E-03	-5.5363E-06	1.9928E-07	5.4359E-02
		小型貨物	4.3883E-04	-5.7283E-06	5.4326E-08	2.3553E-03
		普通貨物	1.2585E-03	3.9500E-06	-1.3822E-08	2.1279E-02

表8.1-22(1) 窒素酸化物の排出係数（令和2年（2020年））

予測地点	走行速度 (km/時)	区分	4車種別排出係数			車両 台数	排出量	2車種別 排出係数
			小型	乗用車	a=a0+a1×V+a2×V+a3/V <sup>注1)</sup>			
①松の木通り	30	支線 ・細街路	小型	乗用車	1.1119E-02	12	1.3342E-01	0.024125552
				小型貨物	1.0217E-01	2	2.0433E-01	
			大型	バス	2.3185E+00	0	0.0000E+00	1.098234667
				普通貨物	1.0982E+00	2	2.1965E+00	
②東大和市道 826号線	32	支線 ・細街路	小型	乗用車	1.1203E-02	12	1.3443E-01	0.023813006
				小型貨物	9.9475E-02	2	1.9895E-01	
			大型	バス	2.2608E+00	0	0.0000E+00	1.069675980
				普通貨物	1.0697E+00	2	2.1394E+00	
③青梅街道 (小平市ルート)	36	幹線 道路	小型	乗用車	1.1432E-02	4,445	5.0816E+01	0.027196065
				小型貨物	9.4702E-02	1,038	9.8300E+01	
			大型	バス	2.1536E+00	89	1.9167E+02	1.499448008
				普通貨物	1.4416E+00	1,007	1.4517E+03	
④青梅街道 (東大和市ルート)	38	幹線 道路	小型	乗用車	1.1570E-02	4,445	5.1428E+01	0.026906593
				小型貨物	9.2583E-02	1,038	9.6101E+01	
			大型	バス	2.1032E+00	89	1.8718E+02	1.462695370
				普通貨物	1.4061E+00	1,007	1.4159E+03	
⑤桜街道 (武蔵村山市ルート)	39	幹線 道路	小型	乗用車	1.1643E-02	4,445	5.1753E+01	0.026776963
				小型貨物	9.1585E-02	1,038	9.5065E+01	
			大型	バス	2.0786E+00	89	1.8499E+02	1.444766414
				普通貨物	1.3887E+00	1,007	1.3985E+03	

注1) a0、a1、a2、a3は表8.1-20に示す定数とする。

注2) 排出係数の算出におけるb及びcは、小型・大型それぞれの車両台数及び排出量の合計とする。

表8.1-22(2) 窒素酸化物の排出係数（令和6年（2024年））

予測地点	走行速度 (km/時)	区分	4車種別排出係数			車両 台数	排出量	2車種別 排出係数	
			a=a0+a1×V+a2×V+a3/V <sup>注1)</sup>						b
①松の木通り	30	支線 ・細街路	小型	乗用車	8.4663E-03	11	9.3129E-02	0.018407178	
				小型貨物	7.3082E-02	2	1.4616E-01		
			大型	バス	1.4272E+00	0	0.0000E+00		0.627410267
				普通貨物	6.2741E-01	2	1.2548E+00		
②東大和市道 826号線	32	支線 ・細街路	小型	乗用車	8.5424E-03	11	9.3966E-02	0.018117970	
				小型貨物	7.0784E-02	2	1.4157E-01		
			大型	バス	1.3857E+00	0	0.0000E+00		0.607730876
				普通貨物	6.0773E-01	2	1.2155E+00		
③青梅街道 (小平市ルート)	36	幹線 道路	小型	乗用車	8.7630E-03	4,394	3.8505E+01	0.019839774	
				小型貨物	6.6684E-02	1,039	6.9285E+01		
			大型	バス	1.3079E+00	88	1.1509E+02		0.846663141
				普通貨物	8.0636E-01	1,007	8.1200E+02		
④青梅街道 (東大和市ルート)	38	幹線 道路	小型	乗用車	8.9001E-03	4,394	3.9107E+01	0.019601824	
				小型貨物	6.4860E-02	1,039	6.7390E+01		
			大型	バス	1.2712E+00	88	1.1186E+02		0.821236429
				普通貨物	7.8192E-01	1,007	7.8739E+02		
⑤桜街道 (武蔵村山市ルート)	39	幹線 道路	小型	乗用車	8.9741E-03	4,394	3.9432E+01	0.019497307	
				小型貨物	6.4001E-02	1,039	6.6497E+01		
			大型	バス	1.2533E+00	88	1.1029E+02		0.808875397
				普通貨物	7.7004E-01	1,007	7.7543E+02		

注1) a0、a1、a2、a3は表8.1-20に示す定数とする。

注2) 排出係数の算出におけるb及びcは、小型・大型それぞれの車両台数及び排出量の合計とする。

表8.1-23(1) 浮遊粒子状物質の排出係数（令和2年（2020年））

予測地点	走行速度 (km/時)	区分	4車種別排出係数			車両 台数	排出量	2車種別 排出係数	
			a=a0+a1×V+a2×V+a3/V <sup>注1)</sup>						b
①松の木通り	30	支線 ・細街路	小型	乗用車	4.4057E-04	12	5.2868E-03	0.000446110	
				小型貨物	4.7937E-04	2	9.5874E-04		
			大型	バス	1.0409E-02	0	0.0000E+00		0.004720000
				普通貨物	4.7200E-03	2	9.4400E-03		
②東大和市道 826号線	32	支線 ・細街路	小型	乗用車	4.2577E-04	12	5.1092E-03	0.000431958	
				小型貨物	4.6911E-04	2	9.3821E-04		
			大型	バス	1.0184E-02	0	0.0000E+00		0.004620585
				普通貨物	4.6206E-03	2	9.2412E-03		
③青梅街道 (小平市ルート)	36	幹線 道路	小型	乗用車	4.0180E-04	4,445	1.7860E+00	0.000411452	
				小型貨物	4.5277E-04	1,038	4.6997E-01		
			大型	バス	9.8634E-03	89	8.7784E-01		0.006604004
				普通貨物	6.3159E-03	1,007	6.3601E+00		
④青梅街道 (東大和市ルート)	38	幹線 道路	小型	乗用車	3.9248E-04	4,445	1.7446E+00	0.000402692	
				小型貨物	4.4641E-04	1,038	4.6338E-01		
			大型	バス	9.7587E-03	89	8.6853E-01		0.006534541
				普通貨物	6.2496E-03	1,007	6.2933E+00		
⑤桜街道 (武蔵村山市ルート)	39	幹線 道路	小型	乗用車	3.8846E-04	4,445	1.7267E+00	0.000398905	
				小型貨物	4.4364E-04	1,038	4.6050E-01		
			大型	バス	9.7185E-03	89	8.6495E-01		0.006507649
				普通貨物	6.2239E-03	1,007	6.2674E+00		

注1) a0、a1、a2、a3は表8.1-21に示す定数とする。

注2) 排出係数の算出におけるb及びcは、小型・大型それぞれの車両台数及び排出量の合計とする。

表8.1-23(2) 浮遊粒子状物質の排出係数（令和6年（2024年））

予測地点	走行速度 (km/時)	区分	4車種別排出係数			車両 台数	排出量	2車種別 排出係数
			a=a0+a1×V+a2×V+a3/V <sup>注1)</sup>					
①松の木通り	30	支線 ・細街路	小型	乗用車	4.4833E-04	11	4.9316E-03	0.000440032
				小型貨物	3.9438E-04	2	7.8877E-04	
			大型	バス	4.9282E-03	0	0.0000E+00	0.002073860
				普通貨物	2.0739E-03	2	4.1477E-03	
②東大和市道 826号線	32	支線 ・細街路	小型	乗用車	4.3170E-04	11	4.7487E-03	0.000424477
				小型貨物	3.8476E-04	2	7.6951E-04	
			大型	バス	4.8286E-03	0	0.0000E+00	0.002035715
				普通貨物	2.0357E-03	2	4.0714E-03	
③青梅街道 (小平市ルート)	36	幹線 道路	小型	乗用車	4.0399E-04	4,394	1.7751E+00	0.000397195
				小型貨物	3.6844E-04	1,039	3.8281E-01	
			大型	バス	4.6719E-03	88	4.1113E-01	0.002936083
				普通貨物	2.7844E-03	1,007	2.8039E+00	
④青梅街道 (東大和市ルート)	38	幹線 道路	小型	乗用車	3.9273E-04	4,394	1.7256E+00	0.000386772
				小型貨物	3.6158E-04	1,039	3.7568E-01	
			大型	バス	4.6109E-03	88	4.0576E-01	0.002898519
				普通貨物	2.7489E-03	1,007	2.7681E+00	
⑤桜街道 (武蔵村山市ルート)	39	幹線 道路	小型	乗用車	3.8771E-04	4,394	1.7036E+00	0.000382113
				小型貨物	3.5845E-04	1,039	3.7243E-01	
			大型	バス	4.5840E-03	88	4.0339E-01	0.002881524
				普通貨物	2.7327E-03	1,007	2.7519E+00	

注1) a0、a1、a2、a3は表8.1-21に示す定数とする。

注2) 排出係数の算出におけるb及びcは、小型・大型それぞれの車両台数及び排出量の合計とする。

## オ 窒素酸化物の転換

### (ア) 建設機械排出ガス、工事用車両及び廃棄物等運搬車両排出ガス

窒素酸化物の年平均値を二酸化窒素の年平均値に転換する式は、東京都多摩地域に設置されている、自動車排出ガス測定局（9局）における過去5年間（平成25年度から平成29年度まで）の年平均値と、その測定局から最も近い一般環境大気測定局の平均値の差をとり、自動車による寄与を算出し、最小二乗法により得られた回帰式を基に設定した。

その結果は、表 8.1-25 及び図 8.1-8 に示すとおりである。なお、自動車排出ガス測定局と一般環境大気測定局の組み合わせは、表 8.1-24 に示すとおりである。

表 8.1-24 自動車排出ガス測定局と一般環境大気測定局の組み合わせ

自動車排ガス測定局	一般環境大気測定局
甲州街道八木町測定局 (八王子市八木町 8)	八王子市片倉町測定局 (八王子市片倉町 553)
五日市街道武蔵境測定局 (武蔵野市関前 5-21)	武蔵野市関前測定局 (武蔵野市関前 3-2-20)
連雀通り下連雀測定局 (三鷹市下連雀 7-15-4)	武蔵野市関前測定局 (武蔵野市関前 3-2-20)
川崎街道百草園測定局 (日野市落川 946)	多摩市愛宕測定局 (多摩市愛宕 1-65-1)
新青梅街道東村山測定局 (東村山市本町 1-10 先)	小平市小川町測定局 (小平市小川町 2-1325)
甲州街道国立測定局 (国立市谷保 6208)	立川市泉町測定局 (立川市泉町 1156-9)
小金井街道東久留米測定局 (東久留米市中央町 6-8-1)	清瀬市上清戸測定局 (清瀬市上清戸 2-6-41)
青梅街道柳沢測定局 (西東京市柳沢 2-18)	武蔵野市関前測定局 (武蔵野市関前 3-2-20)
東京環状長岡測定局 (西多摩郡瑞穂町長岡 1-10)	福生市本町測定局 (福生市本町 5)

表 8.1-25(1) 自動車排出ガス測定局及び一般環境大気測定局の測定結果（二酸化窒素）

単位：ppm

測定局		平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
自動車排出ガス測定局	甲州街道八木町測定局	0.018	0.018	0.017	0.015	0.015
	五日市街道武蔵境測定局	0.018	0.018	0.017	0.016	0.017
	連雀通り下連雀測定局	0.018	0.019	0.019	0.017	0.018
	川崎街道百草園測定局	0.017	0.016	0.016	0.015	0.016
	新青梅街道東村山測定局	0.025	0.027	0.026	0.024	0.025
	甲州街道国立測定局	0.022	0.022	0.021	0.019	0.019
	小金井街道東久留米測定局	0.021	0.021	0.02	0.018	0.018
	青梅街道柳沢測定局	0.023	0.022	0.021	0.019	0.019
一般環境大気測定局	東京環状長岡測定局	0.022	0.021	0.019	0.019	0.019
	八王子市片倉町測定局	0.016	0.016	0.015	0.013	0.014
	武蔵野市関前測定局	0.016	0.016	0.015	0.014	0.014
	多摩市愛宕測定局	0.015	0.015	0.015	0.013	0.013
	小平市小川町測定局	0.014	0.014	0.014	0.013	0.014
	立川市泉町測定局	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
	清瀬市上清戸測定局	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
福生市本町測定局	0.015	0.015	0.014	0.014	0.014	

表 8.1-25(2) 自動車排出ガス測定局及び一般環境大気測定局の測定結果（窒素酸化物）

単位：ppm

測定局		平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
自動車排出ガス測定局	甲州街道八木町測定局	0.032	0.030	0.027	0.025	0.023
	五日市街道武蔵境測定局	0.031	0.030	0.027	0.026	0.026
	連雀通り下連雀測定局	0.027	0.027	0.026	0.023	0.024
	川崎街道百草園測定局	0.027	0.025	0.023	0.021	0.022
	新青梅街道東村山測定局	0.050	0.052	0.051	0.045	0.045
	甲州街道国立測定局	0.049	0.047	0.043	0.038	0.037
	小金井街道東久留米測定局	0.036	0.034	0.032	0.027	0.026
	青梅街道柳沢測定局	0.042	0.039	0.037	0.034	0.033
一般環境大気測定局	東京環状長岡測定局	0.040	0.036	0.033	0.032	0.032
	八王子市片倉町測定局	0.023	0.022	0.019	0.016	0.017
	武蔵野市関前測定局	0.022	0.021	0.019	0.018	0.018
	多摩市愛宕測定局	0.018	0.018	0.017	0.015	0.016
	小平市小川町測定局	0.018	0.017	0.017	0.016	0.017
	立川市泉町測定局	0.019	0.019	0.018	0.016	0.016
	清瀬市上清戸測定局	0.021	0.019	0.018	0.017	0.017
福生市本町測定局	0.021	0.020	0.018	0.018	0.018	

$$[\text{NO}_2] = 0.3583 \{ [\text{NO}_x]_p \}^{1.0352}$$

$[\text{NO}_2]$  :  $\text{NO}_2$  の寄与濃度 (ppm)

$[\text{NO}_x]_p$  : 計算によって得られた  $\text{NO}_x$  の寄与濃度 (ppm)

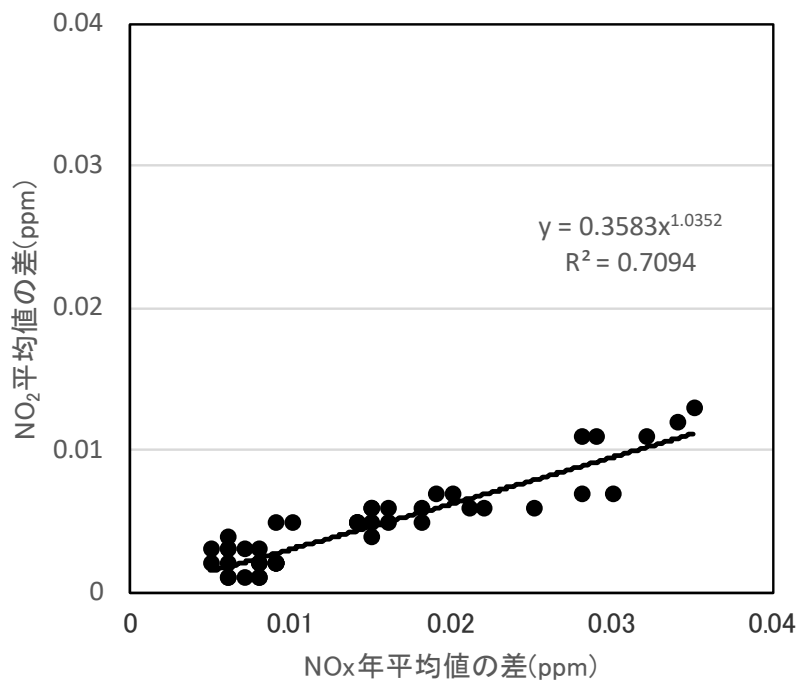


図 8.1-8 自動車の寄与による窒素酸化物と二酸化窒素の散布図  
(自動車排出ガス測定局の年平均値と、その測定局から最も近い一般環境大気測定局の年平均値の差)

(イ) 施設稼働に伴う煙突排ガス

窒素酸化物の年平均値を二酸化窒素の年平均値に転換する式は、東京都多摩地域に設置されている一般環境大気測定局（19局）における過去5年間（平成25年度から平成29年度まで）の年平均値から、最小二乗法により回帰式を求めた。

その結果は、表8.1-26及び図8.1-9に示すとおりである。

表 8.1-26(1) 一般大気測定局測定結果（二酸化窒素）

単位：ppm

測定局	平成				
	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
八王子市片倉町	0.016	0.016	0.015	0.013	0.014
八王子市館町	0.011	0.011	0.010	0.010	0.010
八王子市大楽寺町	—	—	—	—	—
立川市泉町	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
武蔵野市関前	0.016	0.016	0.015	0.014	0.014
青梅市東青梅	0.010	0.009	0.008	0.007	0.008
府中市宮西町	0.017	0.017	0.016	0.015	0.015
調布市深大寺南町	0.015	0.015	0.014	0.013	0.014
町田市金森	0.014	0.014	0.013	0.012	0.012
町田市能ヶ谷	—	—	—	—	—
小金井市本町	0.014	0.014	0.014	0.012	0.013
小平市小川町	0.014	0.014	0.014	0.013	0.014
福生市本町	0.015	0.015	0.014	0.014	0.014
狛江市中和泉	0.016	0.016	0.016	0.015	0.015
東大和市奈良橋	0.013	0.012	0.012	0.011	0.013
清瀬市上清戸	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
多摩市愛宕	0.015	0.015	0.015	0.013	0.013
西東京市田無町	0.014	0.014	0.014	0.013	0.013
西東京市下保谷	0.016	0.015	0.015	0.014	0.015

表 8.1-26(2) 一般大気測定局測定結果 (窒素酸化物)

単位 : ppm

測定局	平成				
	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
八王子市片倉町	0.023	0.022	0.019	0.016	0.017
八王子市館町	0.015	0.013	0.012	0.012	0.012
八王子市大楽寺町	—	—	—	—	—
立川市泉町	0.019	0.019	0.018	0.016	0.016
武蔵野市関前	0.022	0.021	0.019	0.018	0.018
青梅市東青梅	0.011	0.010	0.010	0.008	0.009
府中市宮西町	0.024	0.023	0.020	0.019	0.019
調布市深大寺南町	0.020	0.019	0.018	0.017	0.018
町田市金森	0.017	0.017	0.015	0.014	0.014
町田市能ヶ谷	—	—	—	—	—
小金井市本町	0.019	0.018	0.017	0.015	0.016
小平市小川町	0.018	0.017	0.017	0.016	0.017
福生市本町	0.021	0.020	0.018	0.018	0.018
狛江市中和泉	0.021	0.021	0.020	0.019	0.019
東大和市奈良橋	0.017	0.015	0.014	0.014	0.016
清瀬市上清戸	0.021	0.019	0.018	0.017	0.017
多摩市愛宕	0.018	0.018	0.017	0.015	0.016
西東京市田無町	0.018	0.017	0.016	0.015	0.016
西東京市下保谷	0.021	0.020	0.020	0.019	0.020



$$[\text{NO}_2] = 0.3424 \{ [\text{NO}_x]_{\text{DF}} + [\text{NO}_x]_{\text{B.G.}} \}^{0.7934}$$

$[\text{NO}_2]$  :  $\text{NO}_2$  の濃度 (ppm)

$[\text{NO}_x]_{\text{DF}}$  : 計算によって得られた  $\text{NO}_x$  の濃度 (ppm)

$[\text{NO}_x]_{\text{B.G.}}$  :  $\text{NO}_x$  のバックグラウンド濃度 (ppm)

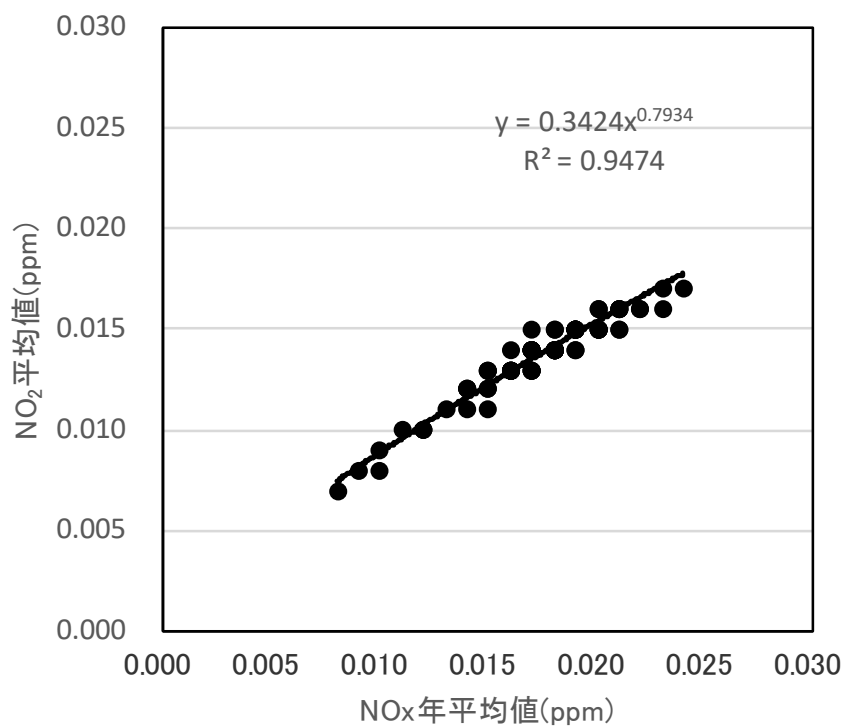


図 8.1-9 窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の散布図 (一般環境大気測定局)

## カ 有効煙突高の算出

有効煙突高さ (He) は、次式に示すとおり、煙突の実高さ (H<sub>0</sub>) と煙突からの排ガスの上昇高さ (ΔH) の和で表される。

$$He = H_0 + \Delta H$$

ここで、

He : 有効煙突高さ (m)

H<sub>0</sub> : 煙突の実高さ (m)

ΔH : 煙突からの排ガスの上昇高さ (m)

ΔH の計算は、有風時 (風速が 1 m/秒以上の場合) には、下記の CONCAWE 式を、無風時 (風速が 0.4 m/秒以下の場合) には Briggs 式を用いる。また、弱風時 (風速が 0.5~0.9 m/秒の場合) には、Briggs 式の値と CONCAWE 式の値から内挿して求めることとした。

<CONCAWE 式>

$$\Delta H = 0.175 \cdot QH^{\frac{1}{2}} \cdot u^{-\frac{3}{4}}$$

$$QH = \rho \cdot Q \cdot C_p \cdot \Delta T$$

ここで、

ΔH : 煙突からの排ガスの上昇高 (m)

QH : 排出熱量 (cal/秒)

ρ : 排ガス密度 (1.293 × 10<sup>3</sup> g/m<sup>3</sup>)

Q : 単位時間あたりの排出ガス量 (m<sup>3</sup><sub>N</sub>/秒)

C<sub>p</sub> : 定圧比熱 0.24 (cal/K·g)

ΔT : 排出 ガス温度と気温 (15℃) との温度差 (℃)

u : 煙突頂部における風速 (m/秒)

<Briggs 式>

$$\Delta H = 1.4 \cdot QH^{\frac{1}{4}} (d\theta/dz)^{-\frac{3}{8}}$$

ここで、

dθ/dz : 温位傾度 (℃/m)

出典 : 「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」平成 12 年 公害研究対策センター

## キ 風洞実験を用いた周辺建物による排ガスの拡散への影響の検討

計画地周辺はおおむね平坦な地形となっているが、中層及び高層の共同住宅等があることから、風洞実験により地形及び周辺建物の影響の程度を把握した。

風洞実験においては、煙流し実験及び定量拡散実験を行った。風洞実験の概要は、表 8.1-27 に示すとおりである。

表 8.1-27 風洞実験の概要

項目		内容
風洞設備		温度成層風洞
模型の縮尺、作成範囲		縮尺：1/2,000 作成範囲：計画地を中心に半径約2.5kmの範囲
実験内容		<p>① 煙流し実験</p> <p>地形及び周辺建物の影響を受けた排ガスが、上昇過程で生じるダウンウォッシュ等の有無の可視化による確認を行った。</p> <p>地形条件を検討した結果、計画地近傍にあるダウンウォッシュの発生する可能性の高い建物は東西南北の4風向軸上にはなく、北東に位置する共同住宅であると推定されるため、南西風向にて、1.8, 2.3, 2.9, 3.5m/秒の4風速の可視化を行い、その後4風向で煙流し試験を実施した。</p> <p>風向：4方向（東西南北） 風速：強風時風速1ケースとした。</p> <p>② 定量拡散実験（地表濃度測定）</p> <p>地形及び周辺建物の影響を受けた条件下での排ガスの拡散状態を風洞実験で明らかにし、地形及び周辺建物影響を考慮した際の地表面上の濃度分布計測を実施した。</p> <p>風向：4方向（東西南北） 風速：計画地周辺にある立川市泉町測定局、小平市小川町測定局、東大和市奈良橋測定局の3局の平均風速を高度59.5m相当に補正した平均風速及び強風時風速の2ケースとした。</p>
実験条件	煙源条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・煙突高さ：59.5m</li> <li>・排ガス温度：180℃</li> <li>・湿り排出ガス量：30,400m<sup>3</sup>/時</li> <li>・排出ガス吐出速度：24.7m/秒</li> </ul>
	気象条件	<p>①煙流し実験</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・風向：東西南北の4方位</li> <li>・風速：強風時風速3.5m/秒</li> </ul> <p>②定量拡散実験（地表濃度測定）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・風向：東西南北の4方位＋平板</li> <li>・風速：平均風速1.8m/秒 強風時風速3.5m/秒</li> </ul>

注1) 強風時風速は、建物影響の懸念される風速を風洞実験により設定した。

注2) 平均風速は、立川市泉町測定局、小平市小川町測定局、東大和市奈良橋測定局近傍の東大和の平成29年度における年平均風速1.4～1.9m/秒（高度13～22m）より、高度59.5mに補正した風速である。

## (ア) 実験内容

### a 煙流し実験

地形模型上で実煙突高さから上向きにガスを放出し、可視化した排煙の挙動を観察した。

排ガスの上昇過程を再現するために、平板上の計算式（CONCAWE式）で求まる有効煙突高さまで排煙が上昇するように流量及び煙突出口径を調整し、上昇噴流により置き換える手法を用いた。これは、煙の上昇は温度浮力によるものと運動量によるものがあるが、風洞実験では温度浮力の再現は困難なため、運動量による上昇のみで再現する手法を採用したためである。

なお、排ガスの拡散過程を再現するため、大気安定度中立をベースに風洞気流を設定した。風速鉛直分布のべき指数は郊外の値である 1/5 とした。

### b 定量拡散実験

計算式（CONCAWE式）より算出される有効煙突高さから水平にガスを放出し、地形模型上の地表濃度を測定して、以下に示すデータを整理した。また、地表煙軸濃度分布のイメージは図8.1-10に示すとおりである。

- ・ 1時間値の軸上濃度分布及び地表濃度分布
- ・ 最大濃度比  $\alpha = C_{\max}(\text{地形}) / C_{\max}(\text{平板})$
- ・ 最大濃度距離比  $\beta = X_{\max}(\text{地形}) / X_{\max}(\text{平板})$

ここで、 $C_{\max}$  ; 最大着地濃度

$X_{\max}$  ; 最大着地濃度出現距離

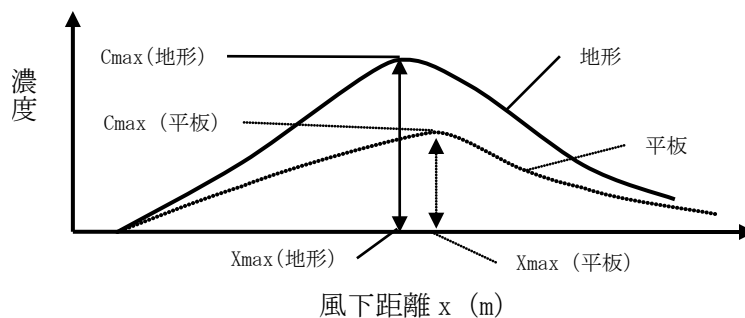


図 8.1-10 地表煙軸濃度分布のイメージ

(イ) 実験条件

a 煙源条件及び気象条件

煙源条件及び気象条件は表8.1-28に示すとおりである。

風速条件は、平均風速と強風時風速の2ケースとした。平均風速は、計画地近傍の測定局である3局の平均風速を煙突頂部高度59.5m相当に補正した風速とした。風向は、東西南北の4風向とした。

表 8.1-28 煙源条件及び気象条件

煙源条件	煙突高さ：59.5m 排ガス温度：180℃ 排ガス吐出速度：約24.7m/秒
気象条件	①煙流し実験 ・風向：東西南北の4方位 ・風速：強風時風速 3.5m/秒 <sup>注1)</sup> ②定量拡散実験(地表面煙軸濃度計測) ・風向：東西南北の4方位 ・風速：平均風速 1.8m/秒 <sup>注2)</sup> 強風時風速 3.5m/秒 <sup>注1)</sup>

注1) 強風時風速は煙流し実験により決定した。

注2) 平均風速は立川市泉町、小平市小川町、東大和市奈良橋の一般環境大気質測定局の平成29年度(平成29年1月1日(日)～12月31日(日))の年間平均風速を高度59.5mに補正した風速とした。

b 地形模型

作成した地形模型の写真は図8.1-11、模型範囲は図8.1-12に示すとおり計画地中心から半径約2.5kmの範囲とした。



図 8.1-11 地形模型の写真



凡例

- : 計画地
- : 市町界



1:75,000

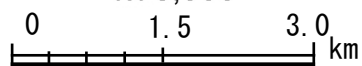


図 8.1-12 風洞実験模型範囲

## (ウ) 実験結果

### a 煙流し実験結果

強風時風速 (3.5m/秒) における煙流し実験の様子は図8.1-13に示すとおりである。排ガスの挙動は地形や周辺建物の影響により上下方向に揺らぐため、各風向において任意の3枚の写真を示した。

煙流し実験において排煙を可視化しその挙動を観察した結果は、いずれの風向(北、南、西、東)においても、排煙の鉛直変動が見られたが、その程度は風向によって大差はなく、排煙が下方に拡散する状況が継続することはなかった。

また、いずれの風向においても、煙突近傍における排煙の巻き込み等は見られなかった。

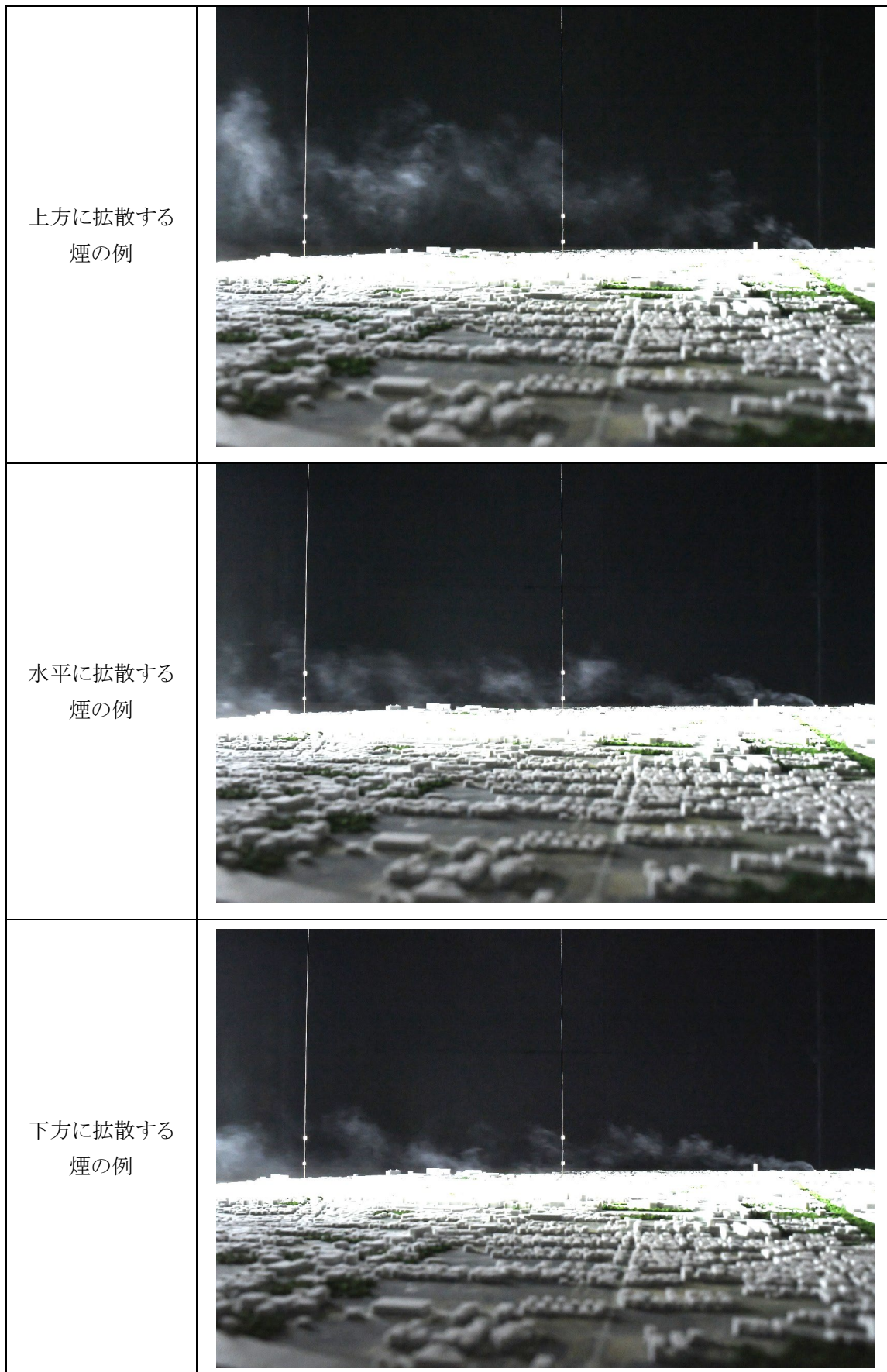


図 8.1-13(1) 煙流し実験結果 (風向:北、強風時 3.5m/秒)



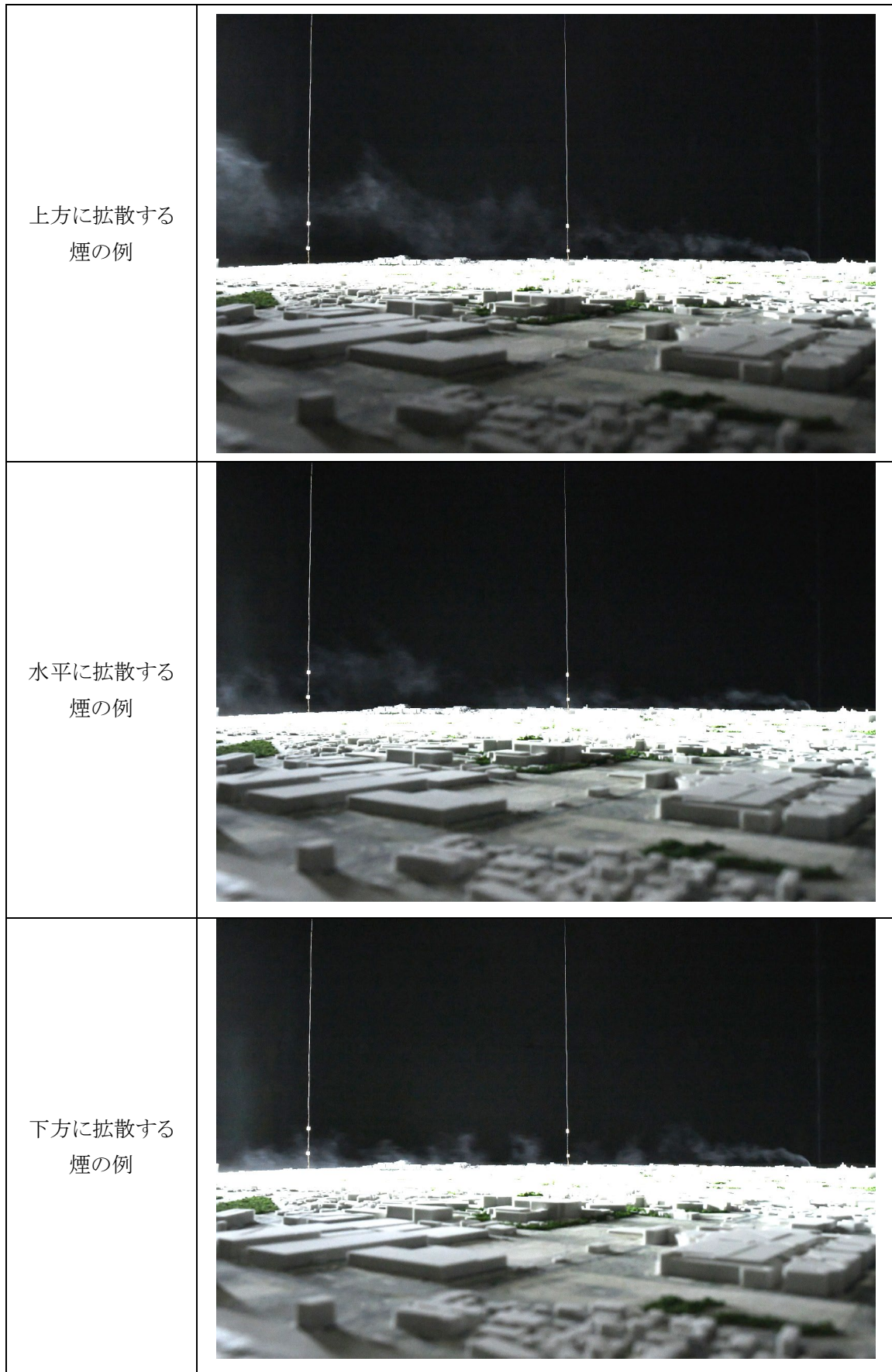


図 8.1-13(2) 煙流し実験結果 (風向:東、強風時 3.5m/秒)

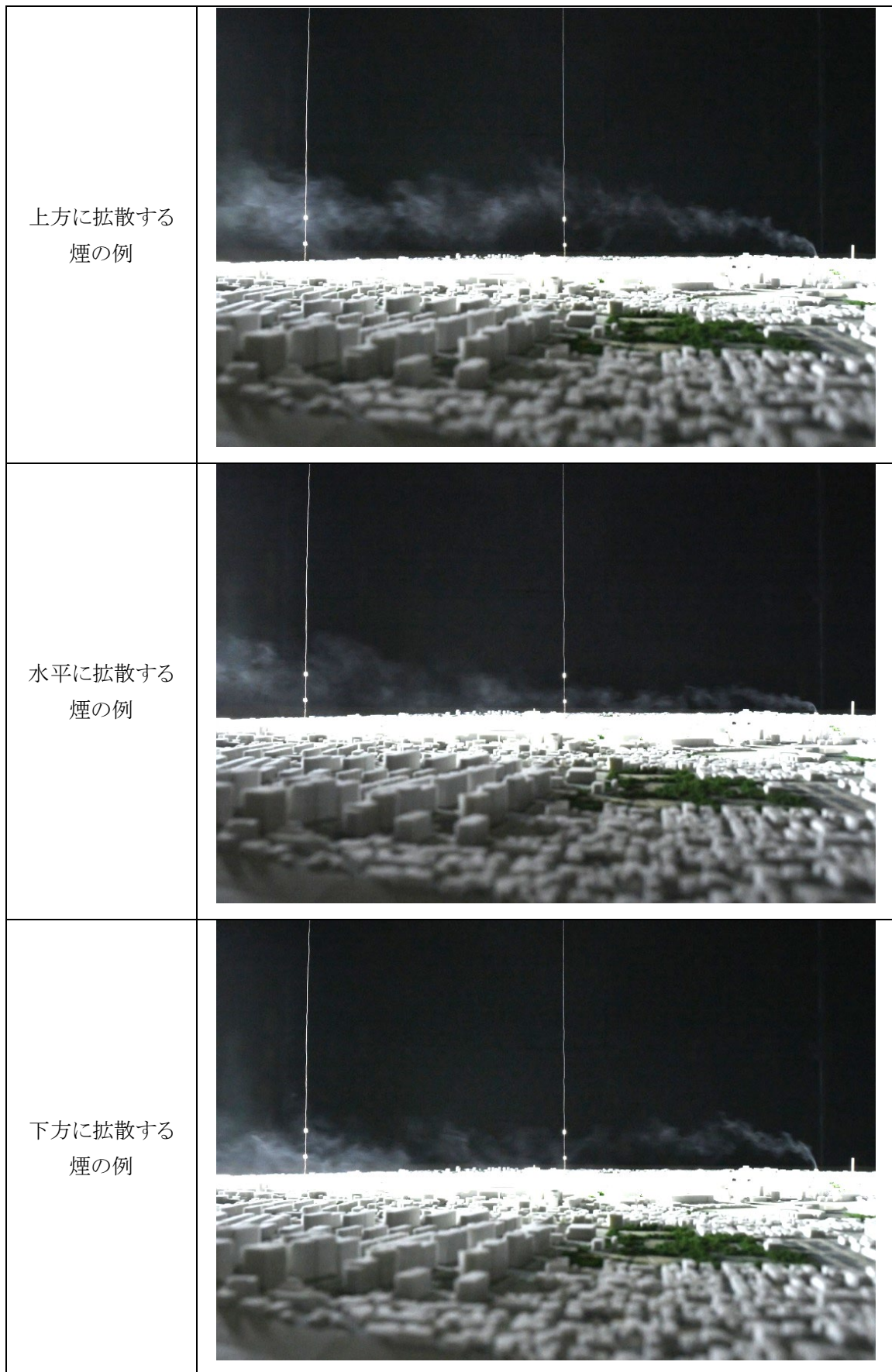


図 8.1-13(3) 煙流し実験結果 (風向:南、強風時 3.5m/秒)

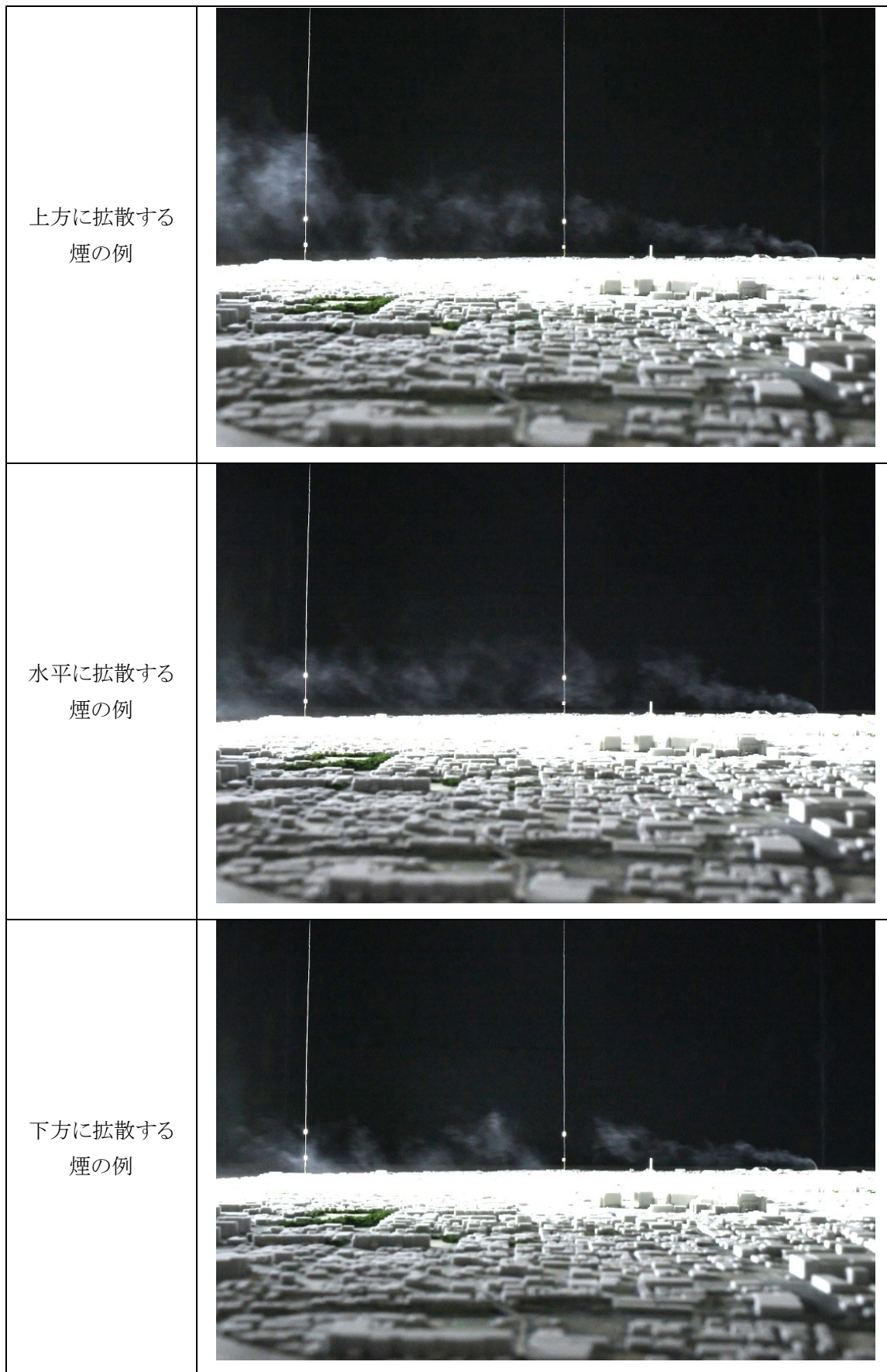


図8. 1-13(4) 煙流し実験結果 (風向:西、強風時3.5m/秒)

b 定量拡散実験結果（地表濃度測定結果）

地表濃度の測定結果を、各測定地点における希釈比（Rd）で整理した。

$Rd = \text{測定点における着地濃度} / \text{煙突出口濃度}$

平板実験による地表煙軸濃度分布及び地表濃度コンターは図8.1-14及び図8.1-15に、地形模型（東西南北の4方位）の地表煙軸濃度分布は図8.1-16に示すとおりである。

また、地形模型による東西南北の地表濃度コンターは図8.1-17に示すとおりである。

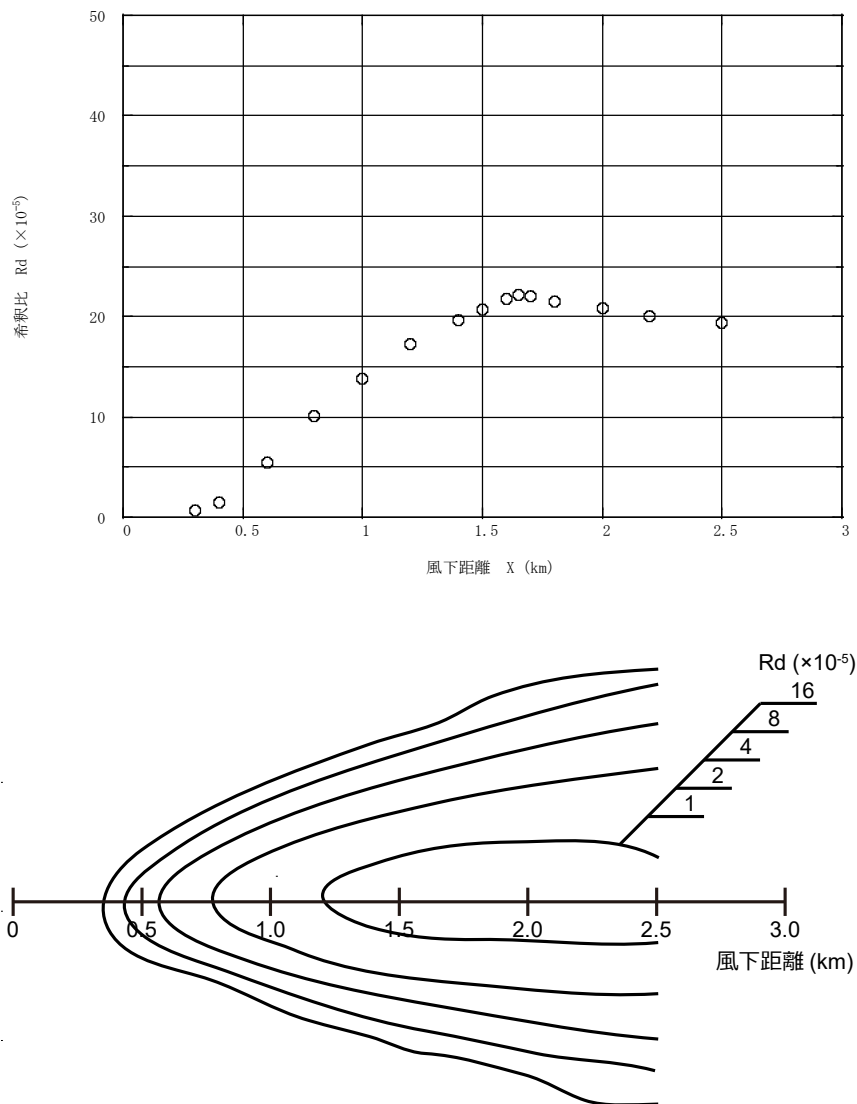


図 8.1-14 地表面煙軸濃度分布(上)及び地表濃度コンター(下) 【平板、風速 1.8m/秒】

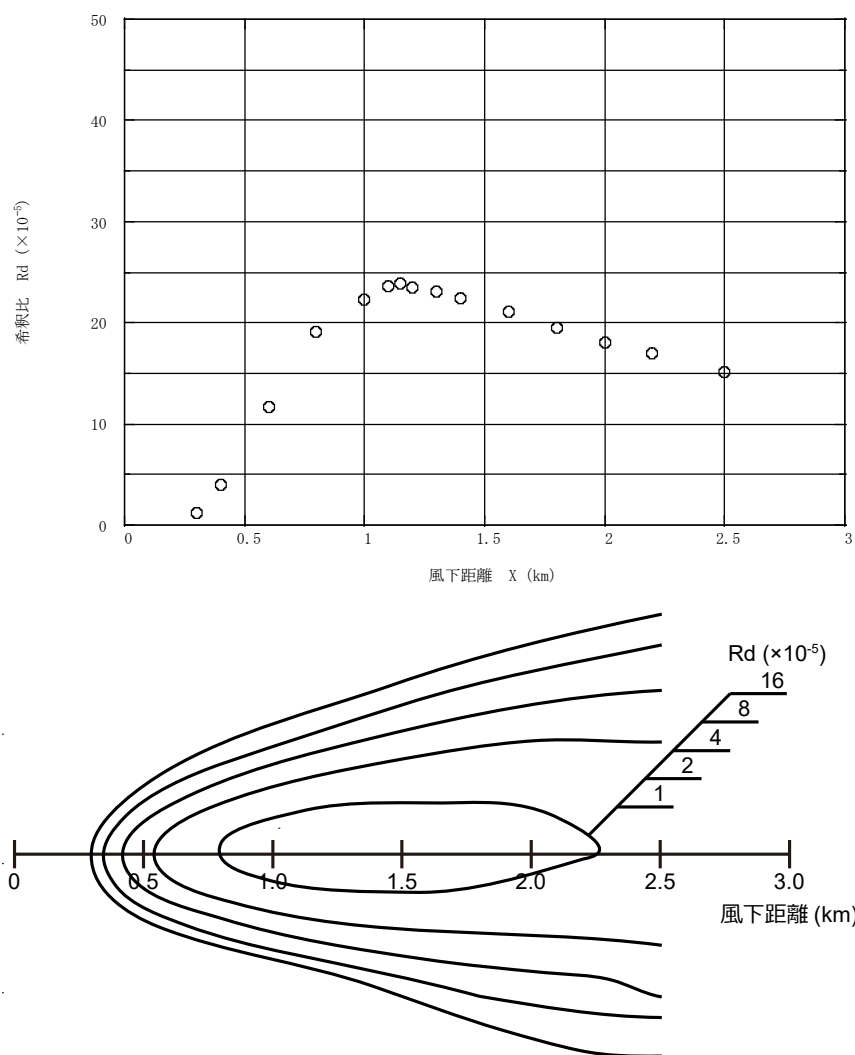


図 8.1-15 地表面煙軸濃度分布(上)及び地表濃度コンター(下) 【平板、風速 3.5m/秒】

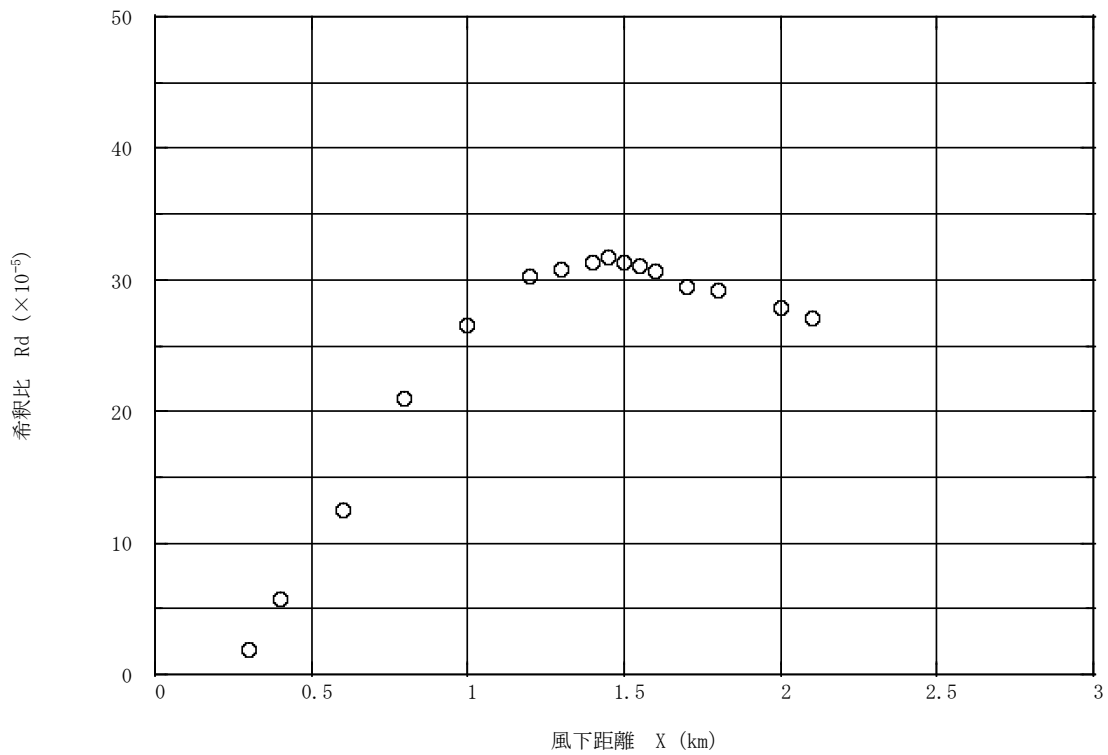


图 8.1-16(1) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:北、風速 1.8m/秒】

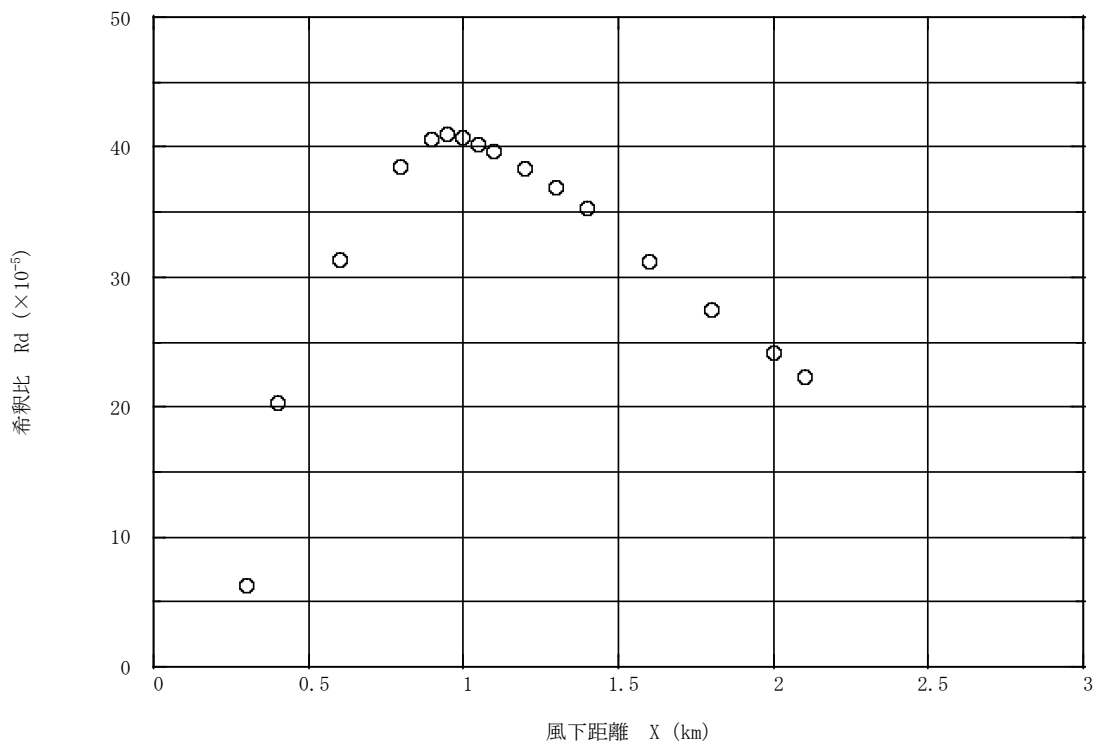


图 8.1-16(2) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:北、風速 3.5m/秒】

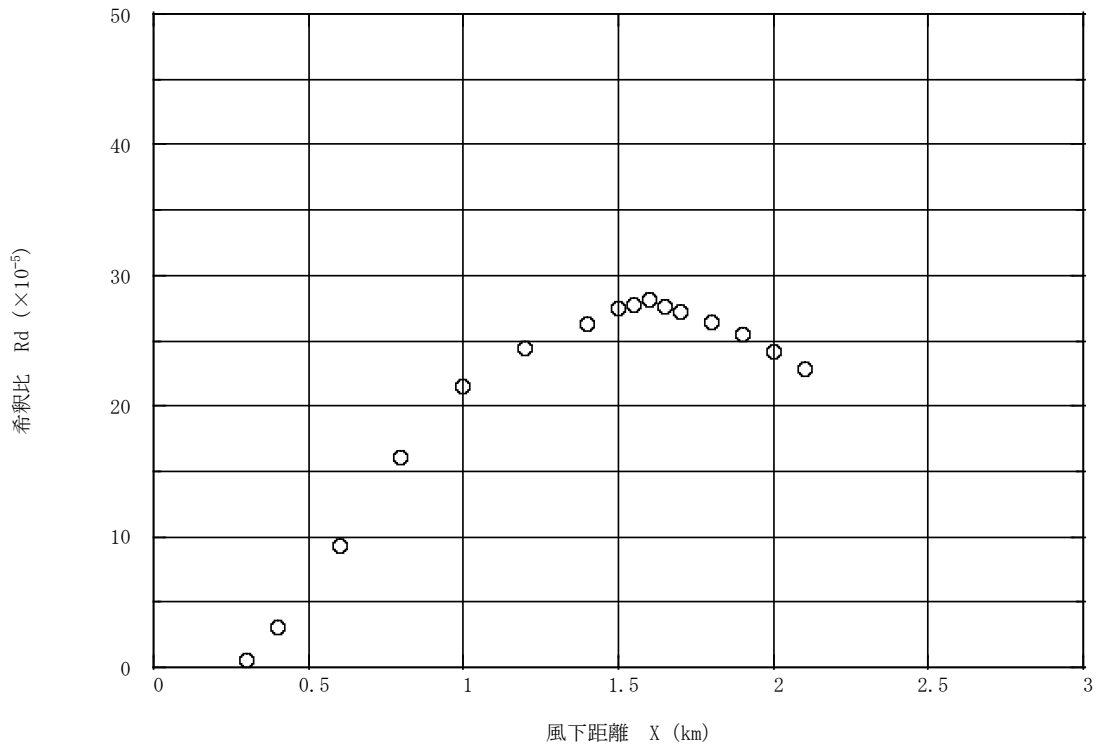


图 8.1-16(3) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:東、風速 1.8m/秒】

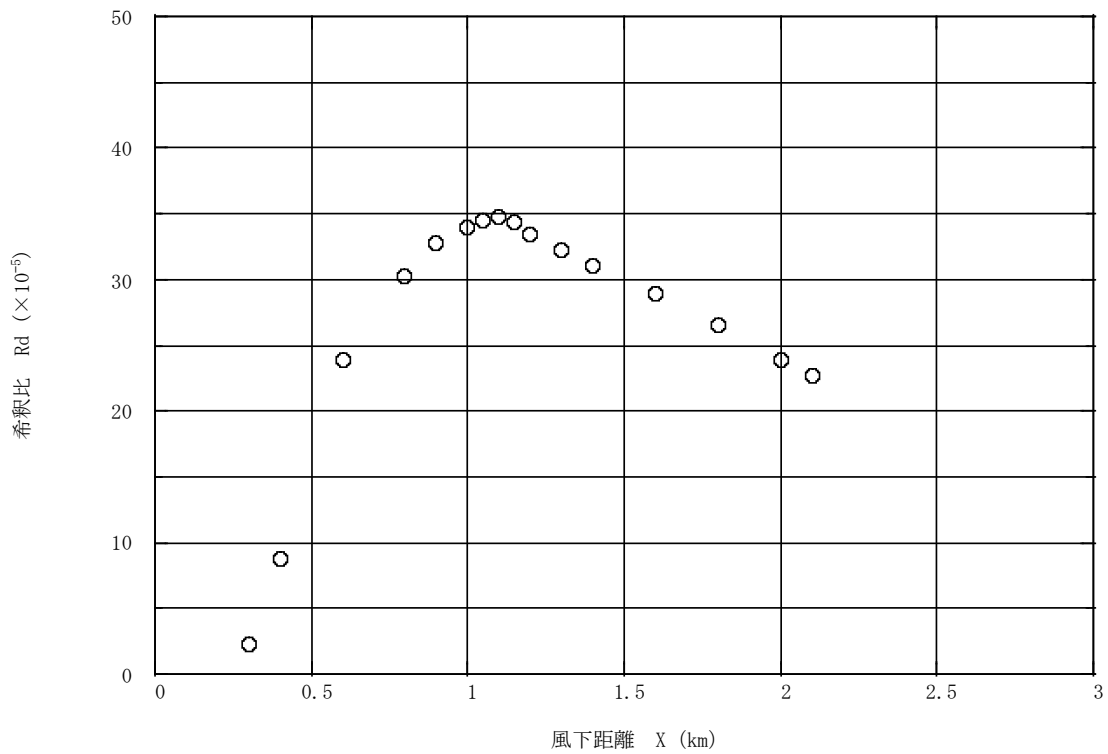


图 8.1-16(4) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:東、風速 3.5m/秒】

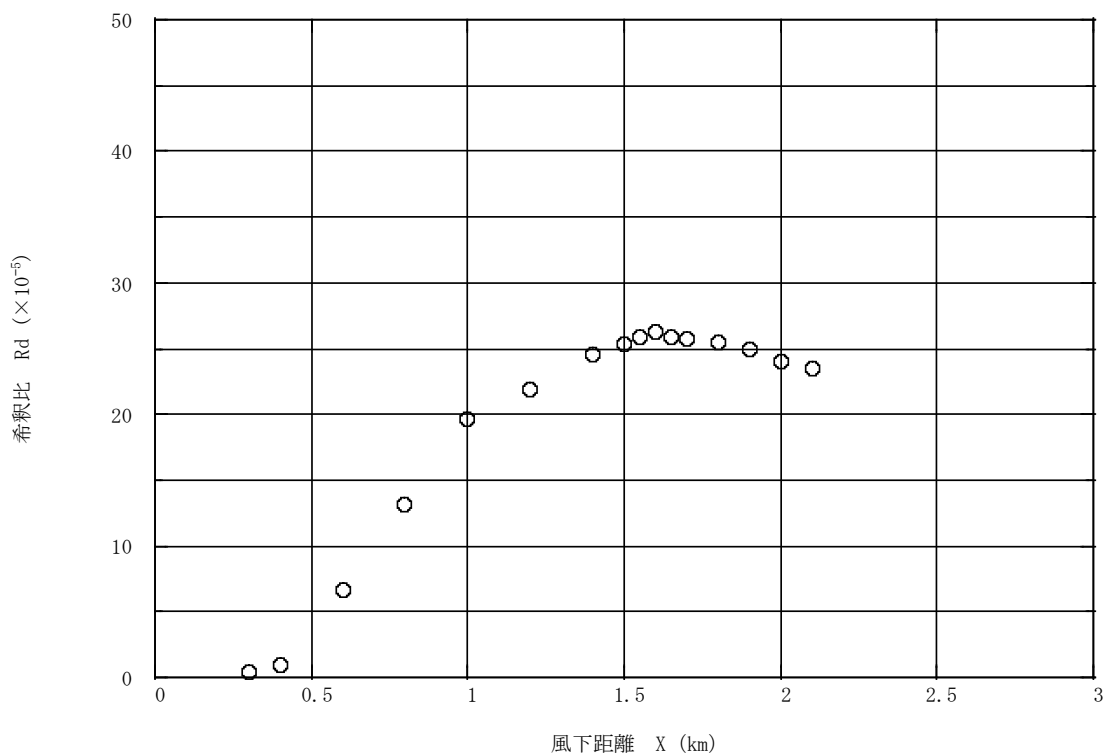


图 8.1-16(5) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:西、風速 1.8m/秒】

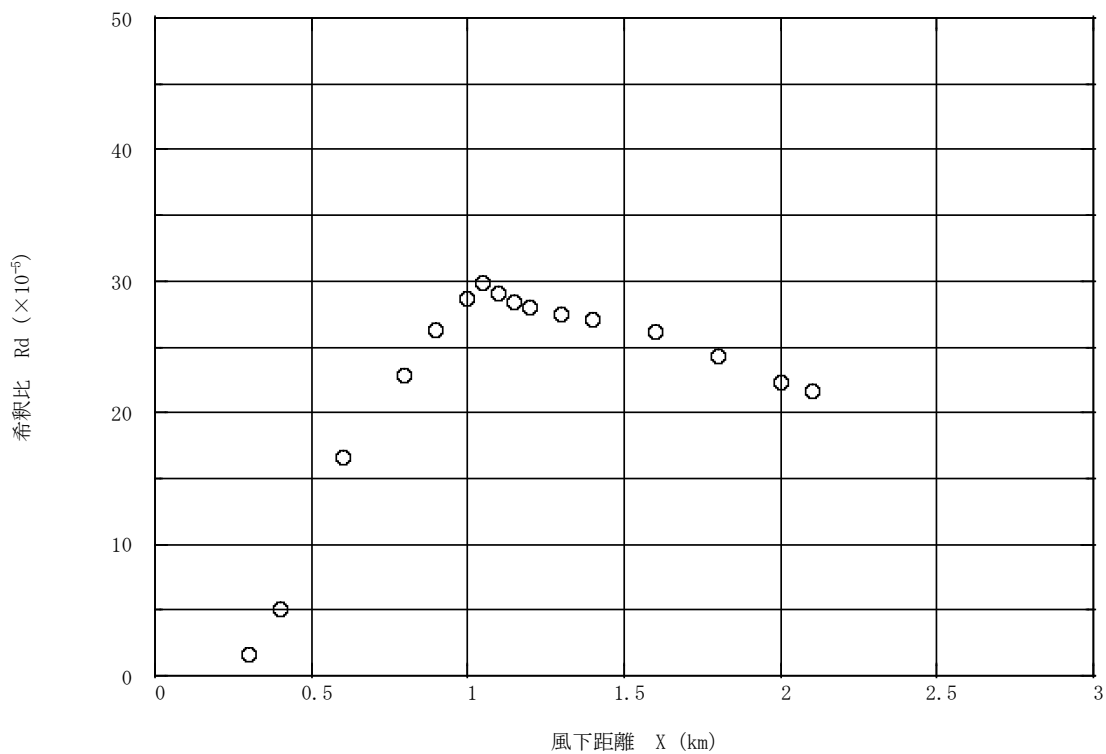


图 8.1-16(6) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:西、風速 3.5m/秒】



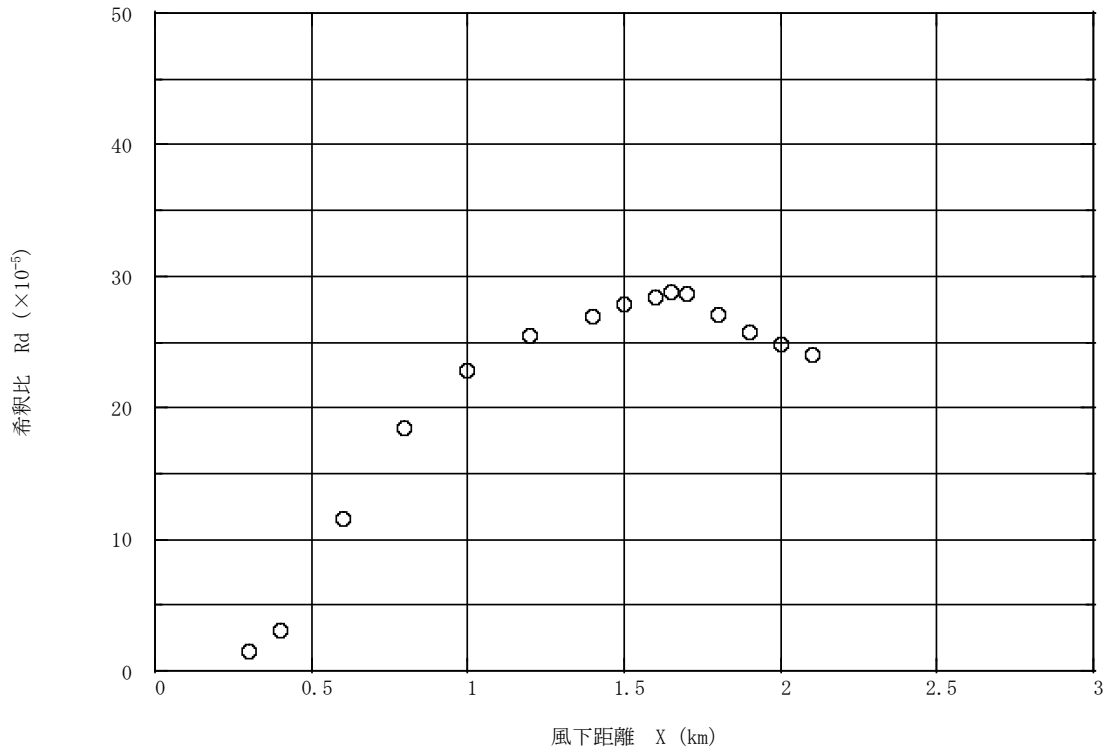


图 8.1-16(7) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:南、風速 1.8m/秒】

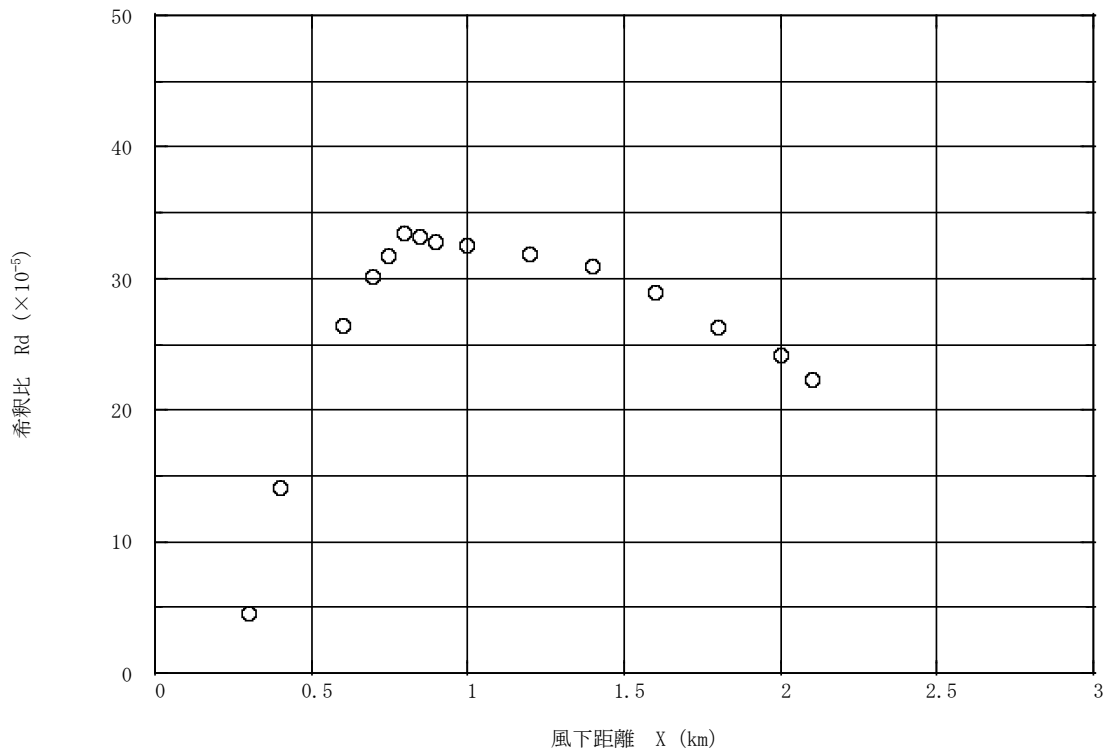


图 8.1-16(8) 地形地表面煙軸濃度分布【風向:南、風速 3.5m/秒】

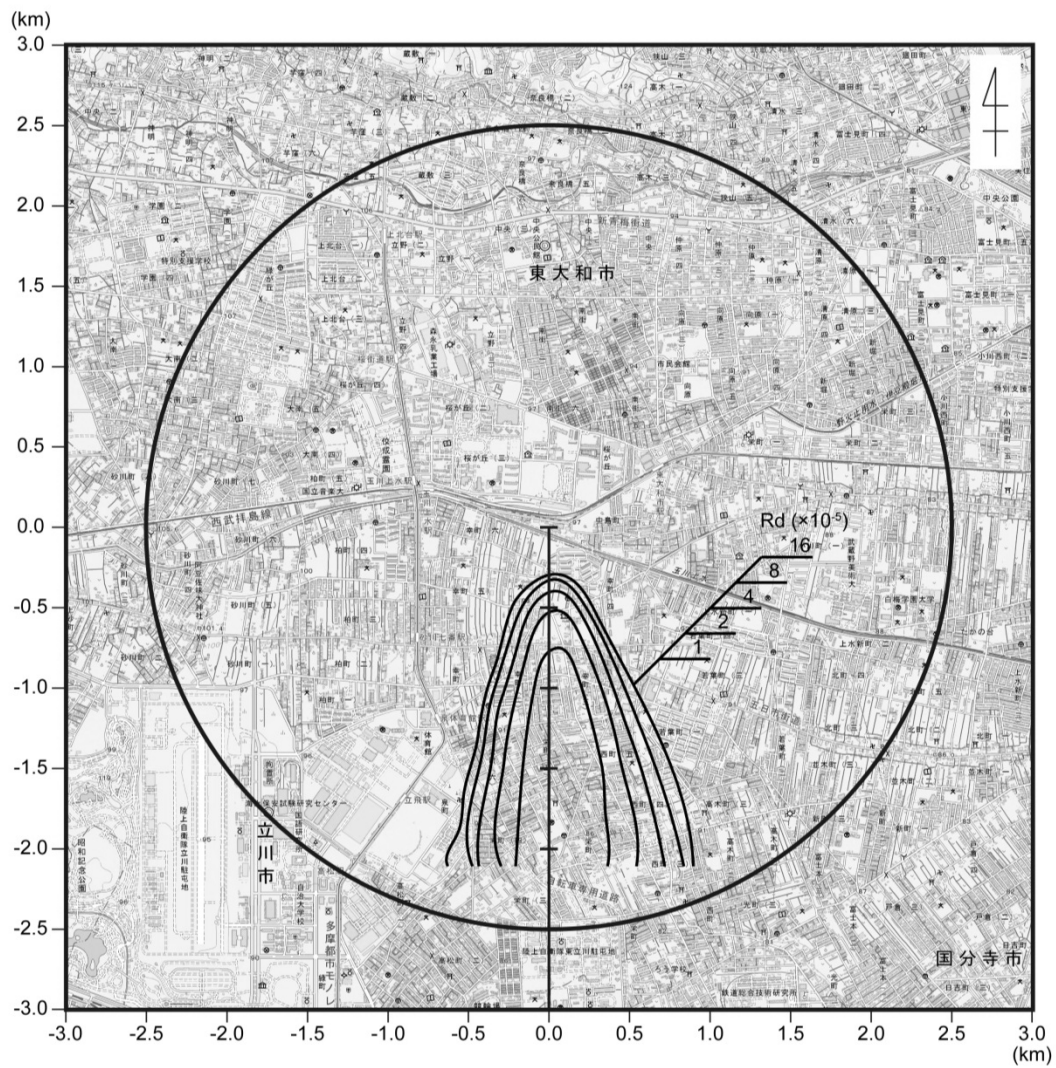


図 8.1-17(1) 地形地表濃度コンター【風向:北、風速 1.8m/秒】

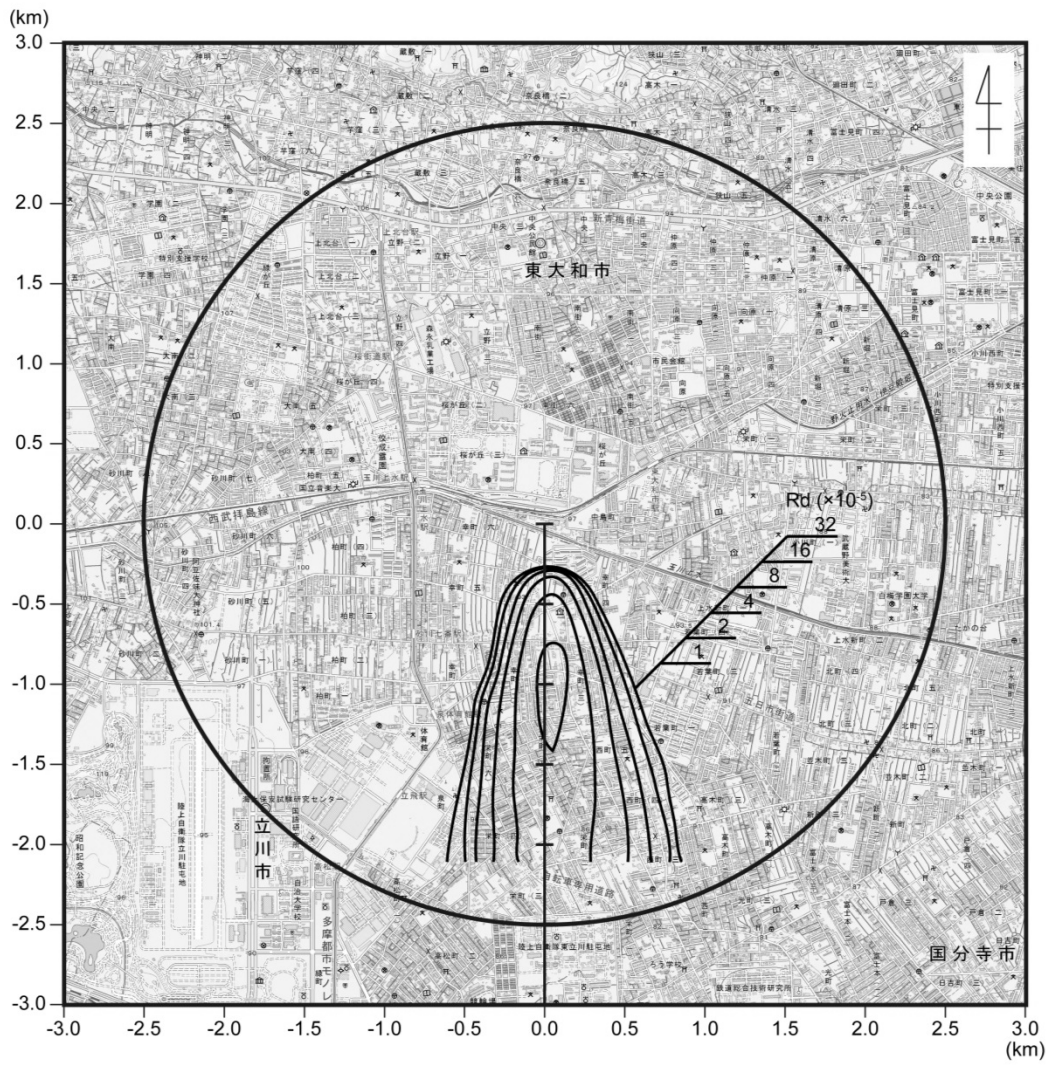


図 8.1-17(2) 地形地表濃度コンター【風向:北、風速 3.5m/秒】

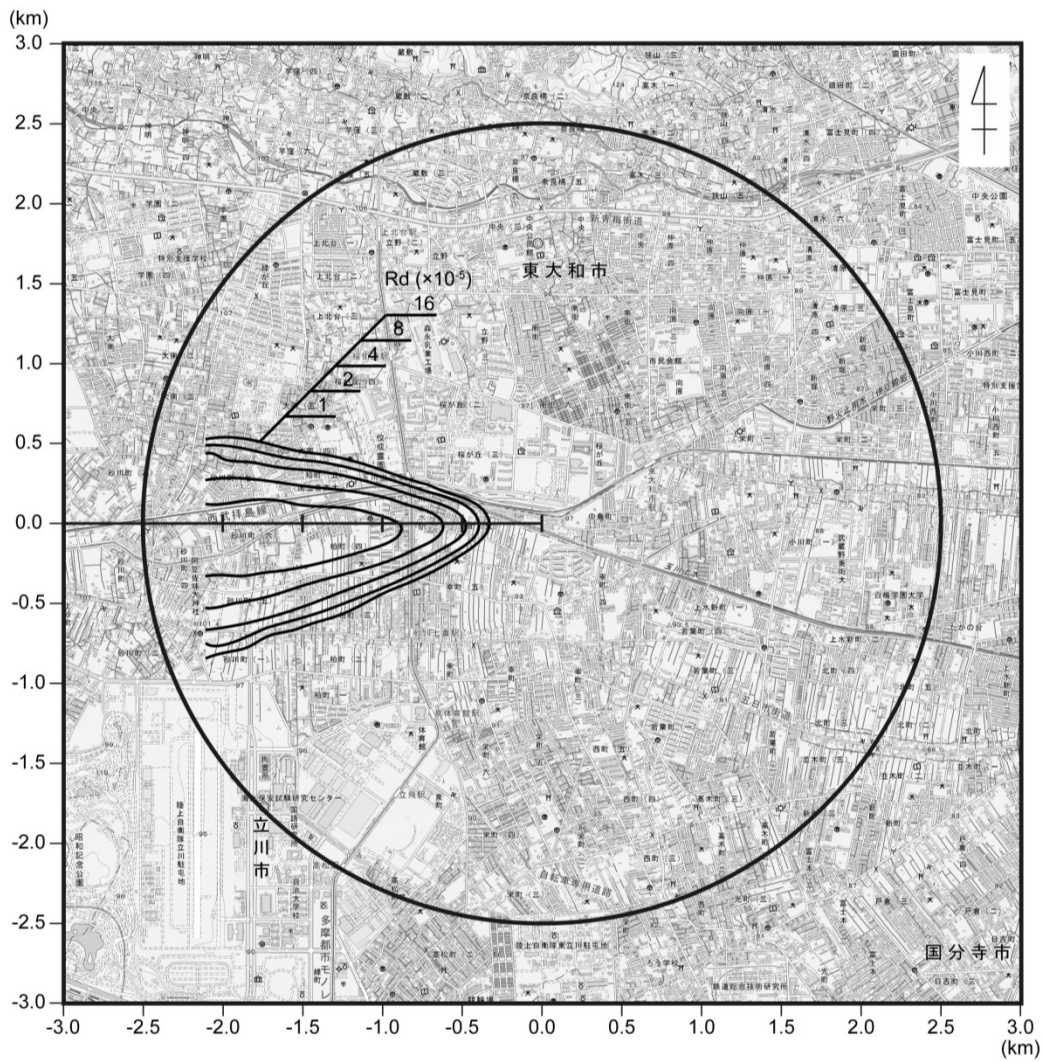


図 8.1-17(3) 地形地表濃度コンター【風向:東、風速 1.8m/秒】

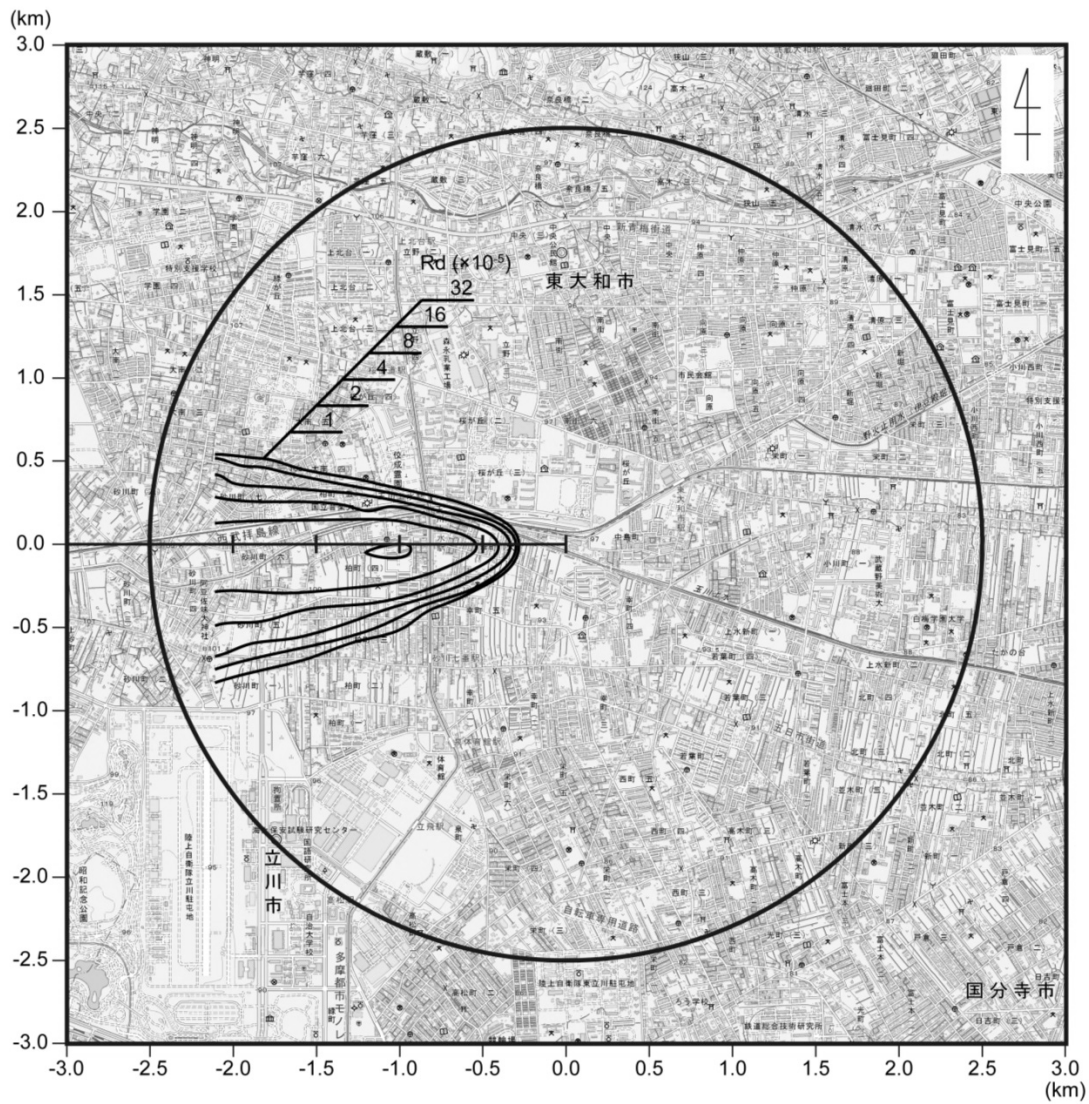


図 8.1-17(4) 地形地表濃度コンター【風向:東、風速 3.5m/秒】

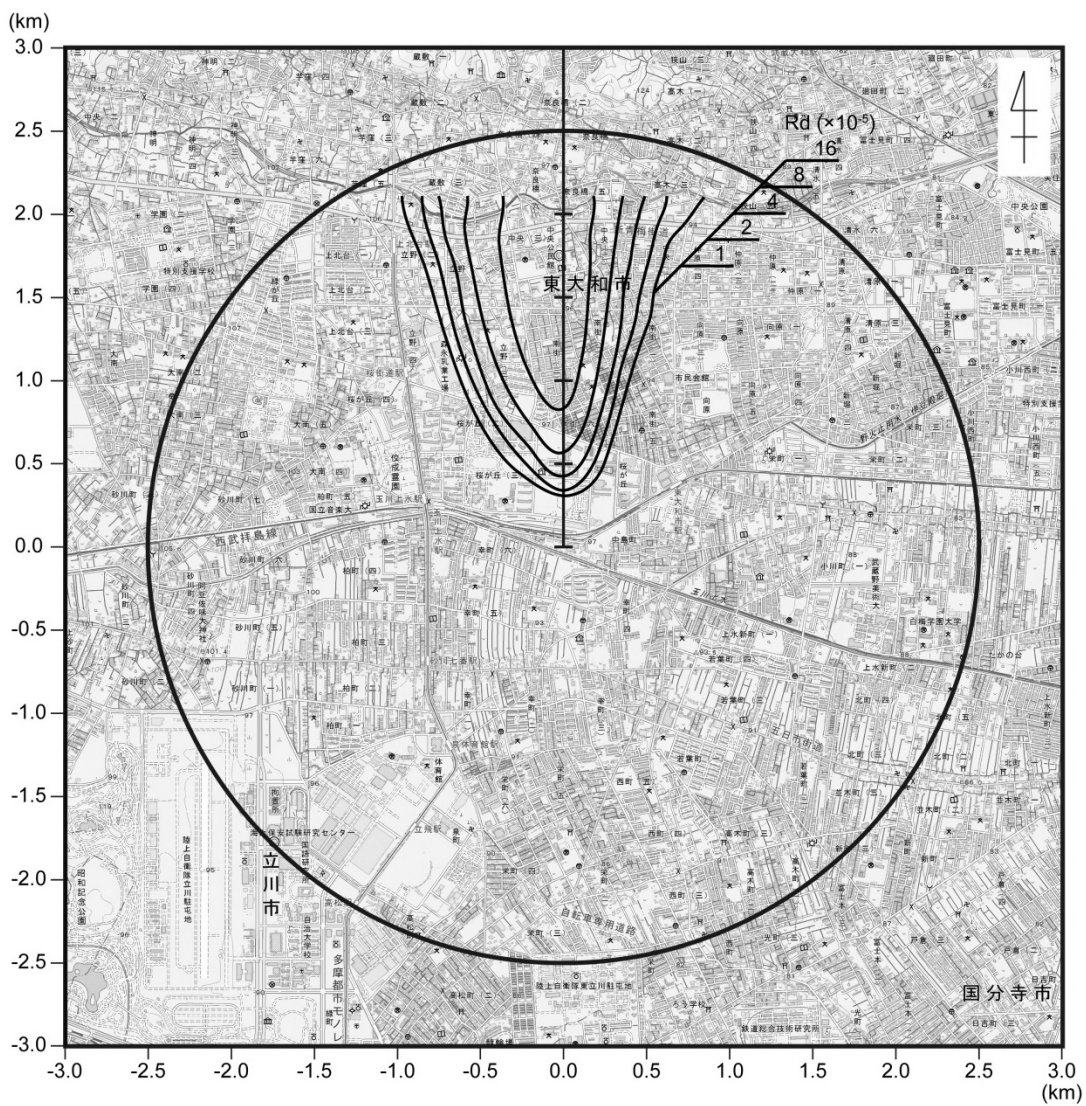


図 8.1-17(5) 地形地表濃度コンター【風向:南、風速 1.8m/秒】

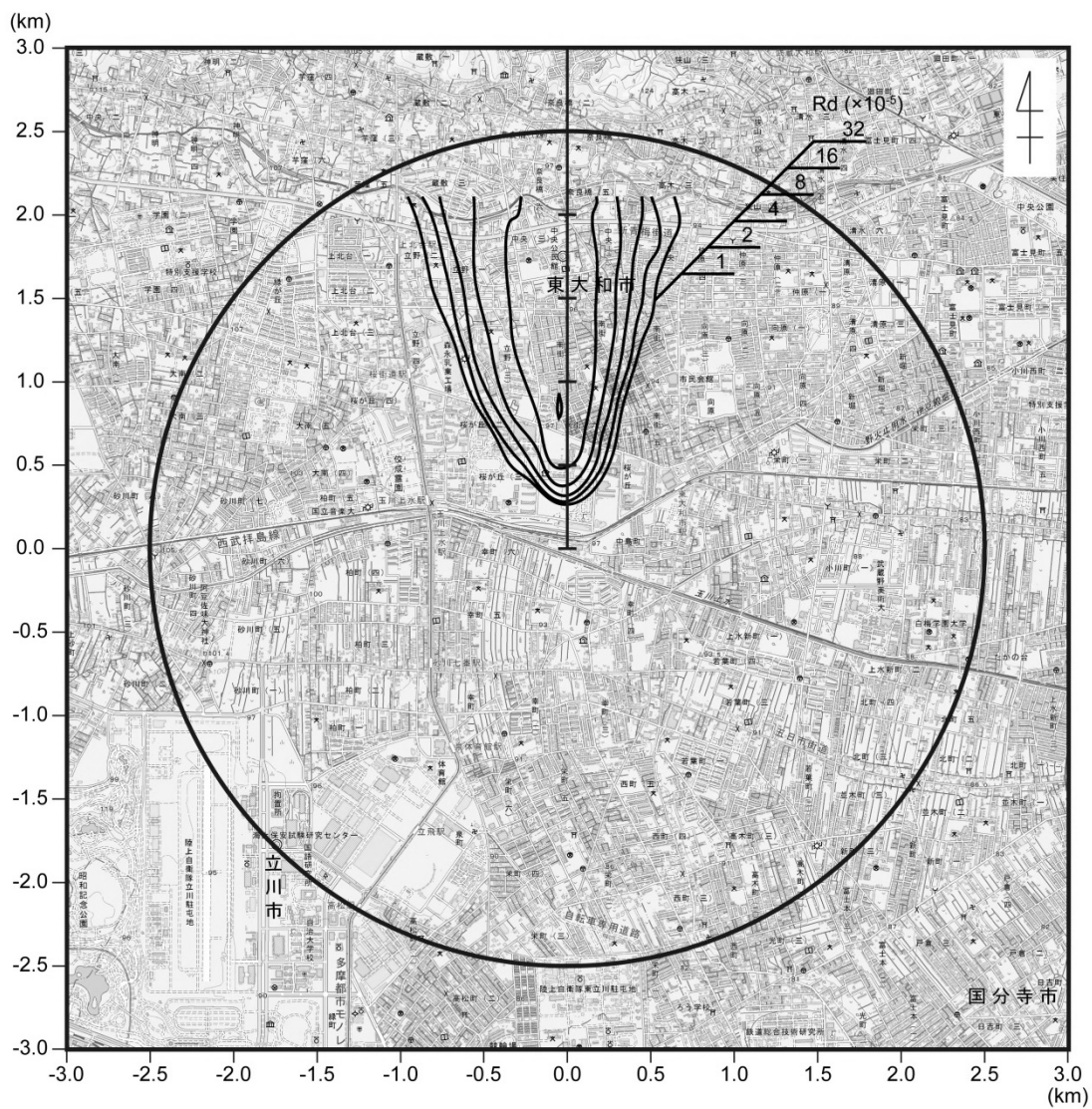


図 8.1-17(6) 地形地表濃度コンター【風向:南、風速 3.5m/秒】

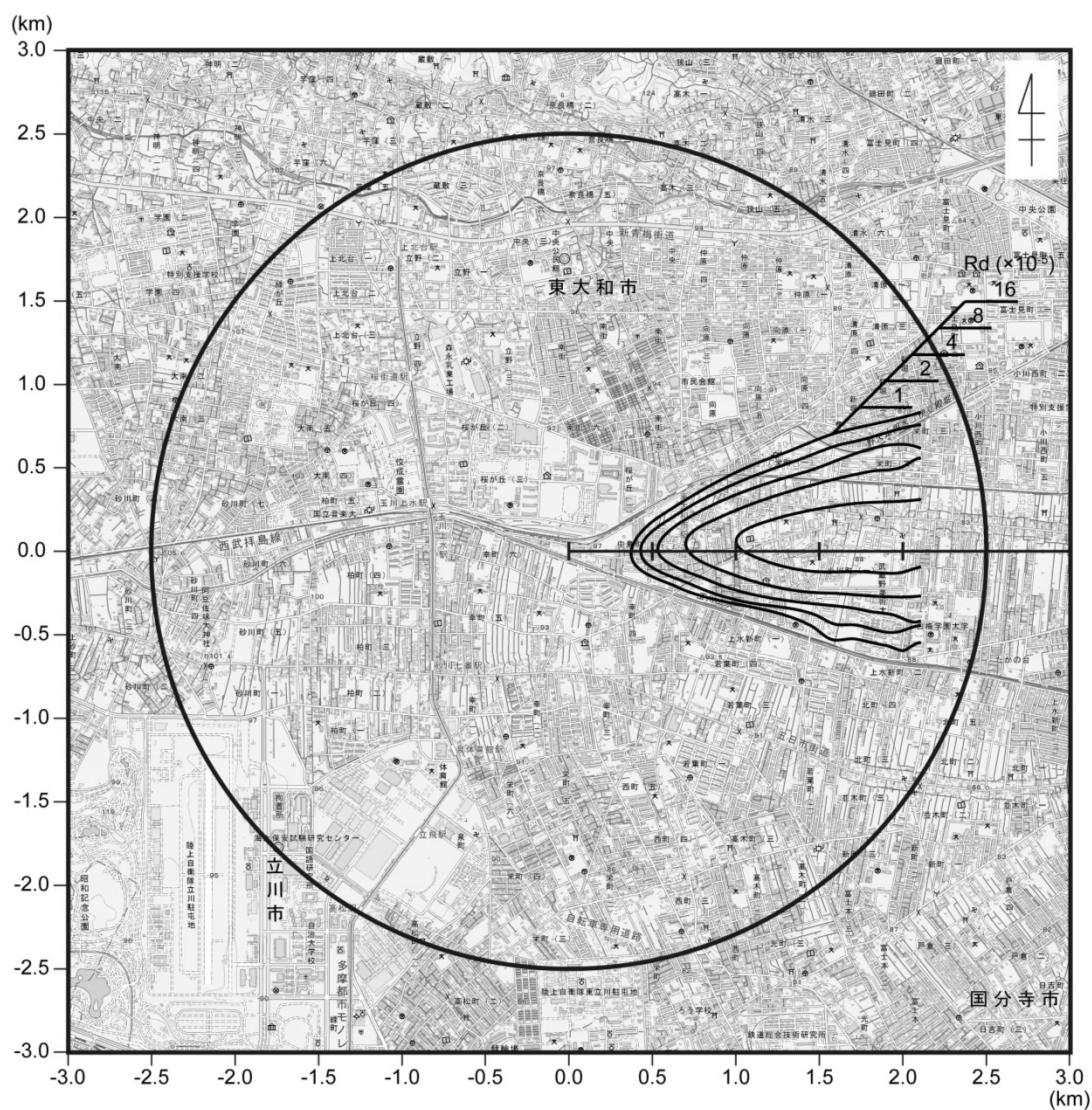


図 8.1-17(7) 地形地表濃度コンター【風向:西、風速 1.8m/秒】



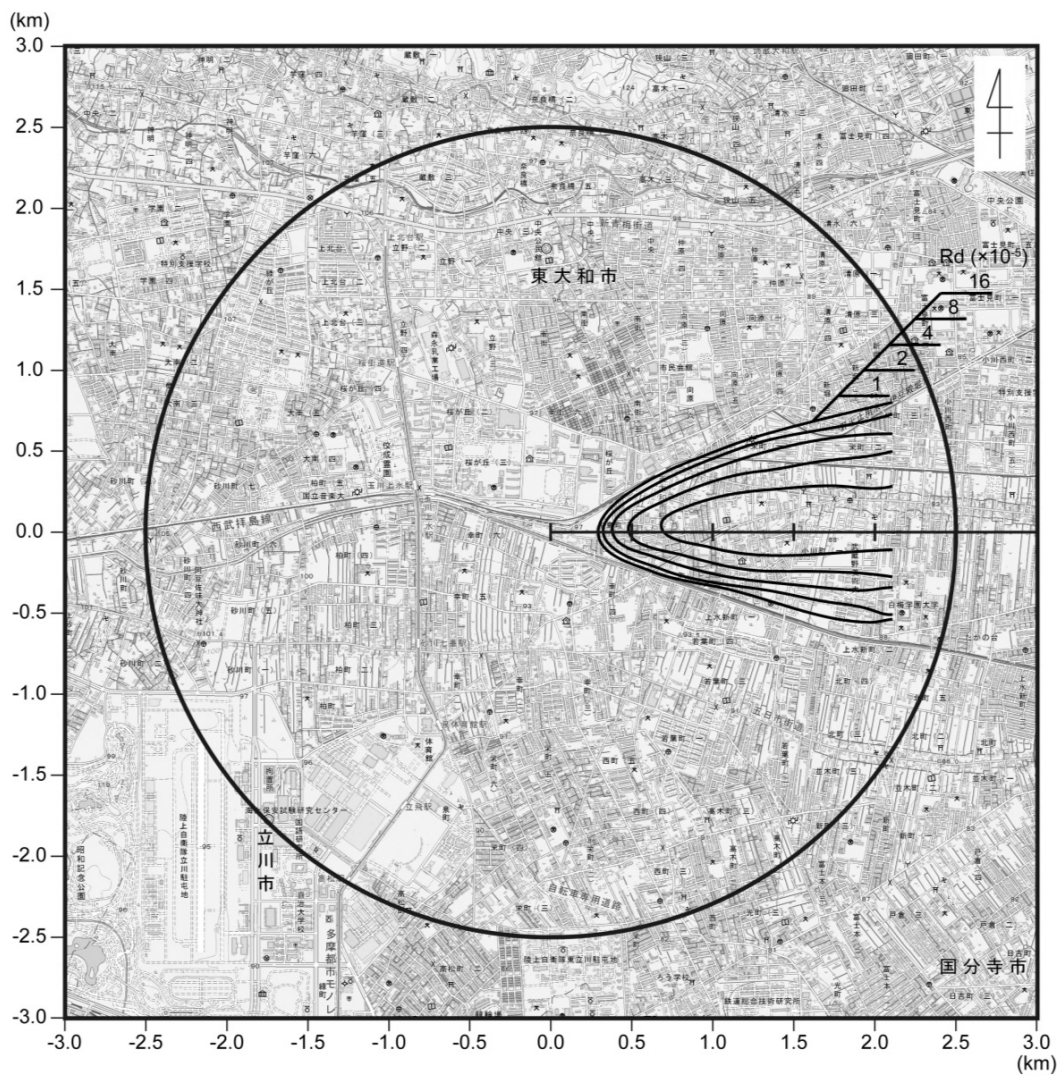


図 8.1-17(8) 地形地表濃度コンター【風向:西、風速 3.5m/秒】

### c 地形及び周辺建物の影響度

定量拡散実験における地形及び周辺建物の影響度を、最大着地濃度及び最大着地濃度出現距離について、平地と比較した結果は表8.1-29に示すとおりである。

ここで、最大着地濃度比とは、平地の最大着地濃度に対する地形模型の最大着地濃度の比、最大着地濃度距離比とは同様に最大着地濃度を検出した距離の比である。

北側の風向は、計画地南側に集合住宅や中高層建築物が他の方位に比べて多く存在し、気流の乱れが生じることで煙軸が低下したと考えられ、風速1.8m/秒及び3.5m/秒にて最大着地濃度比が大きくなり、最大着地濃度距離比は低下する傾向があった。

南側の風向における最大着地濃度距離比は、風速3.5m/秒では他の風向と比較して低下している。煙突下流直近約600mに中高層建築物群が存在し、最大着地濃度距離は800mと中層建築物群に近接していることを示していることから、風速の増加による有効煙突高さの低下に加えて、排ガスの下端が中高層建築物群の上部で巻き込まれ、他の風向よりも近くで最大着地濃度距離が出現したため、最大着地濃度距離比が低下したと考えられる。

表 8.1-29 最大着地濃度及び最大着地濃度出現距離の比較

○風速 1.8m/秒				
風向	希釈比 ( $\times 10^{-5}$ )	最大着地 濃度距離 (m)	最大着地 濃度比 $\alpha$ (地形/平板)	最大着地 濃度距離比 $\beta$ (地形/平板)
平板	22.1	1,650	-	-
北	31.7	1,450	1.43	0.88
東	28.2	1,600	1.28	0.97
南	28.8	1,650	1.30	1.00
西	26.3	1,600	1.19	0.97

○風速 3.5m/秒				
風向	希釈比 ( $\times 10^{-5}$ )	最大着地 濃度距離 (m)	最大着地 濃度比 $\alpha$ (地形/平板)	最大着地 濃度距離比 $\beta$ (地形/平板)
平板	23.9	1,150	-	-
北	41.0	950	1.72	0.83
東	34.7	1,100	1.45	0.96
南	33.4	800	1.40	0.70
西	29.9	1,050	1.25	0.91

#### d 風洞実験結果を考慮した補正係数

以下の式に示す長期平均値（年平均値）予測において、有風時（風速1.0m/以上）のプルーム式での計算及び風洞実験による地表濃度分布は図8.1-18に示すとおりである。ここで、補正係数 $K$ 、 $K_c$ は、プルーム式での計算による地表面煙軸濃度に補正係数を乗じた値と、風洞実験による地表面煙軸濃度の各風下距離との偏差が最小になる値とした。

$$C_x = K_c \cdot \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z K u} \cdot \left[ \exp \left\{ \frac{(z-H_e)^2}{2(\sigma_z K)^2} \right\} + \exp \left\{ \frac{(z+H_e)^2}{2(\sigma_z K)^2} \right\} \right] \cdot 10^6$$

ここで、

- $C_x$  : 計算点(R, z)の濃度 【ppm 又は mg/m<sup>3</sup>】
- R : 点煙源と計算点の水平距離 ( $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ ) 【m】
- x, y : 計算点の x, y 座標 【m】
- z : 計算点の z 座標 【m】
- $Q_p$  : 点煙源強度 【m<sup>3</sup>/秒】
- u : 風速 【m/秒】
- $H_e$  : 有効煙突高さ 【m】
- $\sigma_z$  : 鉛直方向の拡散パラメータ 【m】
- K : 風洞実験による  $\sigma_z$  の補正係数 【-】
- $K_c$  : 風洞実験による濃度の補正係数 【-】

また、風向及び風速による補正係数は表8.1-30のとおりである。

補正係数は風洞実験を実施した8箇所（灰色箇所）は実験から得られた値とし、それ以外の箇所は補正值を線形内挿することにより求めた。

表 8. 1-30(1) 風洞実験による補正係数 K 比較

風向	風速		
	1.0~1.8m/秒	1.9~3.4m/秒	3.5m/秒以上
北	1.20	1.18	1.16
北北東	1.19	1.16	1.14
北東	1.17	1.15	1.13
東北東	1.16	1.13	1.11
東	1.14	1.12	1.09
東南東	1.14	1.13	1.11
南東	1.15	1.14	1.14
南南東	1.15	1.15	1.16
南	1.15	1.17	1.18
南南西	1.12	1.13	1.14
南西	1.08	1.09	1.11
西南西	1.05	1.06	1.07
西	1.01	1.02	1.03
西北西	1.06	1.06	1.06
北西	1.11	1.10	1.10
北北西	1.15	1.14	1.13

表 8. 1-30(2) 風洞実験による濃度の補正係数 K<sub>c</sub> 比較

風向	風速		
	1.0~1.8m/秒	1.9~3.4m/秒	3.5m/秒以上
北	1.19	1.36	1.53
北北東	1.17	1.33	1.49
北東	1.16	1.30	1.45
東北東	1.14	1.27	1.40
東	1.12	1.24	1.36
東南東	1.13	1.25	1.36
南東	1.14	1.25	1.37
南南東	1.14	1.26	1.37
南	1.15	1.26	1.37
南南西	1.15	1.24	1.33
南西	1.15	1.22	1.30
西南西	1.15	1.20	1.26
西	1.15	1.19	1.22
西北西	1.16	1.23	1.30
北西	1.17	1.27	1.38
北北西	1.18	1.32	1.45

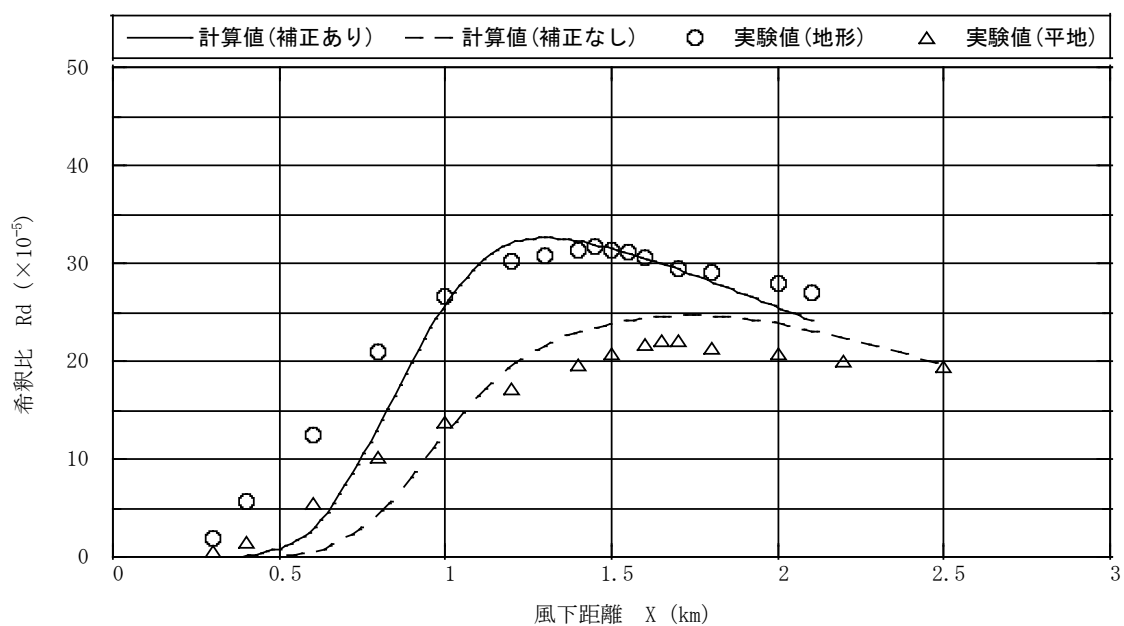


図 8.1-18(1) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:北、風速:1.8m/秒、補正係数 K:1.20、補正係数 Kc:1.19)

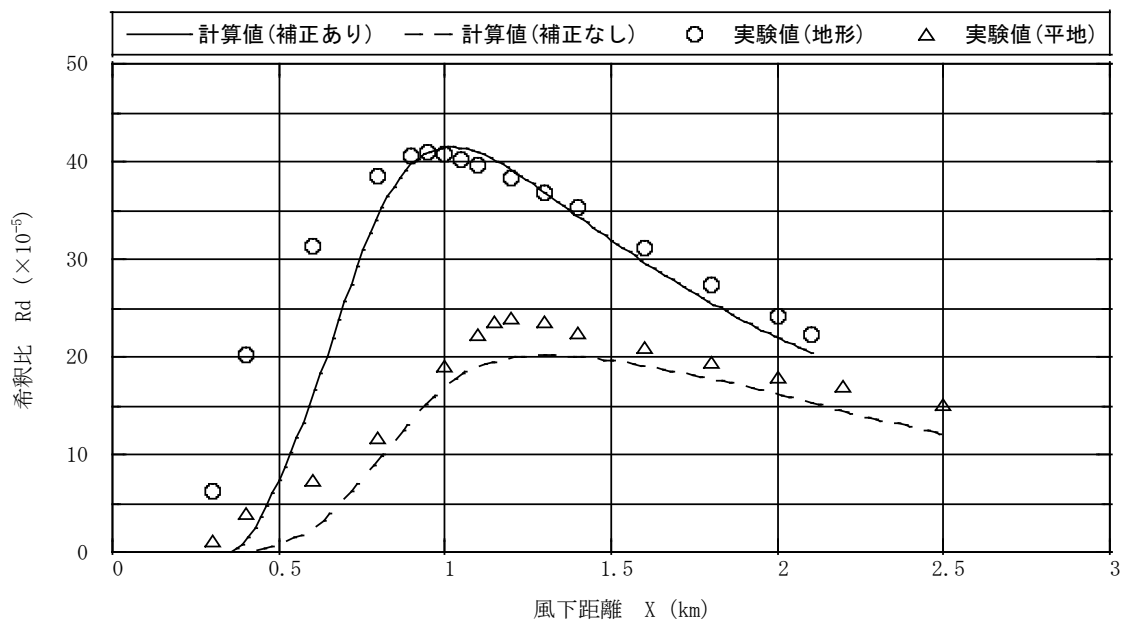


図 8.1-18(2) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:北、風速:3.5m/秒、補正係数 K:1.16、補正係数 Kc:1.53)

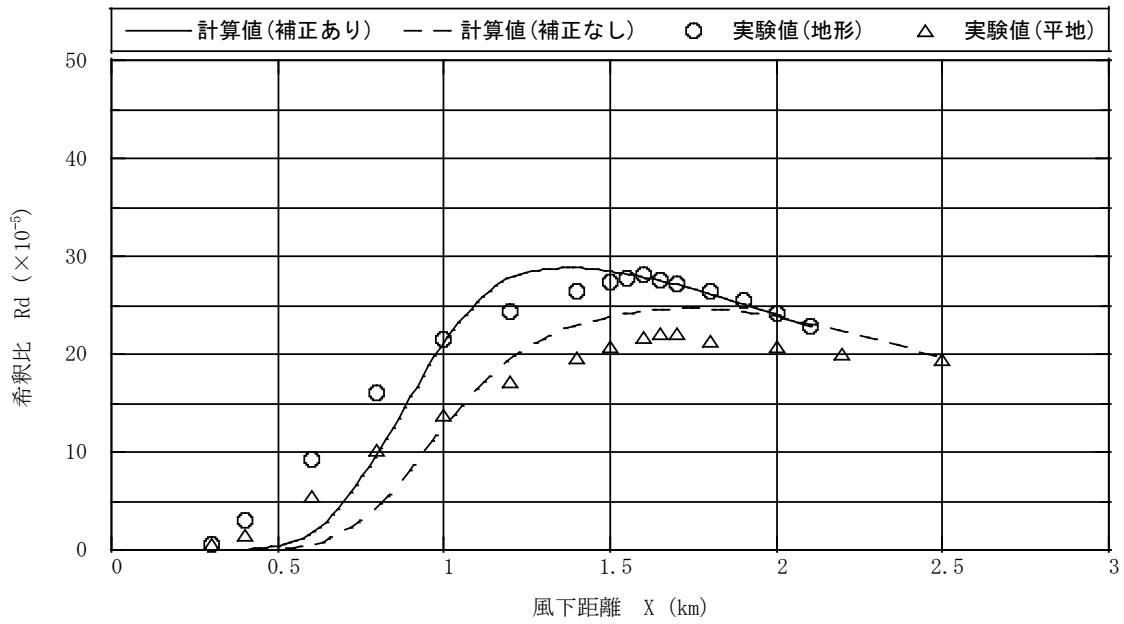


図 8.1-18(3) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:東、風速:1.8m/秒、補正係数 K:1.14、補正係数 Kc:1.12)

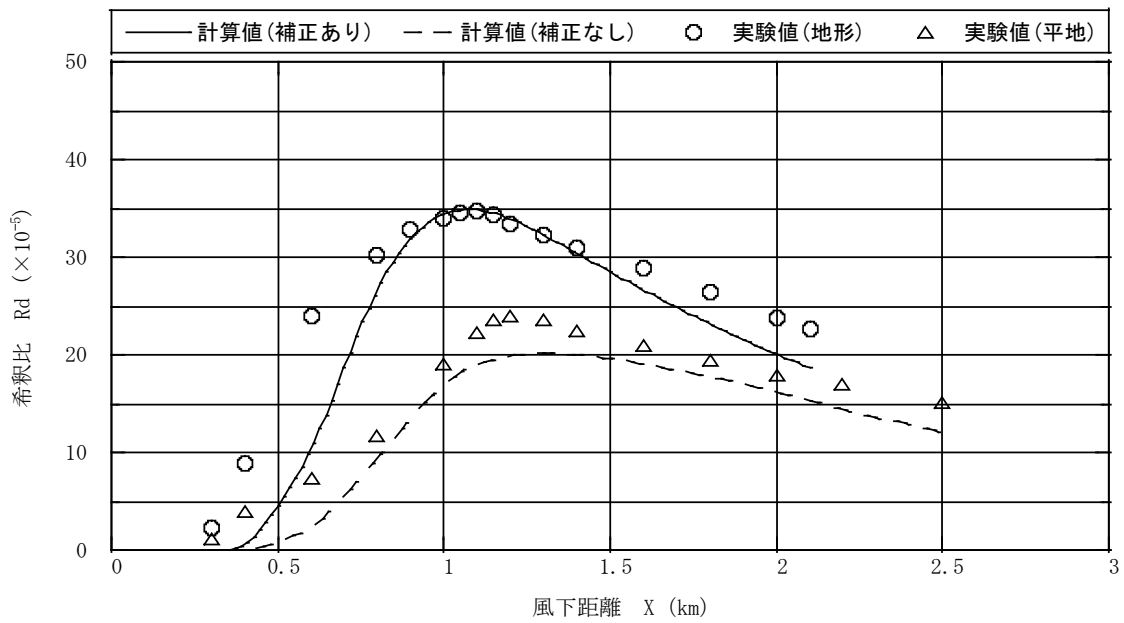


図 8.1-18(4) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:東、風速:3.5m/秒、補正係数 K:1.09、補正係数 Kc:1.36)

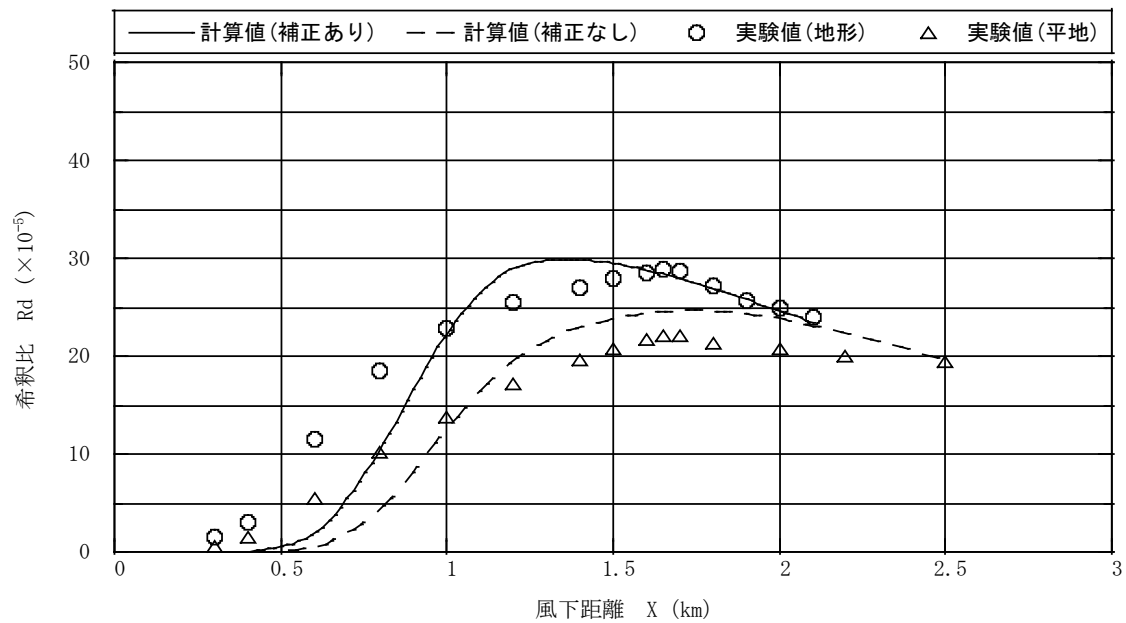


図 8.1-18(5) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:南、風速:1.8m/秒、補正係数 K:1.15、補正係数 Kc:1.15)

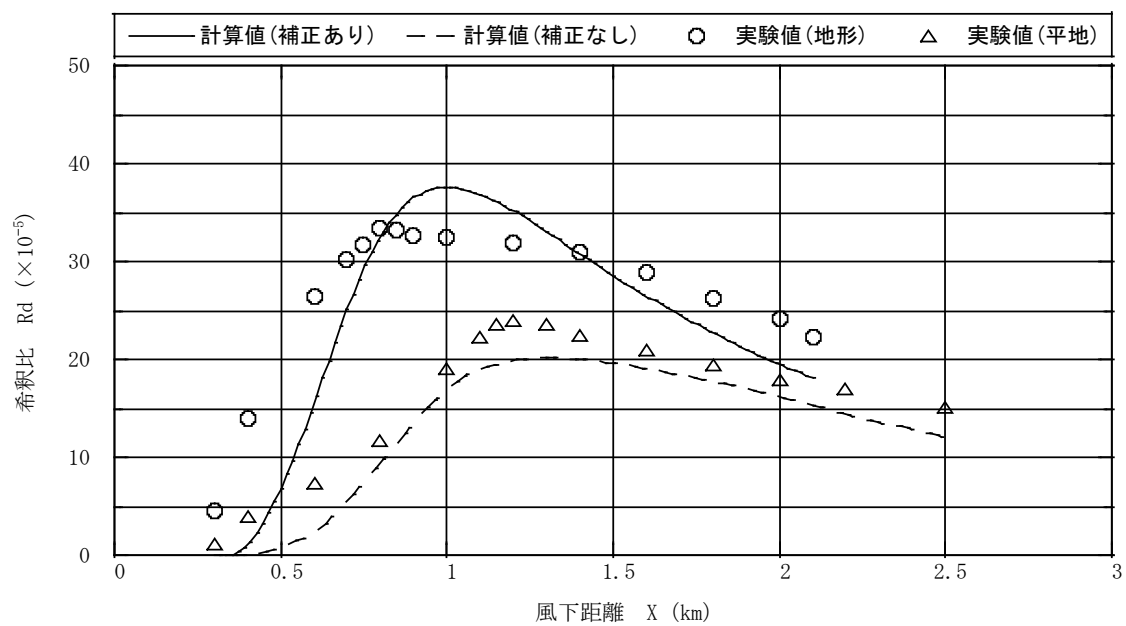


図 8.1-18(6) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:南、風速:3.5m/秒、補正係数 K:1.18、補正係数 Kc:1.37)

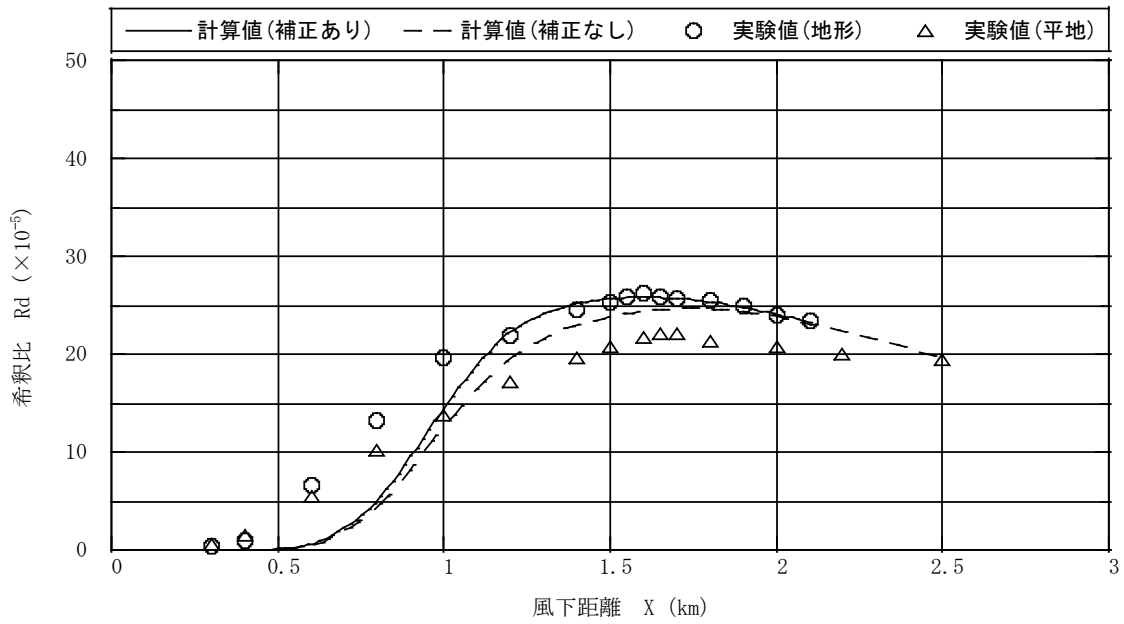


図 8.1-18(7) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:西、風速:1.8m/秒、補正係数 K:1.01、補正係数 Kc:1.15)

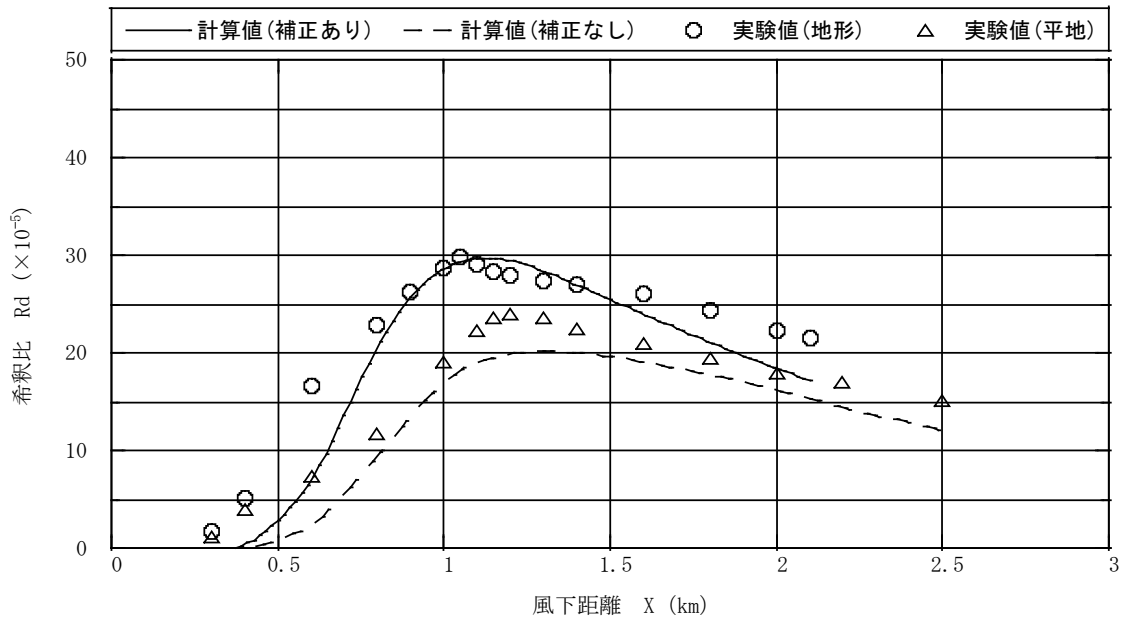


図 8.1-18(8) 排出濃度分布の実験値と計算値の比較  
 (風向:西、風速:3.5m/秒、補正係数 K:1.03、補正係数 Kc:1.22)



ク 施設の稼働に伴う煙突排出ガス

(ア) 気象条件

a 大気安定度不安定時

大気安定度不安定時の予測に用いた最大着地濃度地点における気象条件は、表 8.1-31 に示すとおりである。最も高濃度となったのは、風速 1.5m、大気安定度 A の時であった。

表 8.1-31 大気安定度不安定時における二酸化硫黄の予測結果

代表風速 (m/秒)	大気安定度	最大着地濃度地点 (m)	最大着地濃度 (ppm)
0.4	A	50	0.000172
	A-B	100	0.000115
	B	200	0.000076
0.7	A	100	0.000432
	A-B	150	0.000302
	B	250	0.000207
1.5	A	550	0.000432
	A-B	650	0.000403
	B	950	0.000321
2.5	A	450	0.000354
	A-B	600	0.000334
	B	800	0.000282
3.5	A	450	0.000303
	A-B	550	0.000287
	B	750	0.000249

注1) 表中の網掛けは、最大濃度出現時を示す。

b 上層逆転層発生時

上層逆転層発生時の予測に用いた最大着地濃度地点における気象条件は表 8.1-32 に示すとおりである。最も高濃度となったのは、平成 30 年 8 月 12 日（日）12 時における気象条件であった。

表 8.1-32(1) 上層逆転層出現時における二酸化硫黄の予測結果

No.	日付	時間	有効煙突高さ(m)	逆転層高度(m)		温度差(°C)	風速(m/秒)	大気安定度	最大着地濃度地点(m)	予測濃度(ppm)
				下端	上端					
1	1月6日(土)	6時	103	1800	1850	0.3	3.7	F	10,000	0.000080
2	1月6日(土)	12時	123	700	750	0.4	2.2	A-B	600	0.000692
3	1月6日(土)	24時	82	250	350	0.3	8.9	F	10,000	0.000080
4	1月7日(日)	6時	86	1800	1900	0.7	7.2	D	2,450	0.000198
5	1月7日(日)	12時	116	900	1000	0.8	2.6	B	800	0.000558
6	1月7日(日)	18時	104	1150	1250	0.2	3.5	G	10,000	0.000002
7	1月7日(日)	24時	98	200	300	0.6	4.3	D	3,000	0.000240
8	1月13日(土)	6時	154	150	250	1.1	1.3	G	10,000	<0.000001
9	1月13日(土)	12時	121	500	550	0.1	2.3	A-B	600	0.000682
10	1月14日(日)	6時	92	1450	1500	0.1	5.5	F	10,000	0.000088
11	1月14日(日)	12時	128	1850	2000	2.1	2	A-B	650	0.000718
12	1月14日(日)	18時	123	1550	1600	0.6	2.2	G	5,000	<0.000001
13	1月14日(日)	24時	110	1400	1700	3.1	3	G	10,000	0.000002
14	1月20日(土)	6時	104	100	200	0.3	3.5	D	3,100	0.000562
15	1月20日(土)	12時	103	600	650	0.1	3.7	A	450	0.000586
16	1月20日(土)	18時	108	800	850	0.1	3.2	G	10,000	0.000002
17	1月20日(土)	24時	131	1750	1800	0.1	1.9	G	10,000	<0.000001
18	4月7日(土)	6時	85	150	250	0.9	7.3	D	2,450	0.000196
19	4月7日(土)	12時	95	1100	1150	0.4	4.8	B	650	0.000434
20	4月7日(土)	18時	83	500	600	0.9	8.5	D	2,300	0.000182
21	4月7日(土)	24時	144	100	150	0.7	1.5	G	9,950	0.000756
22	4月8日(日)	6時	105	100	150	1.6	3.4	D	3,100	0.000580
23	4月8日(日)	12時	90	1800	1850	0.2	5.9	B	650	0.000390
24	4月14日(土)	6時	100	200	250	0.8	4	D	3,100	0.000244
25	4月14日(土)	18時	76	550	600	0.1	13.5	D	2,000	0.000142
26	4月14日(土)	24時	73	1600	1800	1.4	18.2	D	1,850	0.000116
27	4月15日(日)	6時	108	100	300	2.7	3.2	D	3,050	0.000620
28	4月15日(日)	12時	92	100	150	1	5.4	C	1,200	0.000628
29	4月15日(日)	18時	76	1100	1150	1	13.4	D	2,100	0.000142
30	4月15日(日)	24時	77	600	750	0.8	12.6	F	10,000	0.000068
31	4月21日(土)	6時	154	300	350	0.3	1.3	D	6,150	0.000266
32	4月21日(土)	12時	111	800	900	1.3	2.9	A-B	600	0.000614
33	4月21日(土)	18時	97	400	600	2.3	4.4	D	3,000	0.000238
34	4月21日(土)	24時	114	200	300	1.5	2.7	G	10,000	<0.000001
35	8月11日(土)	6時	144	450	500	0.3	1.5	D	5,550	0.000270
36	8月11日(土)	12時	103	1350	1400	0.1	3.7	A	450	0.000586
37	8月11日(土)	18時	144	100	150	0.1	1.5	D	突き抜け	
	8月11日(土)	18時	144	850	900	0.1	1.5	D	5,550	0.000270

表 8.1-32(2) 上層逆転層発生時における二酸化硫黄の予測結果

No.	日付	時間	有効煙突高さ(m)	逆転層高度(m)		温度差(℃)	風速(m/秒)	大気安定度	最大着地濃度地点(m)	予測濃度(ppm)
				下端	上端					
38	8月11日(土)	24時	93	1550	1650	0.3	5.2	D	2,750	0.000226
39	8月12日(日)	6時	95	150	200	0.3	4.8	D	3,000	0.000234
40	8月12日(日)	12時	125	100	150	0.2	2.1	B	650	0.001920
41	8月12日(日)	18時	116	650	700	0.1	2.6	D	3,900	0.000266
42	8月12日(日)	24時	167	400	450	0.1	1.1	G	5,000	<0.000001
43	8月18日(土)	6時	123	100	200	1.8	2.2	D	2,500	0.001000
44	8月18日(土)	12時	140	1550	1600	0.4	1.6	A	550	0.000838
45	8月18日(土)	18時	89	1450	1500	0.1	6.1	D	2,600	0.000212
46	8月18日(土)	24時	109	100	150	0.1	3.1	G	9,950	0.000014
47	8月19日(日)	6時	117	100	250	0.7	2.5	D	2,800	0.000832
48	8月19日(日)	12時	119	1450	1500	0.3	2.4	A	450	0.000718
49	8月19日(日)	18時	105	1750	1900	2.8	3.4	D	3,400	0.000254
50	8月19日(日)	24時	113	650	750	0.4	2.8	G	10,000	<0.000001
51	8月25日(土)	6時	109	350	400	0.1	3.1	D	3,550	0.000258
52	8月25日(土)	12時	90	1250	1350	0.7	5.8	A-B	500	0.000428
53	8月25日(土)	18時	101	500	550	0.1	3.9	D	3,000	0.000246
54	8月25日(土)	24時	101	100	150	0.2	3.9	G	10,000	0.000008
55	10月20日(土)	6時	89	450	500	0.1	6.2	G	9,550	0.000008
56	10月20日(土)	12時	91	1150	1200	0.1	5.7	A-B	500	0.000432
57	10月21日(日)	6時	94	800	850	0.3	5	F	10,000	0.000088
58	10月21日(日)	24時	104	1750	1850	0.7	3.5	G	10,000	0.000002
59	10月27日(土)	6時	137	350	500	2.4	1.7	D	5,100	0.000272
60	10月27日(土)	12時	99	400	550	1.1	4.2	A	400	0.000554
61	10月27日(土)	18時	87	550	600	0.1	6.8	G	9,950	0.000010
62	10月27日(土)	24時	89	250	300	0.5	6.1	F	10,000	0.000088
63	10月28日(日)	6時	90	150	200	0.2	5.9	F	10,000	0.000088
64	10月28日(日)	12時	137	1950	2000	0.8	1.7	A-B	650	0.000762
65	10月28日(日)	18時	108	1850	2000	1.1	3.2	G	10,000	0.000002
66	10月28日(日)	24時	121	150	200	0.1	2.3	F	10,000	0.000052
67	11月3日(土)	6時	314	100	150	0.1	0.5	G	突き抜け	
	11月3日(土)	6時	314	250	300	2.3	0.5	G	2,150	0.000012
68	11月3日(土)	18時	107	1300	1350	0.2	3.3	G	10,000	0.000002
69	11月3日(土)	24時	100	1100	1150	0.1	4	G	10,000	0.000004

注1)表中の網掛けは、最大濃度出現時を示す。

c 逆転層崩壊時（フュミゲーション）

逆転層崩壊時（フュミゲーション）の予測に用いた最大着地濃度地点における気象条件は、表 8.1-33 に示すとおりである。最も高濃度となったのは平成 30 年 8 月 12 日（日）24 時における気象条件であった。

表 8.1-33 逆転層崩壊時（フュミゲーション）における二酸化硫黄の予測結果

No.	日付	時間	有効煙突高さ(m)	逆転層高度(m)		温度差(°C)	風速(m/秒)	最大着地濃度地点(m)	予測濃度(ppm)
				下端	上端				
1	1月6日(土)	6時	103	地上	250	5.4	3.7	15,386	0.000399
2	1月14日(日)	6時	92	50	150	1.2	5.5	2,889	0.000764
3	1月20日(土)	24時	131	地上	200	1.5	1.9	1,250	0.002002
4	4月21日(土)	6時	154	地上	150	2.1	1.3	831	0.002628
5	4月21日(土)	24時	114	地上	150	1.2	2.7	946	0.001806
6	8月12日(日)	24時	167	地上	150	0.8	1.1	300	0.003335
7	10月20日(土)	6時	89	地上	150	1.4	6.2	2,465	0.000726
8	10月21日(日)	24時	104	地上	100	4.2	3.5	13,492	0.000568
9	11月3日(土)	24時	100	地上	150	1.7	4.0	1,961	0.001101

注1) 表中の網掛けは、最大濃度出現時を示す。

### 8.1.3 評価

#### (1) 評価方法

年平均値から日平均値の2%除外値又は日平均値の年間98%値への変換は、東京都多摩地域にある常時監視測定局における過去5年間（平成25年度から平成29年度まで）の値について一次回帰分析を行い求めた。

各測定局における過去5年間の測定結果は表8.1-34に示すとおりであり、一次回帰分析結果は表8.1-35及び図8.1-19に示すとおりである。

表 8.1-34(1) 一般環境大気測定局測定結果（二酸化硫黄）

単位：ppm

測定局	項目	平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
八王子市片倉町測定局	年平均値	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.002	0.003	0.003	0.002	0.002
八王子市館町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
八王子市大楽寺町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
立川市泉町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
武蔵野市関前測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000
	日平均値の2%除外値	0.002	0.003	0.003	0.002	0.001
青梅市東青梅測定局	年平均値	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000
	日平均値の2%除外値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001
府中市宮西町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
調布市深大寺南町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
町田市金森測定局	年平均値	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002
町田市能ヶ谷測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
金井市本町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
小平市小川町測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
福生市本町測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
狛江市中和泉測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002
東大和市奈良橋測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
清瀬市上清戸測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.003	0.003	0.002	0.002	0.001
多摩市愛宕測定局	年平均値	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
	日平均値の2%除外値	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
西東京市田無町測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—
西東京市下保谷測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の2%除外値	—	—	—	—	—

表 8.1-34(2) 一般大気測定局測定結果 (浮遊粒子状物質)

単位: mg/m<sup>3</sup>

測定局	項目	平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
八王子市片倉町 測定局	年平均値	0.017	0.016	0.014	0.012	0.012
	日平均値の2%除外値	0.050	0.045	0.040	0.031	0.031
八王子市館町 測定局	年平均値	0.017	0.016	0.014	0.013	0.013
	日平均値の2%除外値	0.053	0.045	0.040	0.033	0.033
八王子市大楽寺町 測定局	年平均値	0.018	0.016	0.016	0.013	0.014
	日平均値の2%除外値	0.055	0.047	0.041	0.035	0.035
立川市泉町 測定局	年平均値	0.022	0.019	0.017	0.015	0.015
	日平均値の2%除外値	0.063	0.048	0.041	0.036	0.036
武蔵野市関前 測定局	年平均値	0.018	0.018	0.017	0.018	0.018
	日平均値の2%除外値	0.052	0.051	0.040	0.040	0.040
青梅市東青梅 測定局	年平均値	0.019	0.017	0.014	0.012	0.012
	日平均値の2%除外値	0.049	0.046	0.039	0.031	0.031
府中市宮西町 測定局	年平均値	0.022	0.019	0.018	0.015	0.015
	日平均値の2%除外値	0.053	0.047	0.044	0.038	0.038
調布市深大寺南町 測定局	年平均値	0.020	0.019	0.017	0.014	0.014
	日平均値の2%除外値	0.050	0.047	0.042	0.034	0.034
町田市金森 測定局	年平均値	0.020	0.020	0.018	0.016	0.015
	日平均値の2%除外値	0.053	0.052	0.052	0.041	0.041
町田市能ヶ谷 測定局	年平均値	0.022	0.021	0.019	0.017	0.018
	日平均値の2%除外値	0.058	0.052	0.044	0.048	0.048
小金井市本町 測定局	年平均値	0.020	0.019	0.019	0.017	0.017
	日平均値の2%除外値	0.048	0.050	0.040	0.037	0.037
小平市小川町 測定局	年平均値	0.021	0.020	0.018	0.016	0.016
	日平均値の2%除外値	0.054	0.052	0.045	0.037	0.037
福生市本町 測定局	年平均値	0.018	0.019	0.018	0.016	0.016
	日平均値の2%除外値	0.054	0.050	0.042	0.037	0.037
狛江市中和泉 測定局	年平均値	0.021	0.020	0.019	0.015	0.015
	日平均値の2%除外値	0.051	0.048	0.049	0.036	0.036
東大和市奈良橋 測定局	年平均値	0.018	0.017	0.017	0.017	0.017
	日平均値の2%除外値	0.054	0.045	0.042	0.042	0.042
清瀬市上清戸 測定局	年平均値	0.021	0.022	0.021	0.017	0.019
	日平均値の2%除外値	0.056	0.050	0.050	0.041	0.041
多摩市愛宕 測定局	年平均値	0.017	0.016	0.021	0.016	0.016
	日平均値の2%除外値	0.053	0.046	0.050	0.036	0.036
西東京市田無町 測定局	年平均値	0.020	0.020	0.017	0.016	0.016
	日平均値の2%除外値	0.048	0.051	0.042	0.040	0.040
西東京市下保谷 測定局	年平均値	0.023	0.021	0.021	0.018	0.019
	日平均値の2%除外値	0.058	0.057	0.054	0.047	0.047

表 8.1-34(3) 一般大気測定局測定結果(二酸化窒素)

単位: ppm

測定局	項目	平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
八王子市片倉町 測定局	年平均値	0.016	0.016	0.015	0.013	0.014
	日平均値の年間98%値	0.032	0.030	0.027	0.025	0.028
八王子市館町 測定局	年平均値	0.011	0.011	0.010	0.010	0.010
	日平均値の年間98%値	0.026	0.023	0.022	0.020	0.021
八王子市大楽寺町 測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の年間98%値	—	—	—	—	—
立川市泉町 測定局	年平均値	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
	日平均値の年間98%値	0.031	0.028	0.028	0.026	0.027
武蔵野市関前 測定局	年平均値	0.016	0.016	0.015	0.014	0.014
	日平均値の年間98%値	0.038	0.032	0.034	0.031	0.035
青梅市東青梅 測定局	年平均値	0.010	0.009	0.008	0.007	0.008
	日平均値の年間98%値	0.021	0.019	0.017	0.015	0.016
府中市宮西町 測定局	年平均値	0.017	0.017	0.016	0.015	0.015
	日平均値の年間98%値	0.036	0.034	0.031	0.030	0.033
調布市深大寺南町 測定局	年平均値	0.015	0.015	0.014	0.013	0.014
	日平均値の年間98%値	0.033	0.031	0.032	0.03	0.031
町田市金森 測定局	年平均値	0.014	0.014	0.013	0.012	0.012
	日平均値の年間98%値	0.031	0.028	0.027	0.026	0.026
町田市能ヶ谷 測定局	年平均値	—	—	—	—	—
	日平均値の年間98%値	—	—	—	—	—
小金井市本町 測定局	年平均値	0.014	0.014	0.014	0.012	0.013
	日平均値の年間98%値	0.033	0.031	0.03	0.029	0.031
小平市小川町 測定局	年平均値	0.014	0.014	0.014	0.013	0.014
	日平均値の年間98%値	0.032	0.029	0.031	0.03	0.031
福生市本町 測定局	年平均値	0.015	0.015	0.014	0.014	0.014
	日平均値の年間98%値	0.031	0.026	0.026	0.025	0.026
狛江市中和泉 測定局	年平均値	0.016	0.016	0.016	0.015	0.015
	日平均値の年間98%値	0.035	0.034	0.035	0.033	0.034
東大和市奈良橋 測定局	年平均値	0.013	0.012	0.012	0.011	0.013
	日平均値の年間98%値	0.029	0.025	0.026	0.026	0.027
清瀬市上清戸 測定局	年平均値	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013
	日平均値の年間98%値	0.033	0.030	0.030	0.029	0.029
多摩市愛宕 測定局	年平均値	0.015	0.015	0.015	0.013	0.013
	日平均値の年間98%値	0.034	0.030	0.030	0.028	0.029
西東京市田無町 測定局	年平均値	0.014	0.014	0.014	0.013	0.013
	日平均値の年間98%値	0.034	0.030	0.031	0.030	0.032
西東京市下保谷 測定局	年平均値	0.016	0.015	0.015	0.014	0.015
	日平均値の年間98%値	0.037	0.035	0.033	0.031	0.036

表 8.1-34(4) 自動車排出ガス測定局測定結果（浮遊粒子状物質）

単位：mg/m<sup>3</sup>

測定局	項目	平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
甲州街道八木町 測定局	年平均値	0.018	0.018	0.017	0.015	0.015
	日平均値の2%除外値	0.054	0.050	0.044	0.034	0.034
五日市街道武蔵境 測定局	年平均値	0.021	0.021	0.021	0.018	0.017
	日平均値の2%除外値	0.056	0.051	0.048	0.040	0.035
連雀通り下連雀 測定局	年平均値	0.020	0.019	0.018	0.015	0.017
	日平均値の2%除外値	0.056	0.051	0.044	0.038	0.037
川崎街道百草園 測定局	年平均値	0.019	0.018	0.018	0.015	0.015
	日平均値の2%除外値	0.056	0.049	0.047	0.035	0.033
新青梅街道東村山 測定局	年平均値	0.021	0.021	0.021	0.018	0.018
	日平均値の2%除外値	0.056	0.048	0.048	0.040	0.037
甲州街道国立 測定局	年平均値	0.021	0.021	0.021	0.018	0.019
	日平均値の2%除外値	0.056	0.052	0.047	0.039	0.037
小金井街道東久留米 測定局	年平均値	0.022	0.020	0.019	0.016	0.016
	日平均値の2%除外値	0.062	0.050	0.055	0.044	0.037
青梅街道柳沢 測定局	年平均値	0.025	0.023	0.022	0.020	0.019
	日平均値の2%除外値	0.065	0.058	0.050	0.047	0.042
東京環状長岡 測定局	年平均値	0.025	0.023	0.021	0.020	0.017
	日平均値の2%除外値	0.075	0.068	0.058	0.049	0.037

表 8.1-34(5) 自動車排出ガス測定局測定結果（二酸化窒素）

単位：ppm

測定局	項目	平成				
		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
甲州街道八木町 測定局	年平均値	0.018	0.018	0.017	0.015	0.015
	日平均値の年間98%値	0.035	0.033	0.031	0.029	0.029
五日市街道武蔵境 測定局	年平均値	0.018	0.018	0.017	0.016	0.017
	日平均値の年間98%値	0.037	0.034	0.035	0.034	0.035
連雀通り下連雀 測定局	年平均値	0.018	0.019	0.019	0.017	0.018
	日平均値の年間98%値	0.038	0.034	0.038	0.034	0.038
川崎街道百草園 測定局	年平均値	0.017	0.016	0.016	0.015	0.016
	日平均値の年間98%値	0.032	0.030	0.030	0.028	0.031
新青梅街道東村山 測定局	年平均値	0.025	0.027	0.026	0.024	0.025
	日平均値の年間98%値	0.044	0.042	0.041	0.040	0.039
甲州街道国立 測定局	年平均値	0.022	0.022	0.021	0.019	0.019
	日平均値の年間98%値	0.039	0.036	0.035	0.033	0.035
小金井街道東久留米 測定局	年平均値	0.021	0.021	0.020	0.018	0.018
	日平均値の年間98%値	0.040	0.037	0.038	0.035	0.035
青梅街道柳沢 測定局	年平均値	0.023	0.022	0.021	0.019	0.019
	日平均値の年間98%値	0.043	0.037	0.039	0.036	0.038
東京環状長岡 測定局	年平均値	0.022	0.021	0.019	0.019	0.019
	日平均値の年間98%値	0.041	0.036	0.033	0.032	0.033



表 8.1-35 一次回帰分析結果

測定局	項目	変換式	サンプル数	相関関数
一般環境大気測定局	二酸化硫黄	$y=0.7994x+0.0014$	45	0.3546
	浮遊粒子状物質	$y=2.4512x+0.0018$	95	0.7239
	二酸化窒素	$y=2.0147x+0.0018$	85	0.7613
自動車排出ガス測定局	浮遊粒子状物質	$y=3.2743x-0.0015$	45	0.7314
	二酸化窒素	$y=1.0829x+0.0146$	45	0.7024

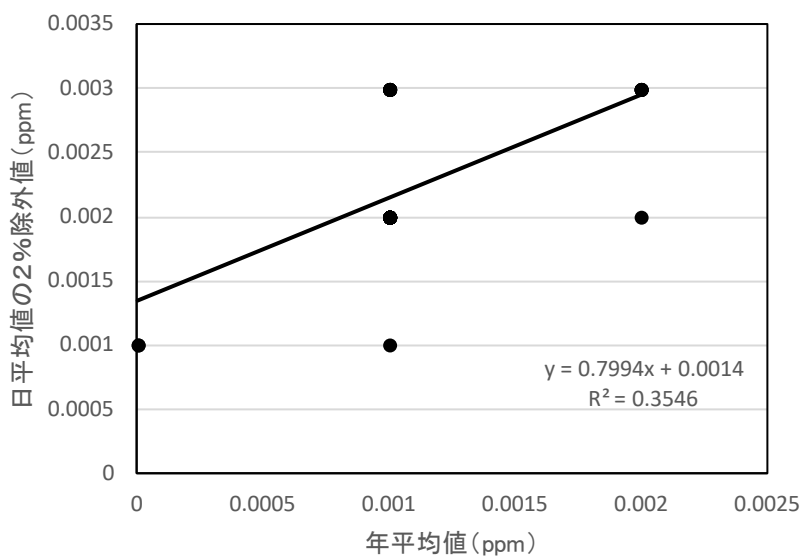


図 8.1-19(1) 一般環境大気測定局年平均値・日平均値の2%除外値散布図  
(二酸化硫黄)

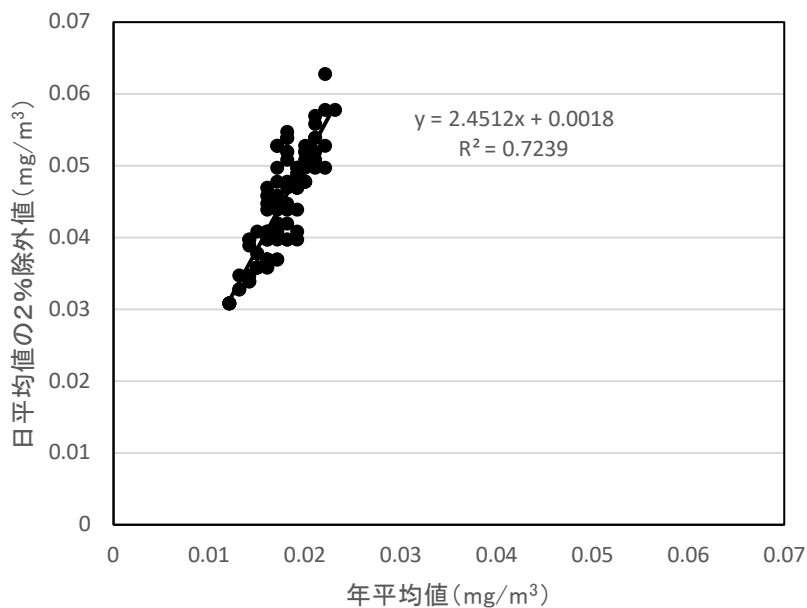


図 8.1-19(2) 一般環境大気測定局年平均値・日平均値の2%除外値散布図  
(浮遊粒子状物質)

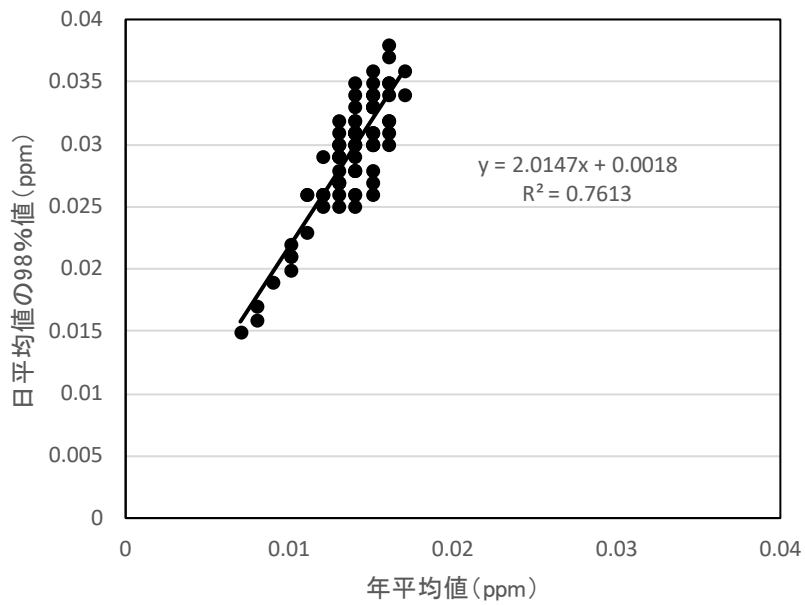


図 8.1-19(3) 一般環境大気測定局年平均値・日平均値の年間 98%値散布図  
(二酸化窒素)

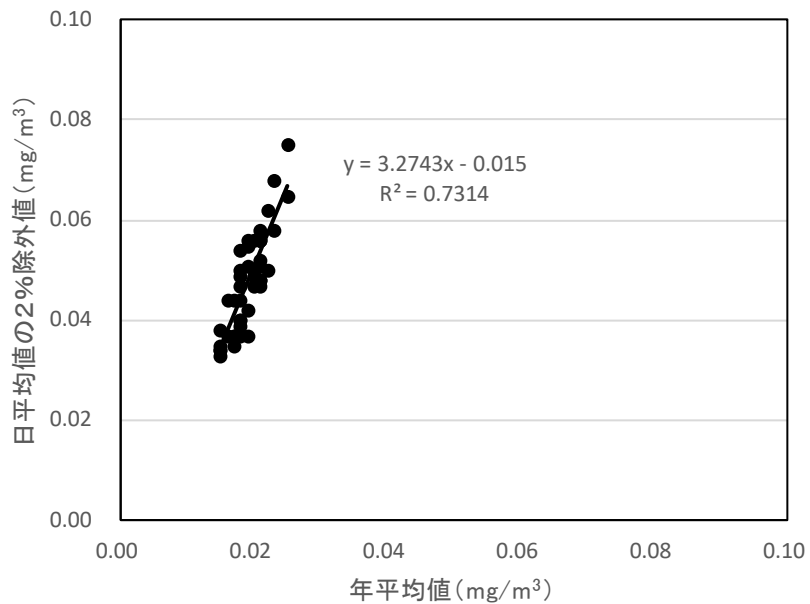


図 8.1-19(4) 自動車排出ガス測定局年平均値・日平均値の2%除外値散布図  
(浮遊粒子状物質)

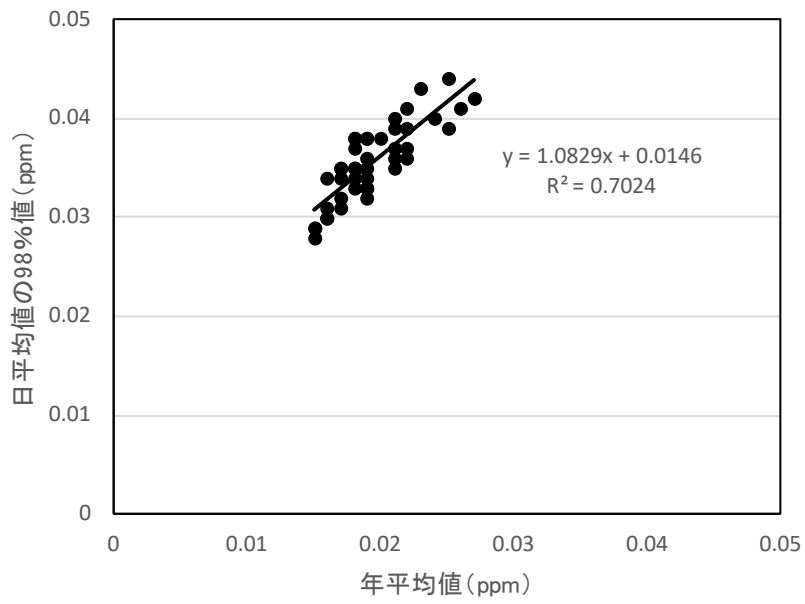


図 8.1-19(5) 自動車排出ガス測定局年平均值・日平均値の2%除外値散布図  
(二酸化窒素)